

Recharge de VE

CATALOGUE 2023



La gamme de mobilité électrique de Circontrol comprend un ensemble de produits et de solutions destinés à faciliter la recharge des véhicules électriques.

Nous visons à fournir des solutions simples permettant à un ou plusieurs utilisateurs de recharger leur véhicule électrique dans différents environnements tels que des rues en ville, des routes interurbaines, des parkings privés ou publics.

Notre gamme comprend de nombreux produits de recharge lente (CA) et rapide (CC). Circontrol est l'un des principaux fabricants européens de bornes de recharge pour véhicules électriques. L'entreprise est présente dans 60 pays et compte plus de 4.000 chargeurs en courant continu et 120.000 bornes de recharge installés dans le monde entier.



Logiciel de recharge

Gestion de la recharge - DLM	8
Gestion de l'utilisation - Cosmos	10
Système multicharge rapide	12

Bornes de recharge

Utilisation selon les segments de marché	14
eHome & eHome Link	16
Genion One	18
eNext	20
eNext Park & Elite	22
eVolve Smart (wallbox et borne)	24
eVolve Maître-Satellite (wallbox et borne)	26
eVolve Rapid (wallbox et borne)	28
eVolve Rapid Maître-Satellite (wallbox et borne)	30
Raption 50 & 50 HV EVO	32
Raption 100	34
Raption 150 Compact	36
Raption 200	38
Raption 400 HPC	40

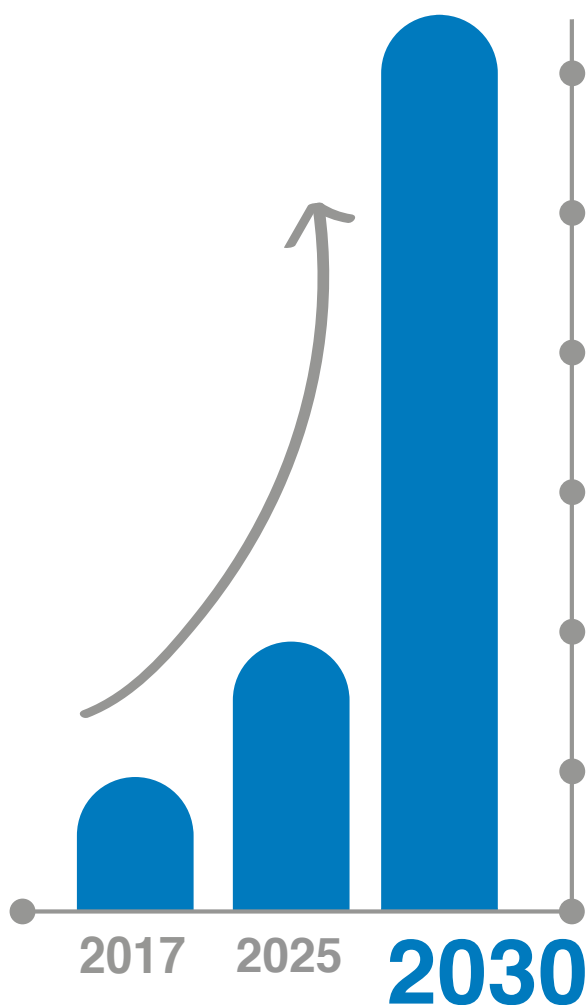
Service après-vente

42

Qui conduit un véhicule électrique?

La présence de bornes de recharge

dans la rue ou une voiture électrique silencieuse qui traverse soudain la route surprenait encore il n'y a pas si longtemps. Ces éléments sont pourtant de plus en plus habituels et selon les estimations, ils feront bientôt partie du quotidien.



Les ventes de véhicules électriques doivent augmenter à 11 millions en 2025. Ce chiffre atteindra 30 millions en 2030.

En 2040, 55% des voitures vendues et 33% du parc automobile mondial seront électriques.

*Selon Bloomberg New Energy Finance

En raison de l'intérêt croissant pour les véhicules électriques, il est important de savoir qui en sont les premiers utilisateurs.

Qui sont-ils ?

Ils sont principalement



Hommes



40 ans



Plus riches que la moyenne



Habitant des petites villes

Pourquoi ont-ils acheté un véhicule électrique ?

Raison principale



Avantages environnementaux



Économies d'argent



Intérêt pour les nouvelles technologies



Avantages sur la conduite (couple instantané ou conduite souple et silencieuse)

Logiciel de recharge

Une suite complète de logiciels de recharge pour VE

Chargez plus facilement et plus rapidement tout en réalisant des économies

Des solutions doivent être mises en place afin de pouvoir faire fonctionner plusieurs bornes de recharge au même endroit. L'utilisation de dispositifs, logiciels ou solutions qui permettent de gérer, de contrôler et de suivre la charge a plusieurs avantages. Ceci permet en effet d'éviter les coupures d'électricité dues à la surcharge du réseau, de réduire les coûts d'installation et d'exploitation et de collecter plus efficacement les données de votre réseau de recharge.

Importance de nos solutions de recharge



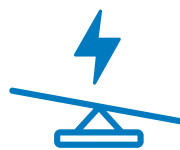
Éviter les coupures de courant

provoquées par les capacités limitées du réseau électrique.



Réduire les frais d'investissement

en évitant la mise à niveau des installations.



Réduire les coûts d'exploitation

grâce à une répartition intelligente de la charge.



Contrôler votre réseau de recharge

pour une gestion plus efficace.

Logiciel de recharge pour VE

Une suite complète de logiciel de recharge pour VE:



Supermarché



Hôtel



Station service



Parking



Enterprise



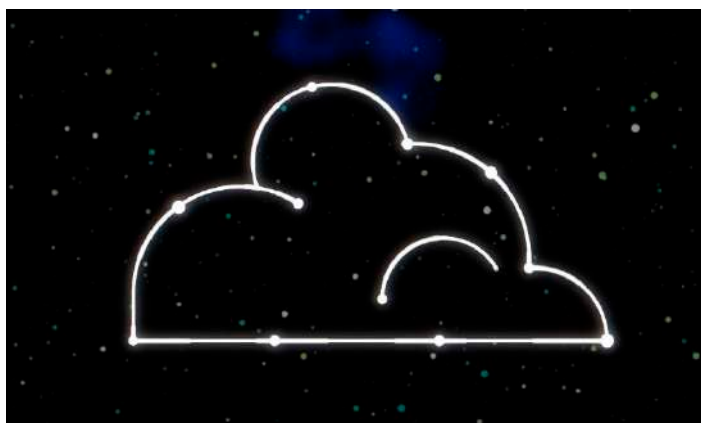
Publique



Gestion de la recharge

Système de gestion dynamique de la charge

Le système de gestion dynamique de la charge (DLM) est un **logiciel** qui permet de recharger plus rapidement et simultanément plusieurs véhicules électriques en utilisant l'énergie disponible de manière plus efficace et en la distribuant de façon équilibrée aux bornes de recharge.



Gestion de l'utilisation

Cosmos

Cosmos est une **plateforme dans le cloud pour la gestion et les rapports d'utilisation**. Elle a été conçue pour collecter et stocker les données d'un ensemble spécifique de bornes de recharge situées dans des parkings, des bureaux et des copropriétés.



Gestion des infrastructures

Système multicharge rapide

Une solution multicharge conçue pour s'adapter à tous les besoins et lieux d'implantation. Le nouveau système multirecharge rapide permet de combiner point de charge CA et CC. Ceci permet de créer une infrastructure de recharge sur mesure pour les opérateurs, permettant de réduire les coûts d'investissement et opérationnels.

Systeme de gestion dynamique - DLM

Solution flexible et rentable pour une gestion dynamique de la recharge.

Problèmes principaux

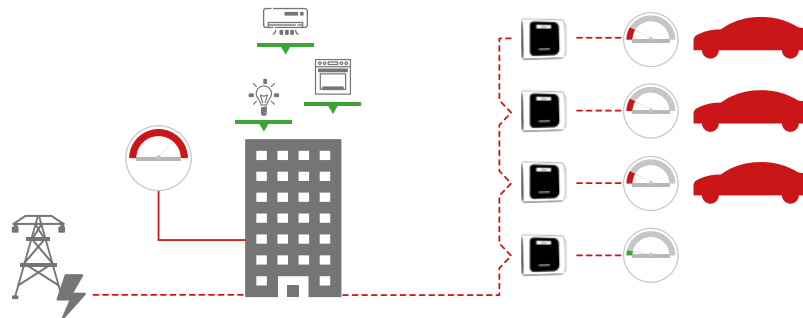
Les conducteurs de véhicules électriques veulent recharger plus rapidement, notamment dans les espaces publics et semi-publics, alors que les fournisseurs de services de recharge cherchent à réduire les coûts. La recharge simultanée de plusieurs véhicules électriques crée de nouveaux défis :

- Comment éviter la surcharge du réseau, susceptible de provoquer une panne d'électricité.
- Comment réduire l'investissement pour mettre à niveau l'installation.
- Comment mettre en place un système permettant la charge simultanée de plusieurs véhicules électriques.

Dans cette situation, l'utilisation d'un système intelligent est nécessaire afin de gérer la charge. C'est là que le système de gestion dynamique de la charge (DLM) entre en jeu.

► SYSTEME DE GESTION DYNAMIQUE DE LA CHARGE

Surcharge de l'alimentation principale



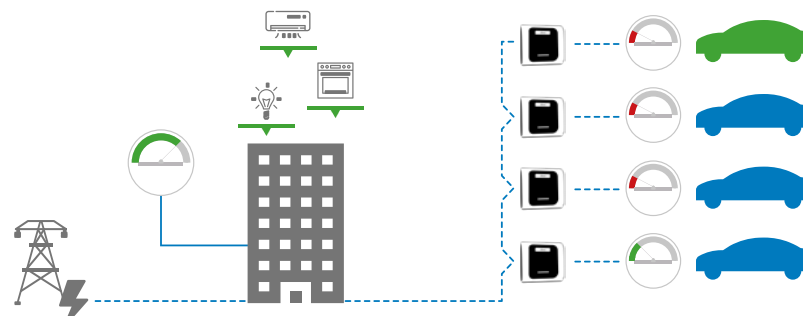
Essayez la solution DLM

Le système DLM est une solution logicielle conçue pour gérer l'énergie consommée par plusieurs stations de recharge fonctionnant simultanément. Le système permet de recharger plus rapidement et simultanément un plus grand nombre de véhicules électriques en utilisant l'énergie disponible de manière plus efficace, et en la distribuant de façon équilibrée aux bornes de recharge. Il permet également d'augmenter le nombre de stations de recharge sans augmenter la puissance souscrite.

Le système DLM peut donc être installé dans des sites où l'installation électrique est entièrement dédiée aux véhicules électriques, ou dans des sites où une autre installation partage la puissance maximale disponible.

► AVEC GESTION DYNAMIQUE DE LA CHARGE

Alimentation principale protégée



Avantages du produit :

OCPP

OCPP

Les bornes peuvent être simultanément commandées à l'aide du protocole OCPP à partir d'autres appareils intelligents externes.



OPTIMISATION ÉNERGÉTIQUE

Optimisez la recharge des véhicules électriques grâce à une adaptation automatique à la puissance maximale disponible de l'installation.



FONCTIONNEMENT HORS LIGNE

Lors d'un échec de transmission de données sur le réseau, le système DLM assure la recharge et enregistre les informations jusqu'au rétablissement de la connexion.



FIXATION DE LIMITES

Ne dépassez plus la puissance souscrite grâce à la fonction de régulation automatique de la puissance. Évitez ainsi tout surcoût ou toute surcharge du réseau et coupure découlant d'une surconsommation.



BMK (en option)

Ce kit mesure l'alimentation électrique en temps réel en ajustant automatiquement la puissance disponible en fonction des véhicules électriques.



GESTION À DISTANCE

Vérifiez à distance la consommation électrique totale de votre installation en temps réel.



BORNES DE RECHARGE PRIORITAIRES

Donnez la priorité à une ou plusieurs bornes de recharge selon vos besoins.



GESTION DE LA PUISSANCE LOCALE

Le système DLM est activé à l'emplacement des bornes de recharge, ce qui facilite les opérations de maintenance.

Conçu pour :

P

PARKINGS



PARCS DE VE



COPROPRIETES



ENTREPRISES

Cosmos

Gestion de l'utilisation

Application

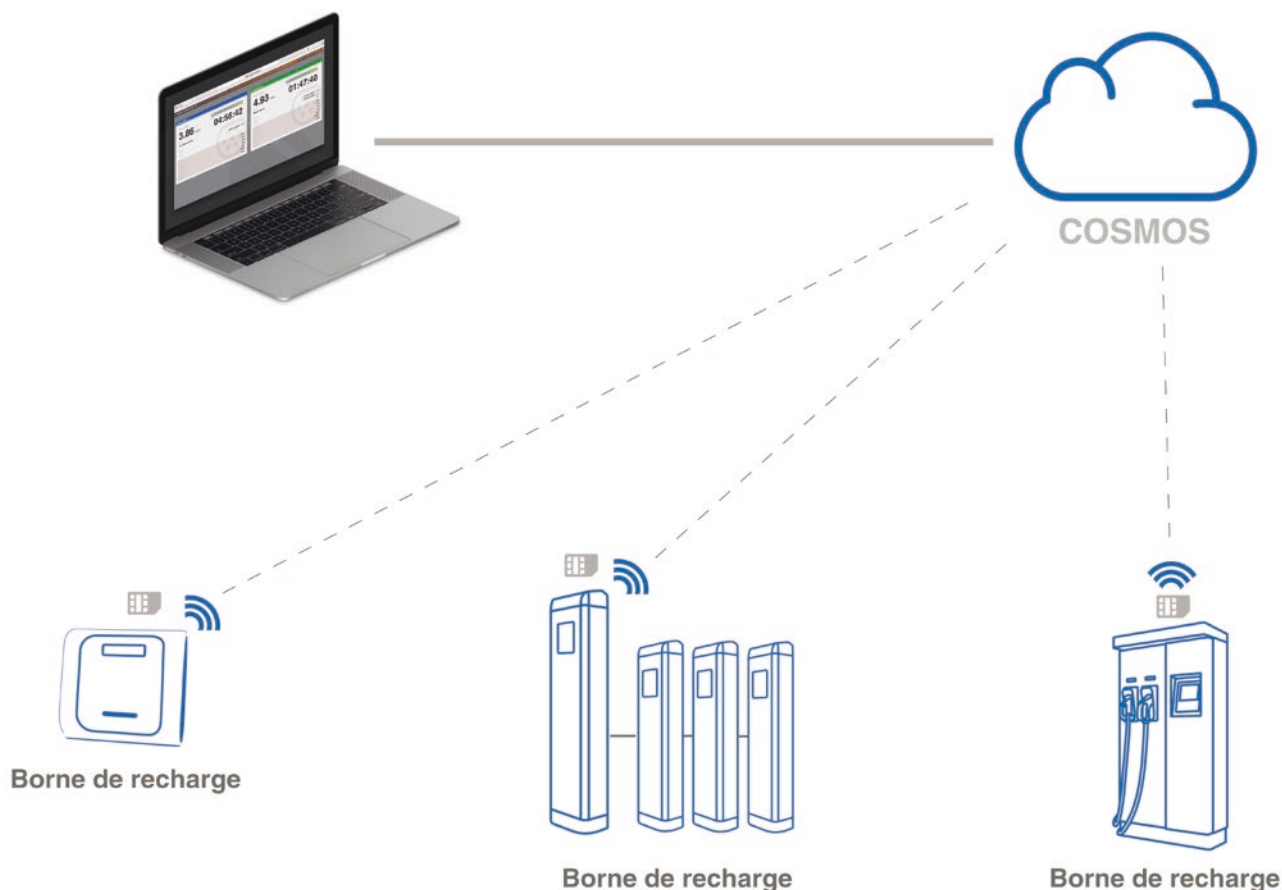
Conçue par CIRCONTROL pour collecter et stocker les données d'un ensemble spécifique de bornes de recharge afin de les gérer et de créer des rapports. Cette plateforme sur le cloud dispose d'un tableau de bord intuitif et facile à utiliser. De plus, elle génère des rapports personnalisables en fonction de l'utilisateur, de la borne de recharge, de la consommation et des tarifs, ainsi que des simulations de factures.



Idéale pour...

Les gestionnaires de parcs de véhicules, administrateurs de copropriétés, exploitants de parkings et toute autre personne partageant des besoins semblables. Cet outil permet d'inscrire et de désinscrire facilement les utilisateurs, de personnaliser des rapports et d'utiliser les informations qu'ils contiennent pour traiter uniquement les éléments à valeur ajoutée et, par conséquent, les plus intéressants.

Cosmos est une plateforme sur le cloud fonctionnant avec le protocole OCPP 1.6J qui collecte des données d'un ensemble spécifique de bornes de recharge pour véhicules électriques et vous aide à créer et à gérer votre réseau de bornes. Gérer et commander à distance les bornes de recharge ou encore créer des rapports est donc simplifié et automatique.



Avantages du produit :



TABLEAU DE BORD INTUITIF ET FACILE À UTILISER

Ayez un aperçu rapide d'une installation ou d'un groupe d'installations et consultez en un clin d'œil les données les plus significatives les concernant.



CARTE

Localisez vos bornes de recharge et vérifiez rapidement et facilement leur état à l'aide d'une carte.



SYSTÈME DE GUIDAGE DE STATIONNEMENT

Détection de places de stationnement libres et analyse de la capacité.



TARIFS

Tarifs horaires ou forfaits détaillés à l'aide de simulations de facturation.



(DÉS)INSCRIVEZ DES UTILISATEURS

Gérez les utilisateurs autorisés à utiliser votre réseau de bornes de recharge ainsi que les permissions et profils.



AFFICHAGE DU REGISTRE DES BORNES

Gagnez du temps pour résoudre les erreurs et établissez un diagnostic rapide lorsqu'une borne de recharge ne fonctionne pas correctement.



RAPPORTS PERSONNALISABLES

Concevez, générez et envoyez automatiquement des rapports par courriel ainsi que des simulations de factures comportant des informations relatives à la consommation, à la durée d'utilisation, aux prix, etc.



COMPATIBLE AVEC D'AUTRES MARQUES

Raccordez d'autres bornes de recharge, hormis celles de Circontrol, tant qu'elles sont conformes au protocole OCPP 1.6.

Licences :

Créez votre réseau de partenaires, puis agrandissez-le et personnalisez-le au gré de vos besoins.

	Professionnel	Avancé
Tableau de bord en temps réel concernant les bornes de recharge	✓	✓
Carte du réseau de bornes	✓	✓
Configuration (entreprise, installations, borne de recharge, utilisateur et parc de stationnement)	✗	✓
Gestion des bornes de recharge et système de guidage de stationnement	✓	✓
Commande à distance des bornes de recharge (démarrage, arrêt, déverrouillage, redémarrage et diagnostic)	✓	✓
Accès aux historiques (facture du client et de l'opérateur et alarmes émises par les bornes de recharge)	✓	✓
Création de tarifs des bornes de recharge à ajouter aux rapports	✗	✓
Tableau de bord personnalisable du système de guidage de stationnement	✗	✓

Systeme multicharge rapide

La solution multicharge pour véhicules électriques pour gagner en flexibilité, rentabilité et efficacité.

Des chargeurs satellites CA et CC pour la première fois gérés à partir d'un chargeur maître.

Circontrol fait évoluer et améliore son système maître-satellite au moyen de chargeurs rapides permettant un contrôle indépendant d'autres points de charge CA ou CC, offrant ainsi une solution de charge qui s'adapte parfaitement aux besoins de chaque segment ou installation.



Qu'est-ce que la solution de charge multipoint ou maître-satellite?

C'est la combinaison d'un chargeur maître et d'un ensemble de satellites contrôlés par le maître. L'ensemble du système, la communication comme l'interface utilisateur, est géré par le chargeur principal. Ainsi, pour les chargeurs satellites, vous évitez les surcoûts liés à ces fonctions, sans pour autant perdre en performance. De plus, la gestion de la charge est également assurée par le chargeur maître. Jusqu'à présent, il s'agissait d'une solution de charge en courant

alternatif, même si les chargeurs en courant continu de la série Raption peuvent également être configurés en tant que maîtres. Avec l'introduction de la série eVolve Rapid, les chargeurs rapides capables de délivrer jusqu'à 25 kW dans une plage de tension de 100 à 920 V peuvent fonctionner en tant que maître ou satellite, augmentant ainsi la flexibilité, la vitesse et les possibilités de la solution.



Créez et adaptez votre zone de recharge en fonction de vos besoins.



Créez de multiples combinaisons de chargeurs CA et CC de différentes puissances.



Réduisez non seulement l'investissement initial, mais aussi les coûts d'exploitation.



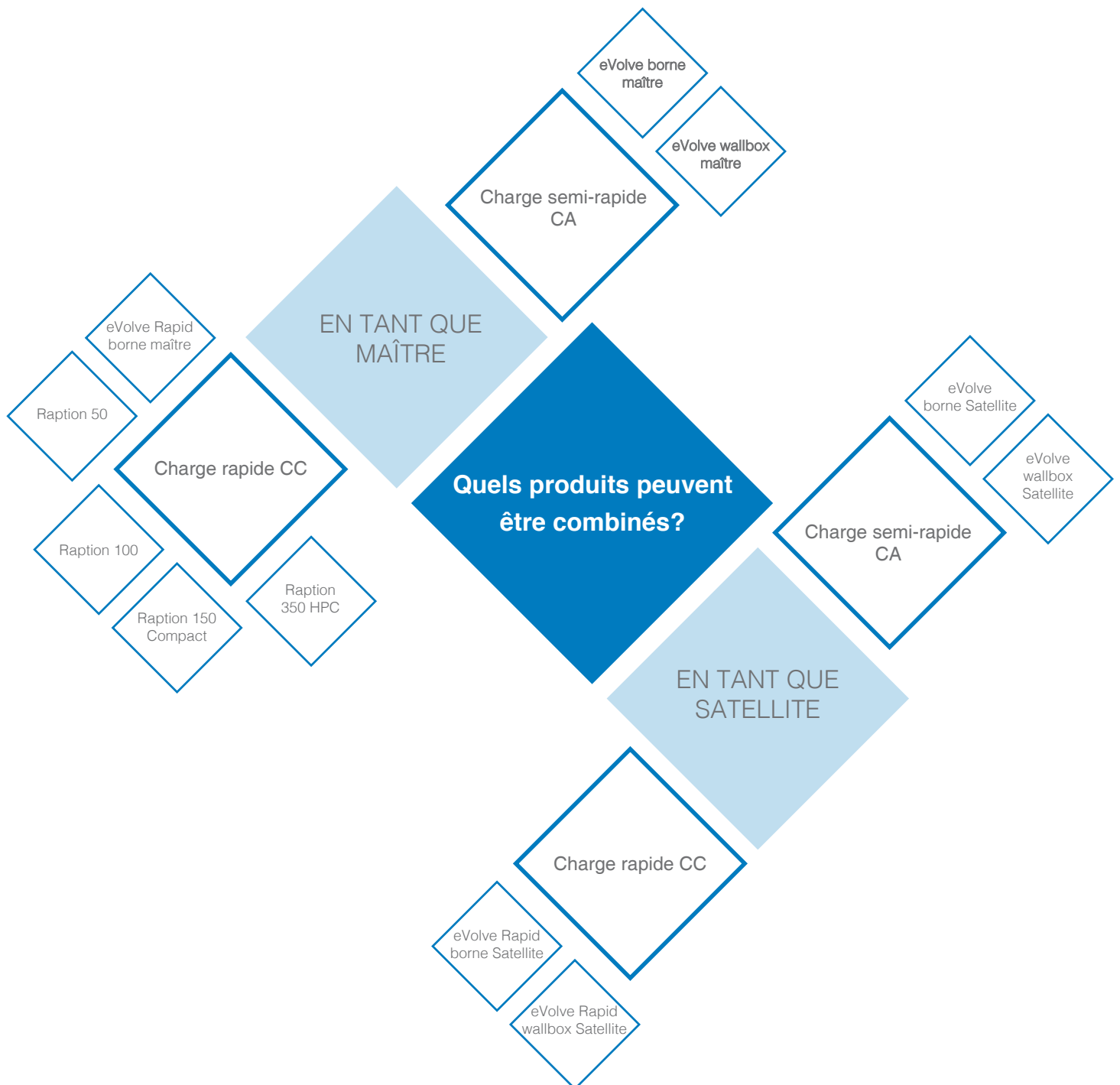
Élargissez en toute facilité l'installation des chargeurs sur mesure selon vos besoins.



Gérez la puissance des chargeurs sans être connecté à un système de supervision à distance.

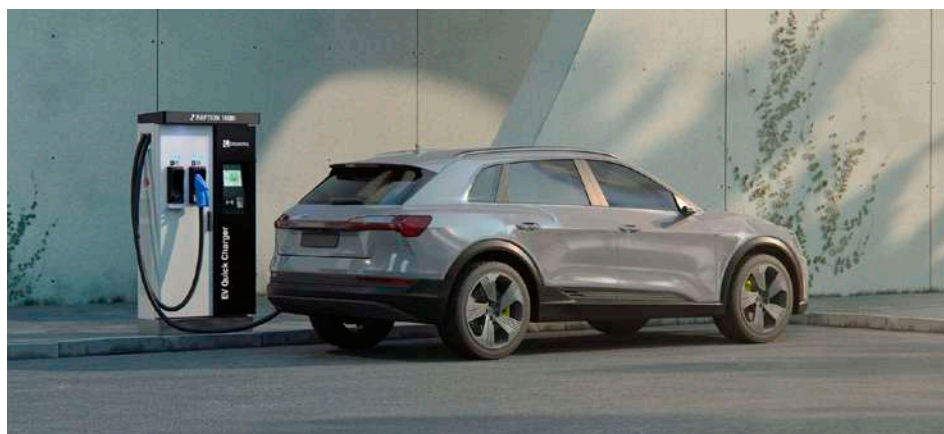
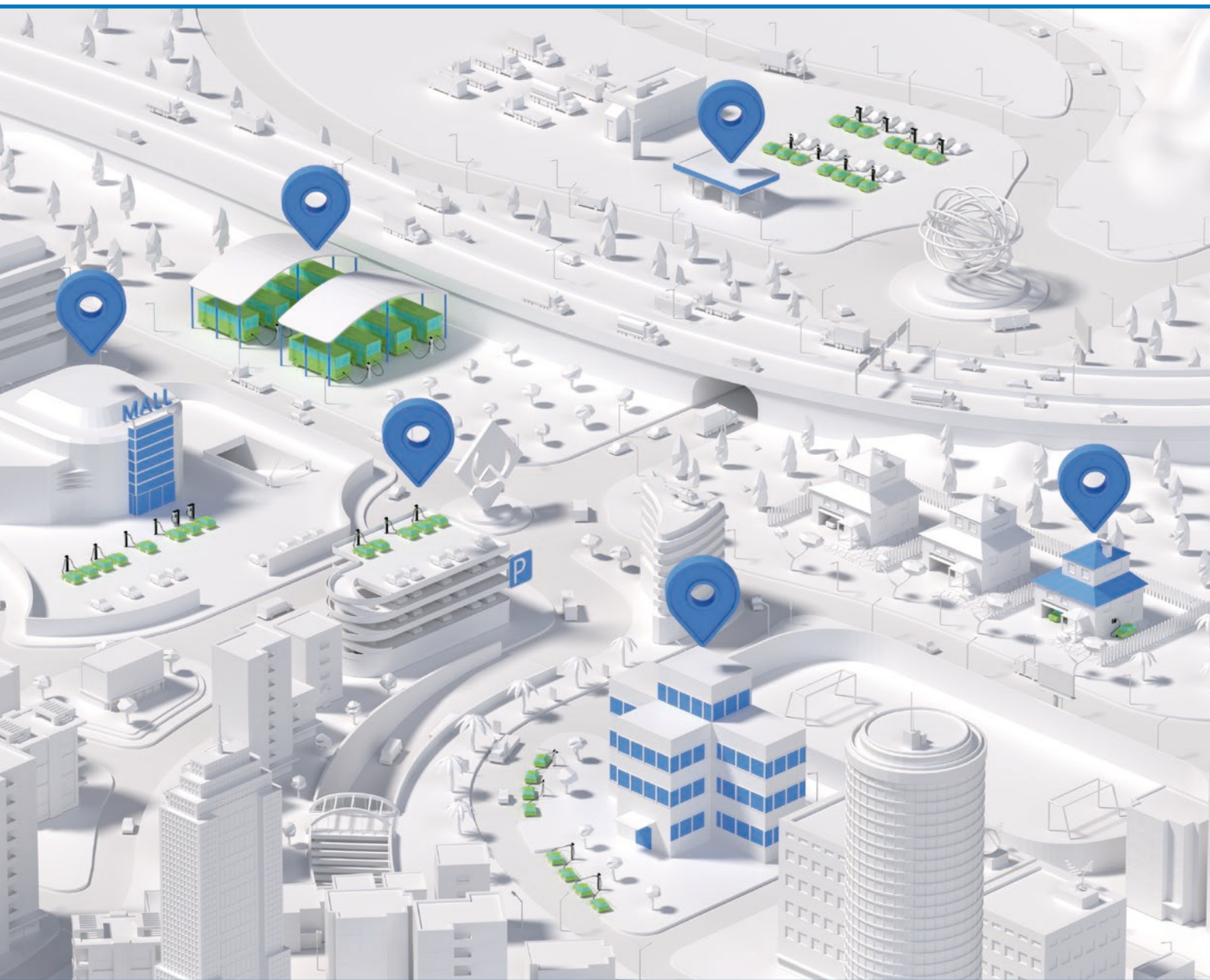












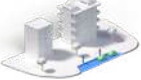
Offrez à vos clients une charge rapide à un prix abordable, sans investissement important.



Bornes de recharge pour véhicules électriques

Solutions pour toutes les cibles de marché



		 			
		Gamme eHome	Gamme eNext	Gamme eVolve	Gamme Raption
 Destination			●	●	●
 Bus électrique				●	●
 Station service				●	●
 Parking			●	●	
 Enterprise			●	●	
 Domicile		●	●		
 Publique				●	●



eHome & eHome Link

La recharge à domicile de qualité rendue accessible pour tous.

Application

Borne de recharge à domicile adaptée à tout type d'environnement, qu'il s'agisse d'un garage privé ou d'un parking en copropriété.

Style conceptuel

Pour bien s'intégrer à votre garage, une borne de recharge à domicile doit être sobre et compacte. De là est née la borne wallbox eHome Link : hautement résistante, facile à utiliser et à un prix compétitif.



Avantages du produit eHome

- La **balise LED avant** fournit à l'utilisateur des indications sur l'état de la borne (opérationnelle, non opérationnelle, etc.) et de la charge du véhicule électrique : en charge (lumière bleue clignotante) ou chargé (lumière bleue fixe).
- **Sélecteur** d'intensité maximale de sortie.
- **Activation de la charge à distance** au moyen d'un signal d'entrée externe ON/OFF (une minuterie, par exemple).
- Compatible avec le **capteur Home BeON** qui ajuste de manière dynamique la consommation du véhicule électrique en fonction du courant disponible. Cela permet d'éviter tout risque de surcharge ou la nécessité de renforcer l'installation électrique.
- Le **boîtier** en plastique ABS est robuste et résistant aux rayons UV.
- La gamme eHome peut être facilement personnalisée en apposant un **logo** sur l'espace réservé à cet usage.

Avantages du produit eHome Link

- **Détecteur de surtension avec réactivation automatique** pour protéger le véhicule et la borne.
- **Détection de courant de fuite** de 6 mA en CC.
- **Communication RS485 Modbus** pour une intégration avec des systèmes de production photovoltaïques (PV) et, en général, avec des systèmes de gestion de l'énergie domestique (Home Energy Management System – HEMS) à des fins d'administration et de surveillance intelligentes.

Gamme eHome & eHome Link

Caractéristiques générales

Indice de protection du boîtier	IP54 / IK10*
Matériau du boîtier	ABS-PCV0
Température de fonctionnement	de -5 °C à +45 °C
Température de stockage	de -40 °C à +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Balise lumineuse	Témoins RVB
Configuration de l'intensité	Sélecteur rotatif intégré
Dimensions (P x L x H)	115 x 180 x 315 mm
Poids	4 kg
Entrée externe	Activation de la charge à distance
Dispositifs en option eHome & eHome Link	
Prise de recharge type 2	Obturateur
Commande de limitation de l'alimentation**	Capteur Home BeON
Support du câble	Support métallique
Personnalisation	Personnalisation avec logo







*IK08 pour certains composants sur le corps du chargeur : écran et indicateur lumineux.
**Modèles monophasés uniquement

Caractéristiques d'eHome Link

Température de fonctionnement	de -30 °C à +45 °C
Communication	RS485 Modbus
Protection contre le courant différentiel	6 mA CC
Protection contre surtension	Avec réactivation automatique



Caractéristiques des modèles

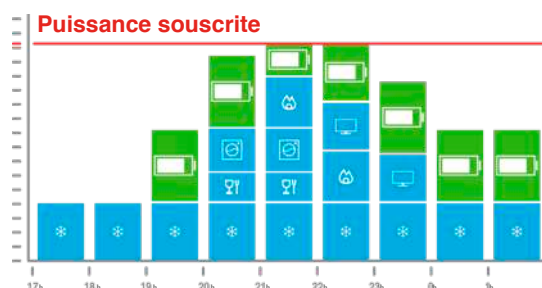
Modèle	T1C32	T2C32	T2S32	T2C16 TRI	T2S16 TRI	GB/T
Alimentation CA	1P + N + terre	1P + N + terre	1P + N + terre	3P + N + terre	3P + N + terre	1P + N + PE
Tension CA	230 V CA +/- 10 %	230 V CA +/- 10 %	230 V CA +/- 10 %	400 V CA +/- 10 %	400 V CA +/- 10 %	230 V ± 10 %
Intensité maximale	32 A	32 A	32 A	16 A	16 A	32 A
Puissance maximale	7,4 kW	7,4 kW	7,4 kW	11 kW	11 kW	7,4 kW
Raccordement	Câble Type 1	Câble Type 2	Prise Type 2	Câble Type 2	Prise Type 2	Prise Type GB/T
						

Gamme	Protections	Communications PV HEMS	Température de fonctionnement
eHome	DDR + 6 mA comme module en option (modèle avec câble)	RS485 en option	LTK en option De -5 °C à +45 °C
eHome Link	6 mA Surtension	RS485	de -30 °C à +45 °C

Compatible avec Home BeON

Capteur intelligent pour installations monophasées

Home BeON est un capteur facile à ajouter au tableau électrique pour ajuster de manière dynamique le courant distribué au véhicule électrique en fonction de la puissance disponible à chaque instant pour éviter les surcharges.



Genion One

La solution optimale pour recharger votre véhicule électrique à domicile grâce à l'énergie photovoltaïque

Application

Genion One est un dispositif conçu pour optimiser l'énergie photovoltaïque résidentielle destinée à la recharge de véhicules électriques. Plusieurs modes peuvent être utilisés afin de réaliser des économies en tirant profit des tarifs les plus avantageux et en choisissant de charger à la puissance maximale disponible ou uniquement avec de l'énergie 100 % verte. La solution indispensable pour recharger votre véhicule à domicile de manière sûre et durable.

Design conceptuel

Genion One a été conçu pour simplifier l'installation et faciliter l'intégration au réseau domestique. De plus, il peut être configuré et commandé sans difficulté par le biais d'une application Web très conviviale, pour l'utilisateur comme pour l'installateur. Il est en outre équipé de la dernière technologie en matière de sécurité électrique pour charger des véhicules en toute tranquillité et fiabilité.



Avantages du produit

Pour l'installateur

- **Facilité de montage et d'installation** pour simplifier l'intégration au tableau électrique du logement grâce à ses transformateurs de courant à noyau ouvert.
- **Configuration simple** par le biais de son application Web permettant une intégration quasi automatique dans une installation photovoltaïque.
- **Compatible avec toutes les marques d'onduleurs** du marché grâce à son compteur électrique intégré et à ses propres transformateurs.
- **Protège l'installation** du logement de l'utilisateur en évitant les surtensions, tout en **optimisant la vitesse de charge** du véhicule électrique.



Produit compatible avec
eHome LINK

Pour l'utilisateur

- **Permet de réaliser des économies** grâce à la programmation de la charge aux horaires et aux tarifs où le prix de l'énergie est le plus bas.
- **Optimise la puissance disponible** en offrant la possibilité de charger avec une énergie 100 % propre.
- **Contrôle et suivi** de la consommation énergétique du logement à tout moment grâce à son application Web accessible par Ethernet ou Wi-Fi.
- **Charge garantie** grâce à son compteur d'énergie intégré et à ses transformateurs de haute précision qui permettent de limiter les surconsommations lors de la charge d'un véhicule électrique.
- **Ses trois modes de gestion** permettent, selon le choix de l'utilisateur, de charger le véhicule électrique avec de l'énergie 100 % verte, aux tarifs les plus économiques, ou à la puissance maximale disponible.
- **Fonctionnel et esthétique**, il a remporté les prix de design industriel international Red Dot et Silver Delta.

Caractéristiques générales

Alimentation	85 ... 264 Vca/120 ... 300 Vcc
Fréquence	47 ... 63 Hz
Consommation (CA/CC)	8,8... 10,5 VA/6,4... 6,5 W
Plage de température	-20 ... +50 °C
Plage d'humidité	5 ... 95 %
Altitude maximale d'installation	2 000 m
Matériau du boîtier	Polycarbonate UL94-V0 auto-extinguible
Indice de protection	IP20
Dimensions (l x H x P)	105 x 88,5 x 48 mm (6 modules rail DIN)
Poids	150 g
Fixation	Rail DIN 46277 (EN 50022)
Prises	Terminaux connectables. Section de câble max. 1,5 mm ²
Protection contre les chocs électriques	Double isolation classe II
Isolation	3 kVca

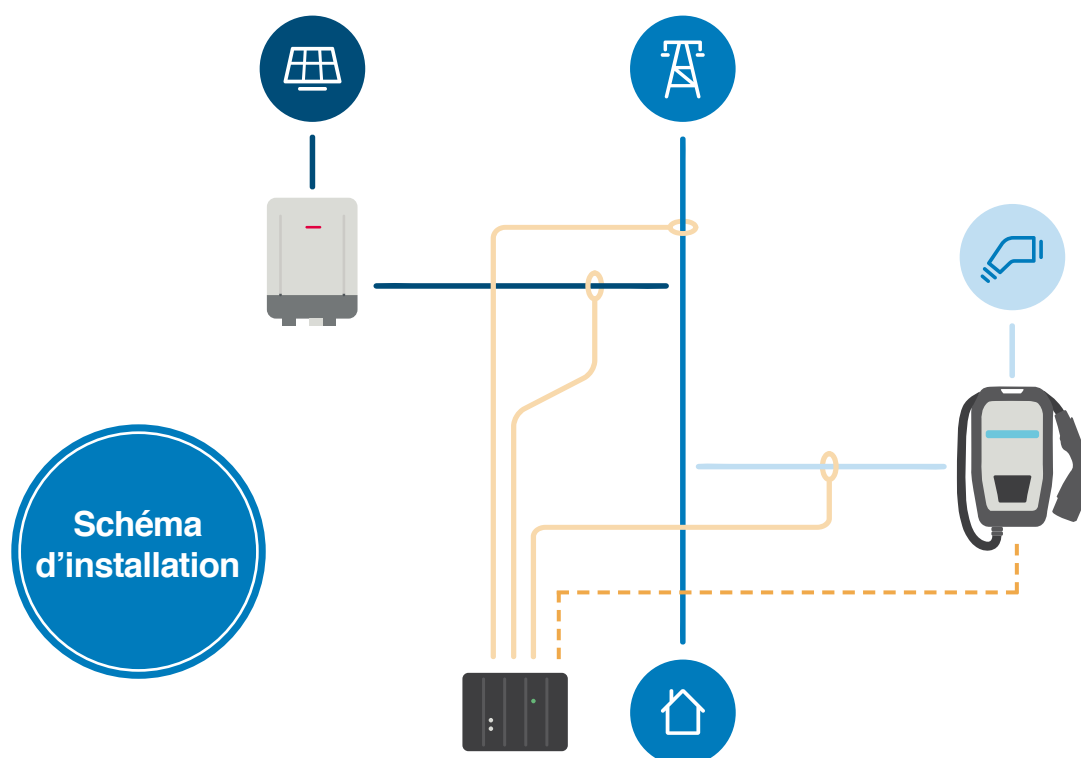
Catégorie de surtension	CAT III 300 V
Wi-Fi	802.11 b/g/n (2,4 GHz)
Port série – Type	RS-485 (half-duplex). Isolation galvanique
Port série – Vitesse	9 600 115 200 bps
Communication réseau – Type	Ethernet
Communication réseau – Vitesse	10/100 Mbps
Tension nominale (Un)	285 Vca (f-N)/480 Vca (f-f)
Plage de tension	5... 120 % Un
Intensité nominale (In)	In/1 A
Plage d'intensité	2... 120 % In
Énergie active	Classe 1
Énergie réactive	Classe 2
Normes	UNE EN 61010-1, UNE-EN 61000-6-2, UNE-EN 61000-6-4

Caractéristiques électriques

Fréquence	50/60 Hz
Intensité du circuit secondaire	250 mA
Mesure/monophasé	Single phase
Classe de précision	3

Caractéristiques du boîtier

Indice de protection du boîtier	V0
---------------------------------	----



Application

Conçue pour être installée aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur des maisons, des entreprises, dans des quartiers.



Style conceptuel

La borne eNext a été conçue afin de simplifier le processus de recharge. Autorisation de charge via app qui permet à l'utilisateur de mettre son véhicule électrique à charger sans avoir à interagir avec la borne.

Nous avons conservé le blanc et le noir comme style principal de l'apparence externe de la borne tout en adoptant des courbes et des formes arrondies. Grâce à leurs proportions adaptées et leur taille idéale, ainsi qu'à la combinaison de noir piano et de blanc mat, les bornes de la gamme eNext conviennent à tous les murs.



Avantages du produit

- Application **Hi Charger** conçue pour commander et configurer la borne eNext: configuration de la langue, identification de l'utilisateur, diagnostic de la wallbox, mise à niveau du microprogramme, etc.
- **Autorisation de charge de l'application par Bluetooth** évitant toute interaction avec le chargeur et le protégeant des utilisateurs non souhaités.
- **Activation de la borne à distance** également possible grâce à un signal d'entrée externe ON/OFF (ex. : minuteur).
- **Programmateur horaire** afin d'adapter les sessions de charge en fonction des heures pleines et creuses.
- Peut intégrer des protections électriques.
- Comprend un **détecteur de contacteur verrouillé** conforme à la norme IEC 61851-1 relative aux systèmes de protection.
- La gamme eNext dispose d'un espace réservé à **l'apposition de votre marque**.
- **Le système de détection de courant continu de fuite** (en option) peut être commandé. Utilisé avec le détecteur de contacteur verrouillé et le DDR type A, il garantit la meilleure protection.
- Compatible avec le **capteur Home BeON** (accessoire), qui se combine à la borne eNext pour ajuster de manière dynamique la consommation du véhicule électrique en fonction du courant disponible dans l'installation.
- La **barre LED frontale** informe non seulement l'utilisateur de l'état de la borne (ex. : opérationnelle, en panne, etc.), mais également de l'état de la charge : charge en cours (lumière bleue clignotante) ou charge terminée (lumière bleue fixe).
- Le **boîtier** de la borne est en plastique ABS, matériau à la fois robuste et résistant aux rayons UV. Il fournit une protection aussi bien contre la contrainte mécanique que les conditions environnementales extrêmes.

Caractéristiques Générales

Transmission de données sans fil	Bluetooth v4.2 + BLE
Indice de protection du boîtier	IP54 / IK10 *
Matériau du boîtier	ABS / PC
Température de fonctionnement	de -5 °C à +45 °C
Température de stockage	de -40 °C à +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Balise lumineuse	Témoin RVB
Commande de limitation de l'alimentation	Mode 3 commande MIL conformément à la norme ISO/IEC 61851-1
Dimensions (P x L x H)	200 x 335 x 315 mm
Poids	4 kg
Entrée externe	Activation de la charge à distance
Dispositif de sécurité	Détecteur de contacteur collé



*IK8 pour certains composants intégrés au boîtier, ex. : écran, fenêtre, témoin.

Dispositifs en option

Dispositifs de protection	Capteur de courant continu de fuite 6 mA
Commande de limitation de l'alimentation *	Capteur Home BeON
Système de protection de la prise type 2	Verrouillage
Prise de recharge type 2	Obturbateur
	Type 1 droit + enrouleur de câble
Câble gainé	Type 2 droit + enrouleur de câble
Pied	Support en aluminium peint
Personnalisation	Logo

*Compatible avec modèles monophasés uniquement.

Caractéristiques des modèles

Modèle	S	T
Alimentation CA	1P + N + terre	3P + N + terre
Tension d'entrée CA	230 V CA +/-10%	400 V CA +/- 10%
Intensité d'entrée maximale	32 A	32 A
Puissance d'entrée maximale	7,4 kW	22 kW
Nombre de prises	1	1
Puissance de sortie maximale par prise	7,4 kW	22 kW
Intensité de sortie maximale par prise	32 A	32 A
Tension de sortie (CA)	230 V CA (1P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)
Raccordement	1 x Prise Type 2 	1 x Prise Type 2 

Pied



1500 mm

Matériau:
Aluminium 5754
Poids:
10 kg
Dimensions:
1500x373x150 mm

Symbole publicitaire



1550 mm

Matériau:
Polystyrene
(1,5 mm large)
Poids:
10 kg
Dimensions:
550x400x250 mm

Compatible avec Home BeON

Capteur intelligent pour installations monophasées

Home BeON est un capteur facile à ajouter au tableau électrique pour ajuster de manière dynamique le courant distribué au véhicule électrique en fonction de la puissance disponible à chaque instant pour éviter les surcharges.



eNext Park et Elite

La conception ultime d'une wallbox avec transmissions de données

Application

Conçues pour être installées à l'intérieur comme à l'extérieur des lieux de travail et des parkings.

Style conceptuel

Aujourd'hui, face aux utilisateurs expérimentés, le concept de stationnement intelligent requiert des bornes de recharge de véhicules électriques pouvant être connectées à un logiciel sur le cloud ou à un système de supervision.

Nous avons conservé le blanc et le noir comme style principal externe de la borne tout en adoptant des courbes et des formes arrondies. Avec leurs proportions adaptées et leur taille idéale, ainsi que la combinaison de noir piano et de blanc mat, les bornes de la gamme eNext se marient avec tous les murs.



Avantages du produit

Pour l'utilisateur/le propriétaire

- Le **boîtier** de la borne est en plastique ABS, matériau à la fois robuste et résistant aux rayons UV. Il fournit une protection aussi bien contre la contrainte mécanique que les conditions environnementales extrêmes.
- En matière de **transmission de données**, la borne dispose d'un port Ethernet (par défaut) ou d'un modem 4G/3G/GPRS (en option), lui permettant de se connecter à un système de supervision (par protocole OCPP). Cela présente l'avantage de pouvoir gérer les utilisateurs, créer des factures, diagnostiquer à distance, etc. La borne eNext Elite **dispose également d'une connexion Wi-Fi**.
- Le **système intégré de gestion dynamique de la recharge** permet de réduire le coût total de propriété en rechargeant deux véhicules électriques simultanément, même lorsque la borne n'utilise pas sa puissance maximale.
- La borne peut être intégrée au réseau de **gestion dynamique de la recharge (DLM)**. Il est possible d'intégrer le logiciel SCADA aux bornes des gammes eNext Park et Elite pour recharger simultanément plusieurs véhicules plus facilement et plus rapidement, tout en réalisant des économies.
- La borne eNext Elite **garantit l'un des meilleurs niveaux de protection sur le marché** grâce à la détection intégrée des fuites de courant continu et des contacts soudés. De plus, elle s'intègre à d'autres fonctions de protection et **aux compteurs certifiés MID**.

Pour l'utilisateur

- **L'écran rétroéclairé de la borne eNext Park affiche des instructions claires et le statut**, rendant son utilisation agréable pour les utilisateurs. Cela s'avère particulièrement utile lorsque la borne a déjà été réservée par un autre utilisateur.
- La gamme Wallbox eNext Park dispose d'un **système d'authentification flexible**, c'est-à-dire que l'utilisateur peut s'identifier avant ou après avoir branché la prise sur son véhicule électrique. En outre, le processus d'identification peut également être désactivé afin d'utiliser la borne en mode « connect n' charge » (brancher et charger).
- **Activez la recharge** de la borne eNext Elite à distance grâce à un signal externe ON/OFF (une minuterie, par exemple).
- **La fonction de programmation** de la borne eNext Elite permet d'adapter la recharge de votre véhicule électrique à vos besoins et/ou au tarif de l'électricité. La session de recharge se programme sur le site web.

Gammes eNext Park et eNext Elite

Caractéristiques générales





Connexion au réseau	Ethernet 10/100 BaseTX (TCP-IP)
Transmission de données sans fil	Wi-Fi 2,4 GHz (IEEE 802,11 b/g/n)*
Protocole de l'interface	OCPP 1.5 / OCPP 1.6J / OCPP2.0 Jready
Indice de protection du boîtier	IP54 / IK10**
Matériau du boîtier	ABS / PC
Dispositifs de protection	Détection de fuite 6 mA CC Détection de contacteur verrouillé*
Température de fonctionnement	de -5 °C à +45 °C
Température de stockage	de -40 °C à +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Balise lumineuse	Témoin RVB
Écran	Park : LCD et affichage multilingue Elite : LCD et affichage multilingue 3,5"
Dimensions (P x L x H)	200 x 335 x 315 mm
Poids	4 kg
Lecteur RFID	ISO/IEC 14443 A et B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092/ECMA — 340 NFC 13,56 MHz* FeliCa* ISO/CEI 15693* ISO/CEI 18092*

Commande de limitation de l'alimentation	Mode 3 commande MIL conforme à la norme ISO/IEC 61851-1
Compteur	MID Classe 1 — EN50470-3
Système de protection de la prise type 2	Système de verrouillage
Dispositifs en option	
Kit à basse température	de -30 °C à +45 °C
Système de protection de la prise type 2	Obturateur
Câble gainé	Type 1 droit + enrouleur de câble Type 2 droit + enrouleur de câble
Transmission de données sans fil	4G/3G/GPRS/GSM
Pied	Support en aluminium peint
Compatible avec le système de gestion dynamique de la recharge (DLM)	
Commande de limitation de l'alimentation	Capteur Home BeON*
Dispositifs de protection	DDR avec protection contre les surintensités (DDR type A + disjoncteur miniature)*
Personnalisation	Personnalisation du logo

*Seulement eNext Elite






**Indice de protection IK08 pour certains composants intégrés au boîtier, par ex. : voyants lumineux.

Caractéristiques des modèles

Modèles	S	T	S Deux***
Alimentation CA	1P + N + terre	3P + N + terre	1P + N + terre
Tension d'entrée CA	230 V CA +/- 10 %	400 V CA +/- 10 %	230 V CA +/- 10 %
Intensité d'entrée maximale	32 A	32 A	64 A
Puissance d'entrée maximale	7,4 kW	22 kW	14,8 kW
Nombre de prises	1	1	2
Sessions de recharge simultanées	1	1	2
Prise A	Intensité de sortie maximale	32 A	32 A
	Puissance de sortie maximale	7,4 kW	7,4 kW
	Tension de sortie (CA)	230 V CA (1P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)
Prise B	Puissance de sortie maximale	-	7,4 kW
	Intensité de sortie maximale	-	32 A
	Tension de sortie (CA)	-	230 V CA (1P + N + terre)
Raccordement	1 x Prise Type 2  A	1 x Prise Type 2  A	2 x Prises Type 2   A B

***Seulement eNext Park

Gammes eNext Park et eNext Elite

Gamme	Connexion Wi-Fi	Écran	Activation à distance	Programmeur de l'heure	Dispositifs de protection
eNext Park		LCD 2 lignes	Protocole OCPP		
eNext Elite		Écran couleur 3,5"	Programmable par l'utilisateur		Détection de fuite 6 mA CC et détection de contacteur collé

eVolve Smart

La combinaison parfaite de la robustesse du design et des communications

Application

Conçue pour être installée dans des espaces aussi en accès public (zones urbaines, centres commerciaux, parkings, aéroports, stations-service, etc.) que privé (entreprises, parkings privés, etc.), la borne intelligente permet un grand nombre de possibilités rendant son utilisation plus agréable pour l'utilisateur ou l'opérateur.

Style conceptuel

De nos jours, le concept de villes intelligentes implique une conception novatrice des équipements urbains, notamment des équipements de recharge de véhicules électriques en raison de leur nature innovante. Avec sa forme stylisée et ses lignes épurées, la gamme eVolve répond à ce critère.

De la même manière, non seulement la conception externe de la borne a été prise en compte, mais également ses conditions de fonctionnement et environnementales quotidiennes.



Avantages du produit

Pour l'opérateur / le propriétaire

- Le **système intégré de gestion de la charge** permet de réduire le coût total de propriété en chargeant deux véhicules électriques simultanément, même lorsque la borne n'utilise pas sa puissance maximale.
- Sa **porte fermée à clé** permet d'accéder facilement à l'intérieur de la borne ainsi que de l'installer et de l'entretenir plus rapidement (entretien préventif/correctif), réduisant ainsi les dépenses d'exploitation. De plus, il est possible d'installer la borne près d'un mur afin d'optimiser l'espace disponible.
- Le **boîtier** de la borne est en aluminium et en plastique ABS, rendant la structure robuste. Il fournit une protection aussi bien contre la contrainte mécanique que contre les conditions environnementales extrêmes, permettant ainsi d'accroître la durée de vie de la borne et de ne pas la remplacer au bout de quelques années.
- En **matière de transmission de données**, la borne dispose d'un port Ethernet (par défaut) ou d'un modem 4G/3G/GPRS (en option), lui permettant d'être connectée à un système de supervision (par protocole OCPP).
- Afin d'être conforme aux exigences les plus strictes en matière de facturation, la gamme eVolve comprend des **compteurs certifiés** répondant à la directive européenne sur les instruments de mesure (MID).

Pour l'utilisateur

- Un **écran rétroéclairé** affiche des instructions claires et l'état des prises, rendant l'utilisation de la borne agréable pour les utilisateurs. Cela s'avère particulièrement utile lorsque la borne a déjà été réservée par un autre utilisateur.
- La gamme eVolve dispose d'un **système d'authentification flexible**, c'est-à-dire que l'utilisateur peut s'identifier avant ou après avoir branché la prise sur son véhicule électrique. En outre, le processus d'identification peut également être désactivé afin d'utiliser la borne en mode « connect n' charge » (prête à charger).
- **L'accessibilité aux personnes à mobilité réduite** a aussi été prise en compte afin de respecter les normes internationales relatives à la hauteur des prises et de l'écran et ainsi faciliter l'utilisation de la borne.
- La gamme eVolve dispose des **protections électriques** nécessaires, non seulement pour minimiser les risques d'électrocution mais aussi pour garantir la plus longue durée d'utilisation possible grâce aux protections indépendantes de chaque prise.

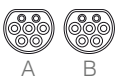
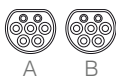
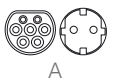
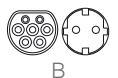

Caractéristiques Générales

Connexion au réseau	10/100BaseTX (TCP-IP)
Protocole de l'interface	OCPP 1.5 / 1.6 J
Indice de protection du boîtier	IP54 / IK10
Matériau du boîtier	Aluminium et ABS
Verrou de la porte du boîtier	Clé anti-vandalisme
Accès au boîtier	Porte frontale
Température de fonctionnement	de -5 °C à +45 °C
Température de stockage	de -40 °C à +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Balise lumineuse	Afficheur RVB
Écran	LCD et affichage multilingue
Commande de limitation de l'alimentation	Mode 3 commande MIL conforme à la norme ISO/IEC 61851-1
Dimensions (P x L x H)	Borne: 290 x 450 x 1550 mm Wallbox: 220 x 380 x 930 mm
Poids	Borne: 55 kg Wallbox: 30 kg
Lecteur RFID	ISO / IEC14443A / B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13.56MHz

Compteur	MID Class 1 - EN50470-3
Gestion du courant de sortie	Système intégré de gestion de la charge
Protections contre les surintensités	Disjoncteur miniature (courbe C)
Dispositif de sécurité	DDR type A (30 mA)
Système de protection de la prise Type 2	Système de verrouillage
Compatible avec le système de gestion dynamique de la charge (DLM)	
Appareils en option	
Kit à basse température	de -30 °C à +45 °C
Dispositif de sécurité	DDR type B (30 mA)
Prise de recharge type 2	Obturateur
Transmission de données sans fil	4G / 3G / GPRS / GSM
Câble à ressort gainé (Longueur du câble : 4 m)	Type 1 + Type 1 Type 2+ Type 2
Personnalisation	Personnalisation frontale

Caractéristiques des modèles

(wallbox et borne)

Modèle	S*	T	TM4**	C63 One**		
Alimentation CA	1P + N + terre	3P + N + terre	3P + N + terre	3P + N + terre		
Tension d'entrée CA	230 V CA +/-10%	400 V CA +/-10%	400 V CA +/-10%	400 V CA +/-10%		
Intensité d'entrée maximale	64 A	64 A	64 A	63 A		
Puissance d'entrée maximale	14,7 kW	44 kW	44 kW	43 kW		
Nombre de prises	2	2	4*	1		
Prise A	Puissance de sortie maximale	32 A	32 A	16 A	63 A	
	Intensité de sortie maximale	7,4 kW	22 kW	22 kW	3,7 kW	43 kW
	Tension de sortie (CA)	230 V CA (1P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)	230 V CA (1P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)
Prise B	Puissance de sortie maximale	32 A	32 A	16 A		
	Intensité de sortie maximale	7,4 kW	22 kW	22 kW	3,7 kW	
	Tension de sortie (CA)	230 V CA (1P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)	230 V CA (1P + N + terre)	
Raccordement	2 x Prises Type 2 (système de verrouillage)	2 x Prises Type 2 (système de verrouillage)	2 x Prises Type 2 (système de verrouillage)	2x CEE/7	Câble de Type 2 (4 m)	
						

* Usage exclusif par wallbox
** Usage exclusif par prise

Exemples de personnalisation

Les bornes de la gamme eVolve dispose d'une large surface frontale pouvant être facilement personnalisée.



eVolve Maître-Satellite

Une solution plus rentable pour une recharge multiple combinée

Application

Conçue pour minimiser l'investissement initial en capital d'exploitation lorsque plusieurs bornes de recharge sont nécessaires. Cette solution consiste à utiliser une borne maîtresse qui commande un ensemble de bornes satellites. Tout le système fonctionne comme si toutes les bornes étaient intelligentes.

Convient aux installations privées comme les parcs de véhicules de fonction ou les communautés gérées par un seul administrateur, mais aussi aux espaces publics comme les centres commerciaux, les parkings, les aéroports, etc.

Style conceptuel

Cette borne est de même conception que les bornes de la gamme eVolve. Ainsi, au-delà de ses lignes épurées et de son boîtier robuste, la résistance aux conditions météorologiques extrêmes et la facilité d'utilisation ont également été prises en compte.



Avantages du produit

- La borne maîtresse peut **équilibrer le courant disponible** en fonction du nombre de bornes utilisées, permettant ainsi de réduire de manière significative la consommation nécessaire pour garantir une charge complète. Cela peut réduire le coût du raccordement électrique et permettre de réaliser d'économies en souscrivant une puissance plus faible.
- De plus, en centralisant les fonctionnalités intelligentes dans la borne maîtresse, l'équipement des bornes satellites est simplifié. Utiliser **la combinaison Maître-Satellite est donc un excellent choix pour minimiser le coût du matériel.**
- Un **modem unique** intégré à la borne maîtresse peut être utilisé pour s'y connecter à distance et y intégrer un système d'administration (par protocole OCPP 1.5 ou 1.6J). En évitant toute autre dépense d'exploitation, les coûts en matière de transmission de données sont par conséquent réduits.
- **La borne maîtresse peut gérer jusqu'à huit bornes satellites** (18 points de recharge maximum, y compris la borne maîtresse) tout en régulant la charge et en administrant l'identification des utilisateurs.
- Sa porte fermée à clé permet d'accéder facilement à l'intérieur de la borne ainsi que de l'installer et de l'entretenir plus rapidement (entretien préventif/correctif), réduisant ainsi les dépenses d'exploitation. De plus, il est possible d'installer la borne près d'un mur afin d'optimiser l'espace disponible.
- Son écran tactile de **8" lisible en plein soleil** fournit non seulement des instructions claires (ex. : mauvaise position du levier de vitesse pour commencer la charge) et des informations concernant l'état de la prise (ex. : point de recharge réservé), mais permet aussi à l'utilisateur de sélectionner la langue de la borne.
- Afin d'être conforme aux exigences les plus strictes en matière de facturation, la gamme eVolve comprend des **compteurs certifiés répondant à la directive européenne sur les instruments de mesure (MID).**
- La gamme eVolve dispose des **protections électriques** (en option) nécessaires, non seulement pour minimiser les risques d'électrocution, mais aussi pour garantir la plus longue durée d'utilisation possible grâce aux protections indépendantes de point de recharge.
- **Système de paiement sans contact intégré** : il permet de payer sans contact à l'aide d'une carte bancaire de manière simple et intuitive. (Uniquement disponible avec la borne eVolve)

Caractéristiques Générales

Indice de protection du boîtier	IP54 / IK10
Matériau du boîtier	Aluminium et ABS
Verrou de la porte du boîtier	Clé anti-vandalisme
Accès au boîtier	Porte frontale
Température de fonctionnement	de -5 °C à +45 °C
Température de stockage	de -20 °C à +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Compteur	MID Classe 1 - EN50470-3
Balise lumineuse	Témoin RVB
Commande de limitation de l'alimentation	Mode 3 commande MIL conforme à la norme ISO/IEC 61851-1
Dimensions (P x L x H)	290 x 450 x 1550 mm
Poids	55 kg
Gestion du courant de sortie	Système intégré de gestion de la charge
Protections contre les surintensités	Disjoncteur miniature (courbe C)
Dispositif de sécurité	RCD Type A (30 mA)
Système de protection de la prise Type 2	Système de verrouillage

Maître

Connexion au réseau	10/100TX (TCP-IP)
Protocole de l'interface	OCPP 1.5 / 1.6 J
Interface homme-machine	Écran tactile anti-vandalisme de 8"

Lecteur RFID	ISO/IEC 14443 A/B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 ECMA-340 NFC 16.53MHz
---------------------	---

Satellite






Système de transmission de données de la borne maîtresse	Ethernet UTP (paire torsadée non blindée)
---	---

Appareils en option

Kit à basse température	de -30 °C à +45 °C
Dispositif de sécurité	DDR type B (30 mA)
Dispositif de protection contre les surtensions	Protection à quatre pôles contre les surtensions transitoires IEC 61643-1 (classe II)
Prise de recharge type 2	Obturbateur
Transmission de données sans fil (pour la borne maîtresse uniquement)	EMEA - 4G LTE/point d'accès WiFi/ GPRS/GSM LATAM/APAC - 4G LTE/GPRS/GSM
Câble gainé (ressort) (longueur du câble : 4 m)	Type 1 + Type 1 Type 2 + Type 2
Concentrateur (pour la borne maîtresse uniquement)	Commutateur réseau Ethernet TCP 8 ports Commutateur réseau Ethernet TCP 12 ports
Extension RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693 / ISO 18092, Sony FeliCa
Paiement sans contact	Terminal de paiement par carte de crédit
Personnalisation	Personnalisation frontale

Caractéristiques des modèles

(wallbox et borne)

Modèle	S	T	Borne Maître C63 One	
Alimentation CA	1P + N + terre	3P + N + terre	3P + N + terre	
Tension d'entrée CA	230 V CA +/-10%	400 V CA +/-10%	400 V CA +/-10%	
Intensité d'entrée maximale	64 A	64 A	63 A	
Puissance d'entrée maximale	14,8 kW	44 kW	43 kW	
Nombre de prises	2	2	1	
Prise A	Intensité de sortie maximale	32 A	63 A	
	Puissance de sortie maximale	7,4 kW	43 kW	
	Tension de sortie CA	230 V CA (1P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)	400 V AC (3P + N + terre)
Prise B	Intensité de sortie maximale	32 A	32 A	
	Puissance de sortie maximale	7,4 kW	22 kW	
	Tension de sortie CA	230 V CA (1P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)	
Raccordement	Maître	2x Prise Type 2 	2x Prise Type 2 	1 x Câble Type 2 (4m) 
	Satellite	2x Prise Type 2 	2x Prise Type 2 	

eVolve Rapid

Une solution de recharge en courant continu plus compacte et plus abordable

Application

La gamme eVolve Rapid est conçue pour offrir une recharge rapide aux sites privés qui n'ont pas accès à d'importantes infrastructures électriques de grande puissance (petites flottes de VE, concessionnaires automobiles, sociétés d'autopartage, petits parkings privés, etc.), afin d'accélérer la recharge des véhicules électriques en évitant d'effectuer de gros investissements.

Style conceptuel

Forts de nos longues années d'expérience dans le domaine de la recharge publique lente ou semi-rapide, ainsi que de la recharge rapide avec notre série Raption, chez Circontrol, nous avons lancé la gamme eVolve Rapid.. Une solution de recharge rapide, idéale pour les petits sites privés, qui se décline en deux modèles pour une installation murale ou au sol (borne et wallbox).

Conçue pour réduire les temps de charge des véhicules électriques dotés de batteries de grande taille, qui passeront d'une autonomie d'un peu plus de 40 ou 60 km (selon le modèle), s'ils sont chargés sur le courant alternatif pendant une heure, à une autonomie de près de 150 km, avec le même temps de charge et le même boîtier.



Avantages du produit

- Simplicité d'utilisation grâce au mode « **Charge libre** » qui dispense l'utilisateur de s'authentifier.
- Interaction rapide et directe avec la borne grâce à deux **boutons Marche / Arrêt** dotés d'indicateurs LED qui guident l'utilisateur à chaque étape du processus de charge.
- **Barre lumineuse RVB** qui permet à l'utilisateur de voir d'un coup d'œil l'état de la borne (libre, erreur, charge en cours ou terminée).
- **Boîtier en aluminium et en plastique ABS** assurant une protection contre les contraintes mécaniques et les conditions climatiques difficiles, ce qui lui confère une plus grande durabilité et évite de devoir le remplacer à court terme.
- **Conception extérieure compacte** typique d'une borne de recharge en courant alternatif. Fournissant **jusqu'à 25 kW de courant continu**, elle est en outre capable de réduire le temps de charge de moitié, voire des deux tiers, pour une plus grande satisfaction des utilisateurs.
- Porte frontale verrouillable qui permet d'**accéder facilement à l'intérieur de la borne pour une installation et une maintenance plus rapides**. De plus, il est possible d'installer la borne près d'un mur, afin d'optimiser l'espace disponible.
- Développée à l'aide d'une **technologie évolutive permettant de recharger sur une large plage de tension** (de 200 à 920 V), elle est capable de recharger aussi bien les dernières petites voitures électriques que les véhicules lourds tels que les bus et les camions.
- La série eVolve Rapid comprend des **protections électriques** en option, non seulement pour réduire le risque de décharge électrique, mais aussi pour désactiver l'appareil sur site, ce qui réduit les coûts d'exploitation (OPEX) lors des opérations de maintenance technique ou de réparation.
- Réduction de la consommation d'énergie, et donc des coûts d'exploitation, grâce à un **rendement élevé et constant**, puisque le module d'alimentation est déconnecté lorsque le véhicule électrique n'a plus besoin d'énergie pour la charge.



Caractéristiques Générales

Alimentation CA	3P + N + terre
Tension d'entrée CA	400 V +/- 10 % en triphasé
Facteur de puissance	> 0,98
Efficacité	95 % à puissance nominale de sortie
Fréquence	50/60 Hz
Puissance apparente requise	27 kVA
Intensité d'entrée maximale CA	39 A
Puissance de sortie maximale	25 kW
Intensité de sortie maximale	70 A
Tension de sortie	150-920 V cc
Conformité	CE/Combo (DIN 70 121 ; ISO 15118) IEC 61851-1 ; IEC 61851-23 IEC 61851-21-2

Matériau du boîtier	Aluminium et ABS
Indice de protection du boîtier	IP54 et IK10
Humidité maximale tolérée	Jusqu'à 95 %
Température de stockage	de -40 °C à +60 °C
Témoin lumineux d'état	Témoin RVB
Marche/Arrêt du système	Boutons physiques avec voyant lumineux
Verrou de la porte du boîtier	Clé anti-vandalisme
Longueur du câble de recharge	5,5 mètres
Appareils en option	
Protections de sécurité (wallbox uniquement)	DDR type B 30 mA Disjoncteur miniature courbe C
Personnalisation	Étiquetage frontal

Caractéristiques du modèle

(wallbox et borne)

Models	Borne CCS	Wallbox CCS
Protections de sécurité (Borne uniquement)	DDR type B 30 mA Disjoncteur miniature courbe C	-
Température de fonctionnement	De -35 °C à +45 °C (Kit basse température)	De -5 °C à +45 °C
Emplacement	En extérieur	En intérieur
Dimensions (P x L x H)	290 x 450 x 1750 mm	220 x 380 x 985 mm
Poids	65 kg	52,6 kg
Support du câble	Porte-prise et enrouleur de câble intégrés	Enrouleur de câble
Raccordement	CCS2 	CCS2 

eVolve Rapid Maître-Satellite

Une solution de recharge multiple plus rapide et moins coûteuse.

Application

La gamme eVolve Rapid est conçue pour permettre une recharge en courant continu sur un format réduit, pour des situations où la recharge en courant alternatif n'est pas suffisante, améliorant ainsi la vitesse de recharge et réduisant l'investissement. En outre, son système Maître-Satellite, qui peut être combiné avec toute la gamme eVolve (CA) et Raption (CC), le rend parfait pour tous les types d'emplacement avec plusieurs points et différentes vitesses de charge. Deux formats existent selon l'installation : wallbox et borne.

Style conceptuel

Les modes CA et CC sont combinés dans l'eVolve Rapid pour maintenir une puissance de charge élevée dans le format typique CA réduit, ce qui permet de fournir une puissance de 25 kW en CC à tous les véhicules électriques. Son design Maître-Satellite minimise l'investissement initial (CAPEX) et les dépenses d'exploitation (OPEX) dans les installations comportant plusieurs chargeurs. Cela simplifie la gestion de tous les chargeurs satellites par le biais du maître, tant en matière de communication que d'interface utilisateur : il s'agit donc d'une solution qui évite toute perte de performance et réduit les coûts.



Avantages du produit

- Avec un **boîtier CA de petite taille**, l'eVolve Rapid est capable de fournir une **charge CC rapide de 25 kW** pour n'importe quel véhicule électrique, ce qui permet de réduire la durée de la recharge.
- Les chargeurs eVolve et eVolve Rapid peuvent être utilisés comme maîtres et/ou satellites dans le même système de charge, et un chargeur Raption peut même être utilisé comme maître pour tous les chargeurs. Cela permet un **système de charge modulaire mixte unique, combinant Master-Satellite et CA-CC**, adaptant tous les environnements de charge à chaque besoin.
- Un seul modem de l'appareil maître peut être utilisé comme **point d'intégration administrateur** (via OCPP 1.5, 1.6J ou 2.0 à l'avenir), ce qui réduit les coûts opérationnels.
- Pour les environnements sans accès aux **systèmes de back-end** (OCPP), une fonction d'équilibrage de la charge CA avec contrôle de l'utilisateur par RFID est fournie.
- Sa **porte frontale avec serrure et clé de sécurité** facilite l'accès pour la maintenance et rend le vandalisme plus difficile. Il peut également être installé à côté d'un mur.
- En tant que **chargeur maître**, il peut faire fonctionner jusqu'à 5 satellites eVolve Rapid ou 8 satellites eVolve (16 points de recharge CA) et peut être combiné entre eux. Par exemple, il est possible d'installer 3 points de recharge CC et 8 CA pour travailler ensemble. L'authentification unique de l'utilisateur réduit les coûts d'investissement.
- La gamme eVolve Rapid a été conçue avec la technologie de la gamme Raption pour fonctionner dans une **plage de tension de 200 à 920 V**. Cela lui permet de s'adapter aux nouveaux et futurs modèles de véhicules électriques et de faciliter la recharge de véhicules électriques plus lourds (comme les bus ou les camions).
- Son **écran couleur tactile anti-vandalisme** de 8 pouces est lisible à la lumière du jour. De plus, non seulement il affiche des instructions de charge simples et l'état opérationnel du chargeur, mais il permet également à l'utilisateur de choisir sa langue parmi plus de 30 disponibles.
- L'eVolve Rapid Maître-Satellite est doté d'un système de **paiement sans contact** permettant des transactions faciles, intuitives et rapides.
- Pour répondre aux besoins de facturation les plus exigeants, la gamme eVolve Rapid comprend des **compteurs MID certifiés**.

Gamme eVolve Rapid Maître-Satellite

Caractéristiques générales

Alimentation CA	3P + N + terre
Tension d'entrée CA	400 V CA +/-10 % triphasé
Facteur de puissance	>0,98
Efficacité	95 % à puissance nominale
Fréquence	50/60 Hz
Capacité d'alimentation	27 kVA
Courant d'entrée CA maximum	39 A
Intensité maximale de sortie	70 A
Conformité	CE / Combo-2 (DIN 70 121 ; ISO15118) IEC61851-1 ; IEC61851-23 IEC61851-21-2
Matériau du boîtier	Aluminium et ABS
Indice de protection du boîtier	IP54 et IK10
Humidité maximale tolérée	Jusqu'à 95 %
Température de fonctionnement	Borne: De -35 °C à +45 °C Wallbox: De -5 °C à +45 °C
Température de stockage	De -40 °C à +60 °C
Environnement	Extérieur/ Intérieur
Balise lumineuse	Témoin RVB
Verrou de la porte du boîtier	Clé anti-vandalisme
Accès au boîtier	Porte frontale
Longueur du câble	5,5 mètres
Support du câble	Borne: Porte-connecteur et rouleau de câble intégré Wallbox: Bobine de câble indépendante
Dimensions (P x L x H)	Borne: 290 x 450 x 1750 mm Wallbox: 220 x 380 x 985 mm
Poids	Borne: 70 kg Wallbox: 56 kg
Compteur	MID Classe 1 - EN50470-3

Maître	
Communications	10/100 TX (TCP-IP)
Protocole	OCPP 1.5 / 1.6J / 2,0 HW Ready
Écran de l'interface personne - machine	8" tactile et anti-vandalisme
Lecteur RFID	ISO/IEC 14 443 A/B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 ECMA-340 NFC 16,53 MHz
Transmission de données sans fil	EMEA - 4G LTE/WiFi Hotspot/ GPRS/GSM
Connectivité	Commutateur réseau Ethernet TCP 8 ports
Satellite	
Communication avec le maître	Ethernet UTP
Connectivité	Commutateur réseau Ethernet TCP 8 ports
Dispositifs en option	
Personnalisation	Personnalisation frontale
Transmission de données sans fil*	LATAM/APAC - 4 G LTE/ GPRS/GSM
Connectivité*	Commutateur réseau Ethernet TCP 16 ports
Extension RFID*	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693 / ISO 18092, Sony FeliCa
Système de paiement sans contact**,**	Terminal de paiement par carte de crédit intégré

* Uniquement sur le Maître

** Disponibilité sur demande

Caractéristiques du modèle

(Borne et wallbox)

Modèles	Borne Maître CCS	Borne Satellite CCS	Wallbox Satellite CCS
Protections de sécurité	DDR Type B 30 mA MCB courbe C	DDR Type B 30 mA MCB courbe C	-
Puissance maximale de sortie	25 kW	25 kW	25 kW
Tension de sortie	150-920 V de CC	150-920 V de CC	150-920 V de CC
Raccordement	CCS2	CCS2	CCS2



Raption 50 & 50 HV EVO

La combinaison parfaite de puissance, d'élégance et de fiabilité

Application

Conçu pour être installé aussi bien dans des environnements d'accès public (espaces urbains, centres commerciaux, aéroports, aires de repos en bord de route...) que dans des espaces privés (entreprises disposant de flottes de véhicules électriques, stations de taxis...) où les véhicules doivent être prêts à poursuivre leur trajet en moins d'une demi-heure.

Style conceptuel

Conçue pour répondre au principal problème identifié par les propriétaires/exploitants de points de recharge lors de la recharge rapide (faible temps de fonctionnement), la gamme Raption 50 est basée sur une technologie d'alimentation modulaire de pointe.

La conception de son enveloppe externe est un autre avantage clé. Sophistiquées et épurées, mais robustes à la fois : voici quelques-unes des nombreuses qualités des stations de cette gamme qui les rendent idéales pour tout type de site (de la zone urbaine la plus chic aux sites industriels).



Avantages du produit

Pour l'opérateur / le propriétaire

- Sa **technologie d'alimentation modulaire** garantit une durée de disponibilité très élevée, car si l'un des modules tombe en panne, les autres continueront de fonctionner, permettant ainsi de réduire les coûts d'exploitation.
- La consommation d'énergie est réduite (et par conséquent les coûts d'exploitation) grâce à un **niveau d'efficacité élevé continu** dû à la déconnexion des modules d'alimentation lorsque le véhicule électrique nécessite une alimentation plus faible.
- Raption 50 HV EVO **est évolutif à 100 kW**.
- La borne dispose d'un **système unique de protection de la prise**, à savoir un système de verrouillage du connecteur (en option) et un câble flottant. Cela permet de réduire les risques d'endommagement du câble.
- Sa **double porte** qui ferme à clé permet d'accéder facilement au chargeur pour une installation et un entretien plus rapide. De plus, il est possible d'installer la borne près d'un mur afin d'optimiser l'espace disponible.
- Peut être configurée en tant que **maître dans le cadre de la solution Maître-Satellite**.
- **Modèle 480 V** disponible pour le Mexique et d'autres pays d'Amérique latine.

Pour l'utilisateur

- Son **écran tactile couleurs anti-vandalisme de 8" lisible en plein soleil** fournit non seulement des instructions claires (ex. : mauvaise position du levier de vitesse pour commencer la recharge) et des informations concernant l'état de la prise (ex. : borne de recharge réservée), mais permet aussi à l'utilisateur de sélectionner la langue de la borne.
- Les utilisateurs seront plus satisfaits d'utiliser la station en raison de sa **éclairage de courtoisie intégrée** qui permet de trouver la station de recharge dans les zones sombres et de lire les messages figurant sur les étiquettes d'instructions destinées à l'opérateur.
- **L'accessibilité pour les utilisateurs à mobilité réduite** a également été prise en compte, en respectant les normes internationales concernant la hauteur des connecteurs/affichage, facilitant ainsi leur utilisation.
- **Système de paiement sans contact intégré** : Paiement par carte bancaire, intuitif et sans contact.


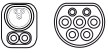
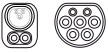


Gamme Raption 50 & 50 HV EVO

Caractéristiques générales



Alimentation CA	3P + N + terre
Tension CA	400 V AC +/- 10 %
Facteur de puissance	>0,98
Efficacité	95 % à la puissance de sortie
Fréquence	50/60 Hz
Protection électrique d'entrée	Interrupteur du disjoncteur principal
Protection contre les surintensités	MCB
Dispositif de sécurité	DDR type B
Connexion au réseau	Ethernet 10/100 BaseTX
Protocole de l'interface	OCP 1.5/1,6 J, HW prêt pour la mise à jour vers OCPP 2.0
Conformité	CE/Combo-2 (DIN 70 121 ; ISO15118) IEC 61851-1 ; IEC 61851-23, 21-2 Compatible avec CHAdeMO Conformité Eichrecht (Certification allemande PTB)
Indice de protection du boîtier	IP54/IK10
Matériau du boîtier	Acier inoxydable
Température de fonctionnement	-30 °C to +50 °C
Température de stockage	-40 °C to +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Lecteur RFID	ISO/IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic
Écran Interface personne-machine	Écran tactile couleurs de 8" anti-vandalisme
Commande de limitation de l'alimentation	CC et CA par logiciel
Longueur du câble	3 mètres (CCS, CHA, Type2)

Balise lumineuse	Témoin RVB
Dimensions (P x L x H)	355 x 940 x 1 800 mm (sans le câble)
Poids	235 kg
Système de refroidissement	Ventilateurs de refroidissement à air
Niveau sonore (utilisation normale)	< 55 dB
Compteur CA	Conforme aux normes EN 50470-1 et EN 50470-3 (MID EU)
Transmission de données sans fil UE	4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM
Équipements en option	
Transmission de données sans fil LATAM	LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM
Dispositif de protection contre les surtensions	Protection à quatre pôles contre les surtensions transitoires IEC 61643-1 (classe II)
Longueur du câble	5,5 mètres (total des câbles)
Protection anti-vandalisme du connecteur	CHAdeMO, CCS (verrouillage mécanique de connecteur)
Prise de recharge Type 2	Obturbateur
25 kW CC version	Sortie CC de 25 kW
Concentrateur	Commutateur réseau Ethernet TCP 8 ports
Extension RFID	Legic Advant/Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
Paiement sans contact	Terminal de paiement par carte de crédit intégré

Caractéristiques des modèles

Modèles	CCS	CCS T2C32	CCS T2S32	CCS CHA T2S32	CCS CHA T2C32
Intensité d'entrée maximale CA	76 A	108 A	108 A	108 A	108 A
Puissance apparente requise	53 kVA	75 kVA	75 kVA	75 kVA	75 kVA
Puissance de sortie maximale	50 kW (à 400 V CC)	CC : 50 kW (à 400 V CC) CA : 22 kW	CC : 50 kW (à 400 V CC) CA : 22 kW	CC : 50 kW (à 400 V CC) CA : 22 kW	CC : 50 kW (à 400 V CC) CA : 22 kW
Plage de tension de sortie	CC : voir le tableau suivant	CC : voir le tableau suivant CA : 400 V	CC : voir le tableau suivant CA : 400 V	CC : voir le tableau suivant CA : 400 V	CC : voir le tableau suivant CA : 400 V
Intensité de sortie maximale	CC : 125 A	CC : 125 A CA : 32 A	CC : 125 A CA : 32 A	CC : 125 A CA : 32 A	CC : 125 A CA : 32 A
Raccordement	CCS 2	CCS 2 Câble gainé de type 2	CCS 2 Prise Type 2 (système de verrouillage)	CCS 2 — JEVS G105 Prise Type 2 (système de verrouillage)	CCS 2 — JEVS G105 Câble gainé de type 2
					

Raption 50 Series

Gamme	Conforme aux normes "Eichrechts" Allemandes	Plage de tension de sortie	Evolutif à 100 kW
Raption 50	Optionnel	50 - 500 V	
Raption 50 HV EVO		150 - 920 V	Optionnel

Raption 100

La solution idéale pour recharger rapidement les nouveaux VE

Application

La borne est conçue pour être installée dans des espaces publics (espaces urbains et interurbains, aires de service, etc.) et privés (entreprises ayant un parc de véhicules électriques, stations de taxis, etc.) où les véhicules doivent être rechargés le plus rapidement possible.

Style conceptuel

Cette borne est conçue pour recharger rapidement les nouveaux modèles de véhicules électriques dotés de batteries plus volumineuses et d'une plus grande autonomie, le tout sans renoncer ni au style ni aux performances caractéristiques de son prédécesseur, la Raption 50. À la fois robuste, facile à utiliser et extrêmement fiable, elle est dotée d'une technologie à puissance modulaire et se distingue par son élégance.



Avantages du produit

Pour l'opérateur / le propriétaire

- **Puissance de recharge plus élevée** : ses modules de charge sont d'une puissance de 25 kW à 100 kW, doublant ainsi la puissance de recharge de la Raption 50.
- **Évolutivité et flexibilité** : son architecture modulaire permet une recharge à 50 kW ou 100 kW selon la puissance souscrite et s'adapte aux batteries toujours plus autonomes des nouveaux modèles de véhicules électriques. De plus, grâce à sa puissance modulaire, la borne peut fonctionner plus longtemps. En effet, si l'un des modules tombe en panne, les modules restants continuent de fonctionner. Lorsqu'un véhicule peut être rechargé à une puissance plus faible, vous pouvez aussi déconnecter des modules et réduire ainsi votre consommation d'énergie grâce à leur efficacité continue.
- **Style compact et entièrement personnalisable** : cette borne conserve le châssis élégant, fin et robuste de la Raption 50, l'une des bornes les plus appréciées du marché.
- **Réduction des dépenses d'exploitation** : la borne conserve également le système de verrouillage du connecteur ainsi qu'un câble flottant pour une durabilité accrue. De plus, sa porte frontale fermée à clé permet de réduire la durée de réparation et d'entretien et d'installer le chargeur près d'un mur afin d'optimiser l'espace disponible.
- **Configurable en tant que borne maîtresse** : dans une installation multiborne, la Raption 100 peut être configurée en tant que borne maîtresse.

Pour l'utilisateur

- **Écran tactile couleur de huit pouces** : il affiche des instructions claires relatives à la charge ainsi que l'état du connecteur. De plus, il permet à l'utilisateur de choisir la langue de son choix.
- **Éclairage de courtoisie intégrée** : elle permet de trouver facilement la borne de recharge dans l'obscurité et de lire les instructions que cette dernière affiche.
- **Accessibilité** : conformément à la législation, les connecteurs sont placés à hauteur idéale pour que les personnes en situation de handicap puissent y accéder plus facilement.
- **Système de paiement sans contact intégré** : il permet de payer sans contact à l'aide d'une carte bancaire de manière simple et intuitive.






Caractéristiques Générales







Alimentation CA	3P + N + terre
Tension CA	400 V CA +/- 10%
Facteur de puissance	>0,98
Efficacité	95 % à puissance nominale de sortie
Fréquence	50 / 60 Hz
Protection électrique d'entrée	Interrupteur du disjoncteur principal
Protections contre les surintensités	Disjoncteur miniature
Dispositif de sécurité	DDR type A (30 mA)
Connexion au réseau	Ethernet 10/100BaseTX
Protocole de l'interface	OCP 1.5 / 1.6J, prêt pour la mise à jour vers OCPP 2.0
Conformité	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC 61851-1; IEC 61851-23, 21-2 Certifiée par CHAdeMO
Indice de protection du boîtier	IP54 / IK10
Matériau du boîtier	Acier inoxydable
Température de fonctionnement	de -30 °C à +50 °C
Température de stockage	de -40 °C à +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Système de protection de la prise type 2	Système de verrouillage
Lecteur RFID	ISO / IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic
Interface homme-machine	Écran tactile coloré de 8" antivandalisme
Commande de limitation de l'alimentation	CC et CA par logiciel
Longueur du câble CCS (CC)	3 m
Longueur du câble CHAdeMO (CC)	3 m

Longueur du câble CA	3 m
Balise lumineuse	Témoin RVB
Dimensions (P x L x H)	355 x 940 x 1 800 mm (sans le câble)
Poids	255 kg
Système de refroidissement	Ventilateurs de refroidissement à air
Niveau sonore (utilisation normale)	< 55 dB
Compteur CA	Compliant with the EN 50470-1 et EN 50470-3 (normes européennes relatives aux instruments de mesure) ou IEC 62052-11
Transmission de données sans fil	4G LTE/Point d'accès WiFi/GPRS/GSM
Appareils en option	
Transmission de données sans fil UE	LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM
Dispositif de protection contre les surtensions	Protection à quatre pôles contre les surtensions transitoires IEC 61643-1 (classe II)
Dispositif de sécurité	DDR type B
Longueur des câbles	5,5 m
CHAdeMO câble mise à jour	200 A (100 kW)
Protection de la prise anti-vandalisme	CHAdeMO, CCS (verrouillage mécanique de la prise)
Prise de recharge Type 2	Obturbateur
Version 25 kW CC	Sortie CC de 25 kW (2 x modules de 12,5 kW)
Concentrateur (pour la borne maîtresse uniquement)	Commutateur réseau Ethernet TCP 8 ports
Extension RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
Paiement sans contact *	Terminal de paiement par carte de crédit

*Contactez-nous pour connaître la disponibilité de cette option.

Caractéristiques des modèles

Modèle	CCS	CCS T2C32	CCS T2S32
Intensité d'entrée maximale (CA)	160 A	192 A	192 A
Puissance apparente requise	110 kVA	132 kVA	132 kVA
Puissance de sortie maximale	100 kW	CC: 100 kW CA: 22 kW	CC: 100 kW CA: 22 kW
Plage de tension de sortie	CC: 150 - 920 V	CC: 150 - 920 V CA: 400 V	CC: 150 - 920 V CA: 400 V
Intensité de sortie maximale	CC: 250 A	CC: 250 A CA: 32 A	CC: 250 A CA: 32 A
Raccordement	CCS 2 	CCS 2 Câble gainé de type 2  	CCS 2 Prise Type 2 (système de verrouillage)  

Modèle	CCS CHA T2C32	CCS CHA T2S32
Intensité d'entrée maximale (CA)	192 A	192 A
Puissance apparente requise	132 kVA	132 kVA
Puissance de sortie maximale	CC: CCS 100 kW / CHA 50 kW CA: 22 kW	CC: CCS 100 kW / CHA 50 kW CA: 22 kW
Plage de tension de sortie	CC: 150 - 920 V CA: 400 V	CC: 150 - 920 V CA: 400 V
Intensité de sortie maximale	CC: CCS 250 A / CHA 125 A CA: 32 A	CC: CCS 250 A / CHA 125 A CA: 32 A
Raccordement	CCS 2 - JEVS G105 Câble gainé de type 2   	CCS 2 - JEVS G105 Prise Type 2 (système de verrouillage)   

Raption 150 Compact

L'équilibre parfait entre puissance, design compact et fiabilité

Application

Raption 150 Compact s'adapte parfaitement aux applications dans lesquelles le temps de recharge du VE est un facteur crucial pour l'utilisateur final, notamment les stations-service et aires de repos des voies rapides, les bornes de recharge des centres commerciaux, les bornes pour flottes de voitures professionnelles et autobus urbains.

Style conceptuel

Le fonctionnement du Raption 150 Compact, conçu pour résoudre les principaux problèmes liés à la charge rapide identifiés par les utilisateurs et les opérateurs, est fondé sur les dernières technologies de puissance modulaire. La borne peut en outre être installée dans tout environnement, des zones urbaines les plus élégantes aux zones industrielles, grâce à son design raffiné, flexible, mince et robuste, ce qui constitue également un atout indéniable.



Avantages du produit

Pour l'opérateur / le propriétaire

- Sa technologie de **puissance modulaire** assure une excellente fiabilité et réduit les coûts, en permettant à la borne de poursuivre la charge en cas de défaillance de l'un des modules de puissance.
- Réduit la consommation d'énergie et les coûts d'exploitation grâce à un **niveau constant à haut rendement** en déconnectant certains modules de puissance lorsque le VE demande une moindre puissance de charge.
- L'**architecture modulaire** de ce chargeur permet une extensibilité de 100 à 150 kW de puissance pour répondre aux exigences de l'évolution future des batteries.
- Sa conception unique de **protection du connecteur**, avec fonction de verrouillage (en option) et câble flottant, réduit le risque de rupture, ce qui allonge sa durée de vie et diminue les coûts d'exploitation.
- La **double porte frontale à clé** facilite l'accès à l'intérieur de la borne, l'installation de l'équipement et les opérations de maintenance préventive ou corrective. Cela permet d'installer l'équipement sur un mur afin d'optimiser l'espace.
- L'équipement peut être **configuré comme maître** dans la solution maître-satellite.
- Inclus appareil **CEM de classe B** pour utilisation en zone résidentielle (optionnel).

Pour l'utilisateur

- Son **écran tactile couleur anti-vandalisme de 8 pouces** est lisible à la lumière du jour ; il affiche des instructions de charge simples et l'état opérationnel du chargeur, et permet de choisir la langue de l'interface.
- L'expérience de l'utilisateur est améliorée par un **éclairage de courtoisie intégré** qui facilite la localisation du point de charge et aide à lire les instructions de fonctionnement lorsque le véhicule est stationné dans une zone peu éclairée.
- La **hauteur des connecteurs et de l'écran** satisfait aux normes internationales relatives aux personnes à mobilité réduite.
- Son **terminal de paiement intégré** (en option) offre une solution facile et intuitive qui améliore l'expérience de l'utilisateur. Il n'est pas nécessaire d'être abonné à une plateforme : il suffit d'approcher la carte et de payer.
- Le Raption 150 Compact permet **de répartir la puissance disponible entre deux véhicules** (par exemple 75 kW + 75 kW). Cela permet d'utiliser la puissance maximale et de s'adapter aux nouvelles exigences du marché, les batteries étant de plus en plus puissantes.

Gamme Raption 150 Compact

Caractéristiques générales



Alimentation secteur CA	3P + N + terre
Tension d'entrée CA	400 V CA +/-10 %
Intensité maximale d'entrée CA	260 A
Puissance d'alimentation	160 kVA
Facteur de puissance	>0,98
Efficacité	95 % à puissance nominale
Fréquence	50/60 Hz
Protection électrique d'entrée	MCCB
Protection contre les surcharges	MCB
Protection contre le courant différentiel	DDR Type B
Communications	Ethernet 10/100BaseTX
Protocole de l'interface	OCPP 1.5 / OCPP 1.6J SM
Conformité	CE/Combo-2 (DIN 70121 ; ISO15118) IEC 61851-1 ; IEC 61851-23 ; IEC 61851-21-2 Compatible avec CHAdeMO
Indice de protection du boîtier	IP54/IK10
Matériau du boîtier	Acier inoxydable
Température de fonctionnement	de -30 °C à +50 °C
Température de stockage	de -40 °C à +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Lecteur RFID	ISO/IEC 14443-1/2/3 MIFARE Classic
Écran de l'interface homme-machine	8" tactile, couleur, anti-vandalisme

Commande de limitation de l'alimentation	Par logiciel
Longueur du câble	4 mètres (CCS, CHAdeMO)
Balise lumineuse	Témoin RGB
Dimensions (P x L x H)	510 x 1 140 x 1 910 mm (sans câble)
Poids	335 kg
Système de refroidissement	Ventilateurs
Niveau sonore	< 55 dB
Compteur CA	Conforme aux normes EN 50470-1 et EN 50470-3 (MID normes européennes) ou IEC 62052-11
Transmission de données sans fil UE	4G LTE/Wi-Fi Hotspot/GPRS/GSM

Dispositifs en option

Connexion sans fil	LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM
Protection contre les surtensions	Protecteur contre les surtensions transitoires quatre pôles IEC 61643-1 (classe II)
Longueur du câble	5,5 mètres (tous les câbles)
Protection anti-vandalisme du connecteur	CHAdeMO, CCS (verrouillage mécanique du connecteur)
Concentrateur de réseau	Switch TCP Ethernet 8 ports
Extension RFID	Legic Advant/Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
Système de paiement sans contact	Terminal de paiement par carte de crédit intégré
EMC Classe B	IEC61000 Filtre EMC

Caractéristiques des modèles

Modèles Raption 150 Compact	CCS CCS	CCS CHA
Puissance maximale de sortie	CCS : 150 kW CCS : 150 kW	CCS : 150 kW CHA : 100 kW
Plage de tensions de sortie	CCS : 150-920 V CCS : 150-920 V	CCS : 150-920 V CHA : 150-500 V
Intensité maximale de sortie	CCS : 375 A CCS : 375 A	CCS : 375 A CHA : 200 A
Raccordement		

Raption 200

La meilleure solution pour bus électriques et stations-service

Application

Conçu pour être installé dans les aires de repos d'autoroutes et les stations-service, où les véhicules ayant des batteries à grande capacité ont besoin d'une puissance de charge élevée pour être prêts à poursuivre leur trajet en moins d'une demi-heure, grâce à un temps de charge réduit.

Design conceptuel

Le fonctionnement du Raption 200, conçu pour résoudre les principaux problèmes liés à la charge rapide identifiés par les utilisateurs et les opérateurs, est fondé sur les dernières technologies de puissance modulaire.

Autre atout indéniable, la borne peut être installée dans tout environnement, des zones urbaines les plus élégantes aux zones industrielles, grâce à son design raffiné, flexible, mince et robuste.



Avantages du produit

Pour l'opérateur/le propriétaire de la borne de recharge

- L'**encombrement réduit** de son distributeur limite l'espace occupé dans l'aire de stationnement ou les installations.
- Sa **technologie d'alimentation modulaire** garantit une durée de disponibilité plus élevée, car si l'un des modules tombe en panne, les autres continueront d'assurer la charge, réduisant les coûts d'exploitation.
- Réduction de la consommation d'énergie, et donc des coûts d'exploitation, **rendement élevé et constant**, puisque le module d'alimentation est déconnecté lorsque le véhicule électrique n'a plus besoin d'énergie pour la charge.
- La borne dispose d'une conception unique **de protection du connecteur**, par verrouillage du connecteur (en option) et câble flottant. Cela réduit le risque de rupture du câble et, par conséquent, les coûts d'exploitation, tout en augmentant la durée de vie de ce dernier.
- La porte frontale verrouillable facilite l'accès à l'intérieur de la borne, l'installation de l'équipement et les **opérations de maintenance préventive ou corrective**.
- Le système peut être **configuré comme maître** dans la solution maître-satellite comprenant des bornes de recharges CC et CA.

Pour l'utilisateur de la borne de recharge

- Grâce à ses deux sorties, **elle permet la charge de véhicules à sorties CHAdeMO ou CSS** offrant ainsi cette possibilité à chaque utilisateur.
- Son **écran tactile couleur anti-vandalisme de 8 pouces, lisible à la lumière du jour**, affiche des instructions simples (p. ex. : position du véhicule incorrecte pour commencer la recharge) et l'état opérationnel du chargeur (p. ex. : borne de recharge réservée), et permet à l'utilisateur de sélectionner la langue de son choix.
- La satisfaction des utilisateurs est améliorée par **l'éclairage de courtoisie intégré** qui facilite la localisation du point de charge et aide à lire les instructions d'utilisation lorsque le véhicule est stationné dans une zone peu éclairée.
- **L'accessibilité pour les utilisateurs à mobilité réduite** a également été prise en compte, en satisfaisant aux normes internationales concernant la hauteur des connecteurs/affichage, facilitant ainsi leur utilisation.
- La gamme Raption peut être équipée en option d'un **terminal de paiement intégré** pour faciliter les paiements par carte bancaire et améliorer l'expérience utilisateur. Notre terminal de paiement sans contact permet de payer sans être abonné à une plateforme.

Raption 200

Caractéristiques générales

Normes	CE/Combo-2 (DIN 70121 ; ISO 15118) IEC 61851-1 ; IEC 61851-23 ; IEC 61851-21-2 Compatible avec CHAdeMO
Indice de protection du boîtier	IP54/IK10
Matériau du boîtier	Acier inoxydable
Température de fonctionnement	de - 30 °C à + 50 °C
Température d'entreposage	de - 40 °C à + 60 °C
Humidité maximale	de 5 % à 95 % sans condensation

Distributeur	
Communication réseau	Ethernet 10/100BaseTX
Protocole de l'interface	OCPP 1.5/1,6 J, HW prêt pour mise à jour OCPP 2.0
Lecteur RFID	ISO/IEC 14443-1/2/3 MIFARE Classic
Écran de l'interface homme-machine	Écran tactile couleur 8 pouces anti-vandalisme
Limitation de puissance de sortie	CC par logiciel
Longueur du câble	4 m (tous les câbles)
Balise lumineuse	Témoin RGB
Dimensions (P x L x H)	380 x 470 x 2 070 (sans le câble)
Poids	120 kg
Niveau sonore	Non perceptible
Connexion sans fil UE	4G LTE/Wi-Fi Hotspot/GPRS/GSM
Compteur CA	Conforme aux normes EN 50470-1 et EN 50470-3 (normes européennes relatives aux instruments de mesure) ou à la norme IEC 62052-11



Unité d'alimentation

Alimentation CA	3P + N + terre
Tension CA	400 V CA +/- 10 %
Intensité maximale d'entrée CA	318 A
Puissance d'alimentation apparente	220 kVA
Facteur de puissance	> 0,98
Efficacité	94 % à puissance nominale de sortie
Fréquence	50/60 Hz
Système de refroidissement	Ventilation forcée
Niveau sonore	< 55 dBA
Protection électrique d'entrée	Délesteur
Dimensions (P x L x H)	850 x 605 x 2 302 mm
Poids	220 kg

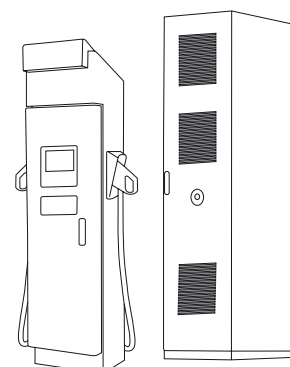
Dispositifs en option

Longueur du câble	5,5 m (tous les câbles)
Protection anti-vandalisme du connecteur	CHAdeMO, CCS (verrouillage mécanique du connecteur)
Extension RFID	Legic Advant/Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
Paiement sans contact	Terminal de paiement par carte de crédit intégré
Connexion sans fil LATAM LATAM/APAC	4G LTE/GPRS/GSM

Caractéristiques des modèles

Raption 200 Modèles	CCS	CCS CHA
Puissance maximale de sortie	CCS : 200 kW	CCS : 200 kW CHA : 100 kW <i>Non simultanée</i>
Tension de sortie	CCS : 150-920 V	CCS : 150-920 V CHA : 100-500 V
Intensité maximale de sortie	CCS : 375 A	CCS : 375 A CHA : 200 A
Raccordement		

200 kW
UNCOOLED



Raption 400 HPC

La solution idéale pour les zones à circulation dense et les stations-service

Application

La puissance et le rendement du Raption HPC en font une borne idéale pour les zones à haute concentration de véhicules, telles que les autoroutes, les stations de recharge ou les zones urbaines où la circulation est intense. Sa capacité de recharge extrêmement rapide en fait la meilleure option pour réduire les files d'attente des stations de charge saturées.

Design conceptuel

Le Raption HPC permet de réduire considérablement l'attente des conducteurs. Sa conception mince et robuste simplifie son installation dans des environnements industriels comme dans les zones urbaines élégantes. Grâce à la séparation entre l'armoire électrique et le distributeur, il facilite l'accès à la borne pour les tâches de maintenance préventive ou corrective et laisse plus d'espace pour les véhicules.



Avantages du produit

Pour l'opérateur/le propriétaire

- Le Raption 400 HPC est une borne de 400 kW conçue pour charger rapidement des **véhicules ayant des batteries à grande capacité**.
- L'**encombrement réduit** de son distributeur limite l'espace occupé dans l'aire de stationnement ou les installations.
- Ce système permet de maintenir un **niveau constant de rendement et de réduire la consommation d'énergie** en déconnectant les modules d'alimentation lorsque le véhicule électrique demande une moindre puissance de charge.
- Son **architecture modulaire** permet d'adapter la puissance de charge aux besoins de chaque utilisateur.
- Sa durée de vie est prolongée et les coûts d'exploitation sont réduits grâce à sa **conception unique de protection du connecteur**. La fonction de verrouillage (en option) et le câble flottant réduisent le risque de rupture du connecteur et du câble.
- La porte frontale verrouillable facilite l'accès à l'intérieur de la borne, l'installation de l'équipement et les **opérations de maintenance préventive ou corrective**.
- Le système peut être **configuré comme maître** dans la solution maître-satellite comprenant des bornes de recharges CC et CA.

Pour l'utilisateur

- Son **écran tactile couleurs anti-vandalisme de 8 pouces** lisible à la lumière du jour affiche des instructions simples et l'état opérationnel du chargeur, et permet à l'utilisateur de sélectionner la langue de son choix.
- Son **éclairage de courtoisie** facilite la localisation du point de charge et aide à lire les instructions d'utilisation lorsque le véhicule est stationné dans une zone peu éclairée.
- La hauteur du connecteur et de l'écran **satisfait aux normes internationales** relatives aux personnes à mobilité réduite.
- Son **terminal de paiement intégré** (en option) offre une solution facile et intuitive qui améliore l'expérience de l'utilisateur. Il n'est pas nécessaire d'être abonné à une plateforme, il suffit d'approcher sa carte de crédit du terminal.
- **Système de refroidissement actif fluide-air intégré** pour fournir une charge continue de 500 A.

Caractéristiques générales

Normes	CE/Combo-2 (DIN 70121 ; ISO 15118) IEC 61851-1 ; IEC 61851-23 ; IEC 61851-21-2
Indice de protection du boîtier	IP54/IK10
Matériau du boîtier	Acier inoxydable
Température de fonctionnement	de - 30 °C à + 50 °C
Température d'entreposage	de - 40 °C à + 60 °C
Humidité maximale	de 5 % à 95 % sans condensation

Distributeur

Communication réseau	Ethernet 10/100BaseTX
Protocole de l'interface	OCPP 1.5 ou OCPP 1.6J
Lecteur RFID	ISO/IEC 14443-1/2/3 MIFARE Classic
Écran de l'interface homme-machine	Écran tactile couleur 8 pouces anti-vandalisme
Limitation de puissance de sortie	Par logiciel
Longueur du câble	5 m
Balise lumineuse	Témoin RGB
Dimensions (P x L x H)	527 x 675 x 2 122 mm (sans le câble)
Poids	190 kg
Système de refroidissement	Ventilation forcée
Système de refroidissement du câble	Fluide réfrigérant
Niveau sonore	< 55 dB
Compteur CA	Conforme aux normes EN 50470-1 et EN 50470-3 (normes européennes relatives aux instruments de mesure) et à la norme IEC 62052-11
Connexion sans fil UE	4G LTE/Wi-Fi Hotspot/GPRS/GSM

Unité d'alimentation*


Alimentation CA	3P + PE
Tension CA	400 V CA +/- 10 %
Intensité maximale d'entrée CA	640 A / 320 A
Puissance d'alimentation	434 kVA / 217 kVA
Facteur de puissance	> 0,98
Efficacité	95 % à puissance nominale
Fréquence	50/60 Hz
Système de refroidissement	Ventilation forcée
Niveau sonore	< 55 dB
Protection électrique d'entrée	Délesteur
Dimensions (P x L x H)	850 x 605 x 2 302 mm
Poids	350 kg

* Les modèles HPC 400 nécessitent 2 unités d'alimentation

Dispositifs en option

Protection contre les surtensions	IEC 61643-1 (classe II) Protecteur contre les surtensions transitoires quatre pôles
Protection anti-vandalisme du connecteur	Verrouillage mécanique du connecteur
Extension RFID	Legic Advant/Legic Prime ISO 15693/ISO 18092, Sony FeliCa
Paiement sans contact	Terminal de paiement par carte de crédit intégré
Connexion sans fil LATAM/APAC	4G LTE/GPRS/GSM

Caractéristiques des modèles

Modèles HPC 400 (refroidissement)	CCS
Puissance maximale de sortie	400 kW
Tension de sortie	150-920 V
Intensité maximale de sortie	500 A (câble de recharge avec refroidissement)
Raccordement	



Service après-vente



Le service client est plus qu'une équipe, c'est un état d'esprit.



Nous sommes convaincus que le service client joue un rôle fondamental dans la mise en place d'infrastructures de recharge.

Support technique en ligne, assistance sur place, formations, documents et outils, communiqués de presse, pièces de rechange recommandées, Espace Expert spécifique en ligne : voici quelques-uns des services mis à votre disposition pour garantir que les bornes sont toujours mises à jour et qu'elles fonctionnent correctement. **C'est notre objectif principal.**

+190

formations

+3.000

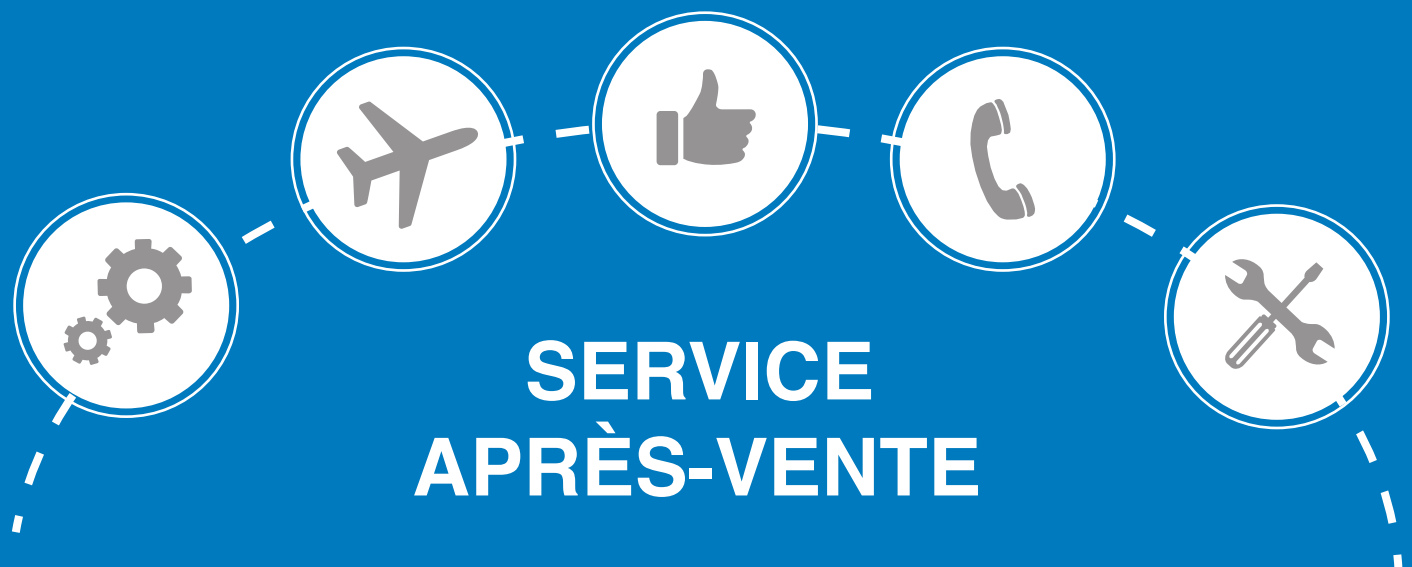
heures de formation

+285

Partenaires certifiés

+150.000

kilomètres parcourus chaque année



Kits de pièces de rechange

pour stations de recharge CC de la gamme Raption

Application

Les kits de pièces de rechange sont spécialement conçus pour les partenaires responsables de la maintenance et contiennent tous les composants nécessaires aux stations de recharge CC de la gamme Raption 50.

Style conceptuel

Ils regroupent les pièces de rechange nécessaires pour répondre aux pannes les plus courantes. Chaque pièce est emballée séparément, identifiée et placée dans une caisse robuste facile à transporter.

Les kits comprennent également un manuel de service et des étiquettes pour consigner des informations à propos de la pièce remplacée.



Avantages du produit

Pour les responsables de la maintenance des bornes de recharge

Plus de clarté

- Les kits de pièces de rechange fournissent toutes les pièces de rechange dont CIRCONTROL recommande le remplacement pendant la maintenance. Cela diminue le risque de commande de pièces erronées ou inutiles.

Plus efficace

- La maintenance est facilitée grâce à l'étiquetage précis des pièces. Les kits de pièces de rechange regroupent tous les composants nécessaires et réduisent ainsi le nombre de ceux en stock.

Plus rapide

- Les kits de pièces de rechange fournissent environ 90 % des pièces en cause dans les pannes et permettent de résoudre la plupart des problèmes lors du premier dépannage.

Rentable

- Compact et modulable, ils permettent de faciliter la logistique et de réduire les appels de service, ce qui entraîne de vraies économies.

Portatif

- Leur conception robuste permet d'emporter les kits de pièces de rechange partout où vous allez ou de l'envoyer avant votre voyage.















Économique

- Les kits sont plus économiques que l'ensemble des pièces achetées individuellement.






Kits de pièces de rechange pour la gamme Raption 50

Modèles



GoBox Raption 50 Le kit contient les éléments nécessaires pour la maintenance de 20 bornes de recharge. Livré dans une caisse de protection transportable.

Modèles	Gamme	Description	Type de prise
GoBox Raption 50 Trio T232	TRIO	Kit GoBox Raption 50 TRIO T2S32. CHA + CCS + Prise T2 32	  
GoBox Raption 50 Trio T263	TRIO	Kit GoBox Raption 50 TRIO T2C63. CHA + CCS + Câble T2 63	  
GoBox Raption 50 Duo		Kit GoBox Raption 50 DUO. CHA + CCS	 
GoBox Raption 50 CCS T232	CCS	Kit GoBox Raption 50 CCS T2S32. CCS + Prise T2 32	 
GoBox Raption 50 CHA T232	CHA	Kit GoBox Raption 50 CHA T2S32. CHA + Prise T2 32	 
GoBox Raption 50 CCS	CCS	Kit GoBox Raption 50 CCS. CCS	
GoBox Raption 50 CHA	CHA	Kit GoBox Raption 50 CHA. CHA	

GoBox Raption 100 Le kit contient les éléments nécessaires pour la maintenance de 20 bornes de recharge. Livré dans une caisse de protection transportable.

Models	Series	Description	Socket type
GoBox Raption 100 CCS CHA	DUO	Kit GoBox Raption 100 CCS CHA. CHA+CCS	 
GoBox Raption 100 Trio	TRIO	Kit GoBox Raption 100 TRIO T2C32/T2S32. CHA+CCS+T2 Cable/Socket 32	  

GoBox Raption 150 Le kit contient les éléments nécessaires pour la maintenance de 20 bornes de recharge. Livré dans une caisse de protection transportable.

Models	Series	Description	Socket type
GoBox Raption 150 CCS CHA	DUO	Kit GoBox Raption 150 CCS CHA. CHA+CCS	 

CIRCONTROL offre une large gamme de solutions de recharge intelligente pour véhicules électriques qui couvre tous les besoins du marché.

+120k

Bornes de recharge

+4k

Bornes de recharge à CC installées

+60

Pays



📍 **Stockholm, Suède**



📍 **Ibiza, Espagne**



📍 **Aéroport d'Heathrow, Angleterre**



📍 **Dobbiano, Italie**



📍 **Dubaï, Émirats Arabes Unis**

Notes

CIRCONTROL

Circontrol dispose d'un réseau de distributeurs et d'agents représentants dans le monde entier. Pour plus d'informations, contacter:

Adresse du siège social:
C / Innovació, 3 parc industriel Can Mitjans
08232 Viladecavalls (Barcelone) Espagne

Téléphone: (+34) 937 362 940
Fax: (+34) 937 362 941
Mail: circontrol@circontrol.com
Site Web: circontrol.com

