



**CIRCONTROL**  
*Mobility & eMobility*

# Wallbox eNext Elite

Manuel d'utilisation



# WallBox eNext Elite

## Manuel d'utilisation

### **INFORMATIONS RELATIVES AUX DROITS D'AUTEUR**

Le présent document, rédigé par Circontrol S.A, est protégé par les droits d'auteur depuis 2021. Tous droits réservés. Circontrol S.A. se réserve le droit d'améliorer, à tout moment et sans préavis, les produits décrits dans le présent manuel.

Aucune partie du présent manuel ne saurait être reproduite, copiée, traduite ou transmise sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'autorisation écrite et préalable du fabricant d'origine. Les informations fournies dans le présent manuel ont pour but d'être correctes et fiables. Toutefois, le fabricant d'origine ne saurait être tenu pour responsable de son utilisation ou de toute violation des droits de tiers pouvant en découler.

Tout autre nom de produit ou toute marque déposée appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

# Voici le guide d'utilisation et de configuration de votre borne eNext.

<b>1 — Bonjour !</b>	04
<b>2 — Glossaire</b>	06
A – Général	06
B – Abréviations	07
<b>3 — Caractéristiques</b>	08
<b>4 – Affichage</b>	10
<b>5 — Utilisation — « Plug &amp; Charge »</b>	12
A – Disponible	12
B – Démarrage de la charge	12
C – Arrêt de la charge	13
D – Charge complète	13
<b>6 — Utilisation — RFID</b>	14
A – Disponible	14
B – Démarrage de la charge	14

C – Arrêt de la charge	16
D – Charge complète	17
<b>7 — Utilisation — autres cas</b>	<b>18</b>
A – Charge en pause	18
B – Borne de recharge réservée	19
<b>8 — Voyants LED</b>	<b>20</b>
A – Signification des couleurs	20
B – Erreurs signalées par des clignotements rouges	22
C – Erreurs signalées par des clignotements jaunes	23
<b>9 — Configuration</b>	<b>24</b>
A – Étapes préliminaires	24
B – Configuration de l'adresse IP de la borne	25
<b>10 — Page Internet de configuration</b>	<b>26</b>
A – Tableau de bord	26
B – Communications	28
C – Sécurité	32
D – Date et heure	32
E – Intégrations	33
F – Configuration de la borne de recharge	34
G – Paramètres d'affichage	36
H – Diagnostic	36
I – Mise à jour de la configuration	37



F – Microprogramme	38
<b>11 — Protocole OCPP 1.6</b>	40
A – Avant de commencer	40
B – Page de configuration (protocole OCPP 1.6)	41
C – Vérification	48
<b>12 — Restauration des paramètres d'usine</b>	50
<b>13 — Informations techniques</b>	52
<b>14 — Assistance</b>	56

# 1

Le présent manuel fournit des informations concernant l'utilisation et la configuration des bornes WallBox eNext, qui ont été conçues et testées pour charger des véhicules électriques conformément à la norme CEI 61851.

Il contient toutes les informations nécessaires à une utilisation sûre des bornes, ainsi que des instructions de configuration par étape.

## LES SYMBOLES SUIVANTS REPRÉSENTENT D'IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ DANS LE PRÉSENT DOCUMENT



### ATTENTION !

Ce symbole indique que des biens matériels peuvent être endommagés si les précautions appropriées ne sont pas prises.



### INFORMATION

Ce symbole donne des informations utiles dont il convient de tenir compte.

- Conforme à la norme CEI 61851 : système de charge conductive pour véhicules électriques (CEI 61851-1 et CEI 61851-21-2).
- Conforme à la norme CEI 62196 : fiches, socles de prise de courant, prises mobiles et socles de connecteurs de véhicule (CEI 62196-1 et CEI 62196-2).
- Conforme aux directives 2014/35/UE (directive basse tension) et 2014/30/UE (CEM).
- Conforme aux normes britanniques de 2016 relatives à la sécurité des équipements électriques (Electrical equipment [safety] regulations 2016 guidance) et à la compatibilité électromagnétique (Electromagnetic compatibility regulations 2016 guidance).
- Le système RFID est conforme à la norme ISO/CEI 14443A/B.
- Le modem 4G est conforme à la directive européenne RED et à la norme britannique de 2017 relative aux équipements radioélectriques (Radio Equipment Regulations 2017).

# Bonjour !

## INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



**Veillez lire attentivement toutes les instructions avant de manipuler l'unité.**

Il est possible que la borne de recharge ne comprenne pas de protections électriques.

- Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser et de configurer ce produit.
- Utilisez l'unité uniquement pour recharger des véhicules électriques.
- Ne modifiez pas cette unité. Dans le cas contraire, CIRCONTROL se dégage de toute responsabilité et la garantie est nulle et non avenue.
- Seul du personnel qualifié doit réaliser l'installation et la maintenance de la borne, ainsi que toute réparation.
- Respectez les réglementations relatives à la sécurité électrique en vigueur dans votre pays.
- Ne réparez ni ne manipulez l'unité lorsqu'elle est sous tension.
- Utilisez uniquement les pièces détachées fournies par CIRCONTROL.
- Seules des personnes qualifiées doivent avoir accès aux pièces électriques situées à l'intérieur de l'appareil.
- Un technicien qualifié doit vérifier l'installation tous les ans.
- Retirez tout élément qui présente un défaut pouvant être dangereux pour les utilisateurs (prises cassées, caches qui ne se ferment pas, etc.).
- N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le connecteur du véhicule électrique est cassé, fissuré ou ouvert, ou s'il est endommagé.
- N'utilisez pas d'adaptateur, à l'exception de ceux approuvés par le fabricant de véhicules électriques. Seul l'adaptateur de la prise du véhicule électrique est autorisé.
- N'utilisez pas de rallonge.

## 2



### Général

**Autorisation :**

Procédure visant à vérifier si le véhicule électrique est autorisé à être rechargé.

**Borne de recharge :**

Équipement d'une station de recharge géré et fonctionnant de manière indépendante qui peut recharger un véhicule électrique à la fois. Une borne de recharge peut avoir un ou plusieurs connecteurs.

**Planification de la charge :**

Partie d'un profil de recharge qui définit une fraction de puissance allouée à la recharge ou des limites d'intensité. Elle peut également définir l'heure de début de la charge et sa durée.

**Session de recharge :**

Démarrant à la demande de l'utilisateur ou lorsque son véhicule électrique interagit avec la borne, une session de recharge commence notamment quand l'utilisateur présente une carte à la borne, envoie une commande à distance, qu'un capteur détecte la présence du véhicule électrique, ou que ce dernier est raccordé à la borne.

**Identification :**

Procédure durant laquelle le contrôleur de charge du véhicule électrique ou l'utilisateur renseigne ses identifiants à des fins d'autorisation, notamment en vue d'un paiement.

**Mécanisme de verrouillage :**

Mécanisme permettant d'éviter le branchement intentionnel ou accidentel du connecteur du véhicule électrique ou de la fiche durant la recharge.

**Connecteur :**

Accessoire doté de contacts conçus pour s'emboîter dans ceux d'une prise, de connecteurs électriques et d'un mécanisme de verrouillage.

**Plug and Charge :**

Méthode permettant de démarrer une session de recharge sans s'identifier.

**Équilibrage de l'alimentation :**

Gestion locale de la puissance disponible de l'alimentation de la borne de recharge.

# Glossaire

## Prise :

Accessoire doté de contacts conçus pour s'emboîter dans ceux d'un connecteur et auquel peuvent être branchés des câbles.

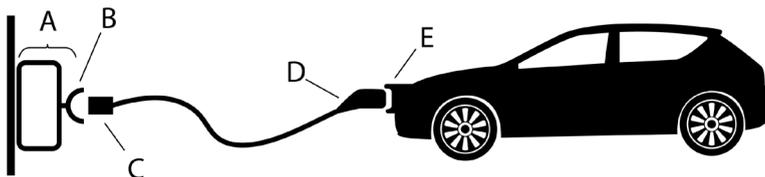
## Utilisateur :

Personne qui configure, achète, utilise ou fait fonctionner la borne de recharge, ou toute autre personne agissant au nom de celle-ci.



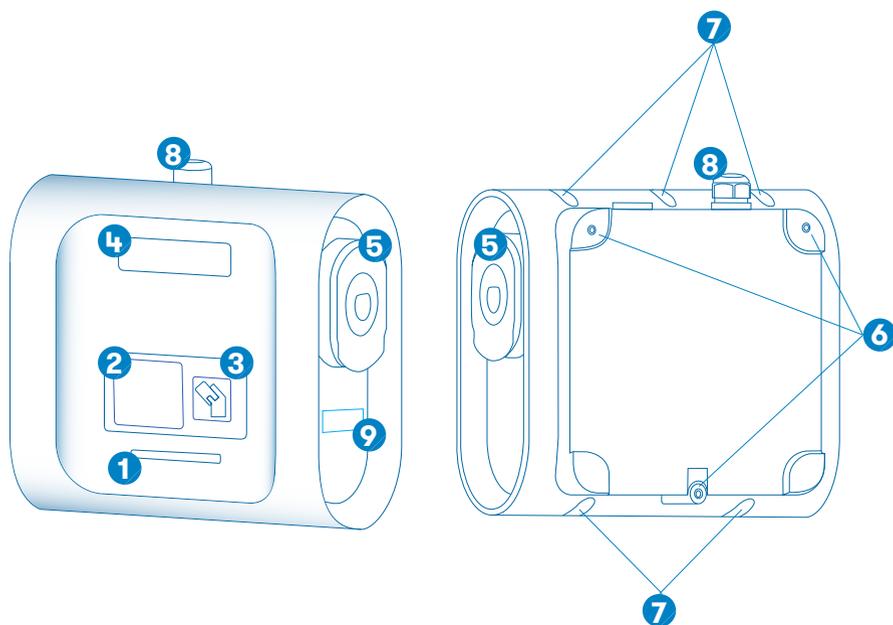
## Abréviations

- **CA :**  
Courant alternatif
- **CC :**  
Courant continu
- **VE :**  
Véhicule électrique
- **IHM :**  
Interface homme-machine
- **http(s) :**  
Protocole de transfert hypertextuel sécurisé
- **MCB :**  
Disjoncteur miniature
- **OCPP :**  
Open Charge Point Protocol
- **DDR :**  
Dispositif différentiel résiduel
- **RFID :**  
Identification par radiofréquence
- **Type 2 :**  
Connecteur de recharge CA européen



- A) Borne de recharge
- B) Prise
- C) Connecteur
- D) Connecteur du véhicule
- E) Prise du véhicule

# 3



1 – Voyants LED

2 – Écran

3 – Lecteur RFID

4 – Logo de l'entreprise

5 – Prise\*

6 – Orifices de support mural

7 – Orifices de fermeture de la borne

8 – Presse-étoupe

9 – Compteur MID

(\*) Le type de connecteur peut varier en fonction du modèle.

# Caractéristiques

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE L'UNITÉ

Il est possible que la borne de recharge ne comprenne pas de protections électriques.

- **Boîtier en plastique ABS/PC** : matériau plastique robuste et résistant à des conditions environnementales extrêmes, y compris les rayons UV et la contrainte mécanique.
- **Verrou du connecteur** : connecteur de type 2 doté d'un système de verrouillage pour éviter toute déconnexion imprévue du véhicule électrique.
- **Voyant LED** : système constitué de LED colorées pour indiquer l'état de la borne de recharge.
- **Écran** : écran couleur affichant les informations relatives à la charge et à l'état de la borne, ainsi que des instructions concernant l'utilisation de cette dernière.
- **Configuration Web** : configuration des fonctionnalités de la borne, telles que la planification de la charge, les limites d'alimentation et la gestion des utilisateurs autorisés, grâce au site Web de celle-ci.
- **Lecteur RFID** : appareil permettant de limiter l'accès à la borne aux utilisateurs autorisés disposant d'un dispositif d'identification RFID.
- **Dispositifs de protection électrique** : le dispositif de détection de courant de fuite en CC de 6 mA garantit une sécurité optimale. Le DDR avec protection contre les surintensités est en option.
- **Compatibilité du capteur BeON** : capteur permettant à la borne d'ajuster de manière dynamique la consommation du véhicule électrique en fonction du courant disponible dans l'installation.
- **Compteur électrique** : compteur intégré mesurant la puissance et la consommation électrique des véhicules lors d'une charge.
- **Activation de la charge à distance** : possibilité d'activer et de désactiver la charge du véhicule électrique grâce à un signal d'entrée externe.
- **Wi-Fi** : possibilité de connecter la borne de recharge au réseau Wi-Fi de votre choix.
- **Protocole OCPP** : protocole de communication standard ouvert permettant la communication entre la borne de recharge et le système central.
- **Ethernet** : communication par protocole TCP/IP pour la supervision et la configuration à distance des bornes.
- **4G (en option)** : adapté lorsqu'un système de communication câblé n'est pas suffisant.

# 4

L'écran de la borne de recharge affiche les informations importantes concernant cette dernière et sa configuration.

Par exemple, lorsque la borne est allumée et que le logiciel démarre, le numéro de la version du microprogramme s'affiche à l'écran.



Une fois la borne prête, l'écran indique à l'utilisateur de brancher ou de débrancher son véhicule, ou bien de présenter sa carte d'identification. Après quoi (si l'identification est obligatoire), l'écran informe l'utilisateur s'il est autorisé à démarrer une session de recharge.



*Branchez ou débranchez votre véhicule*



*Posez votre carte d'identification sur le lecteur*

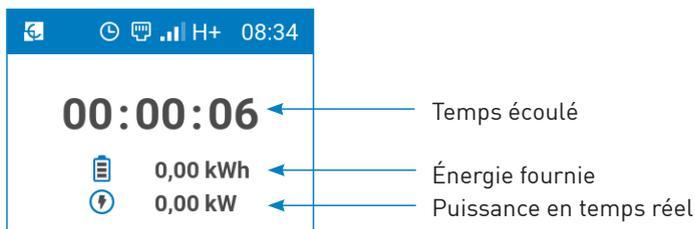


*Utilisateur autorisé*



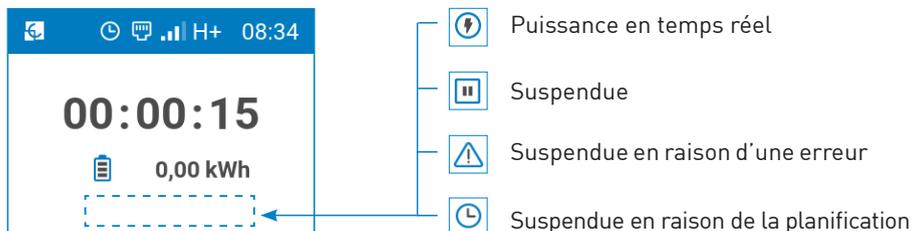
*Utilisateur non autorisé*

Durant la charge, l'écran affiche le temps écoulé, la quantité d'énergie fournie et la puissance de recharge.



# Affichage

Lorsque la session de charge est suspendue, le motif de suspension est indiqué à la place de la puissance de recharge.



L'écran affiche également les informations relatives à l'état de la borne de recharge :



*Réservation jusqu'à la date et l'heure indiquées*



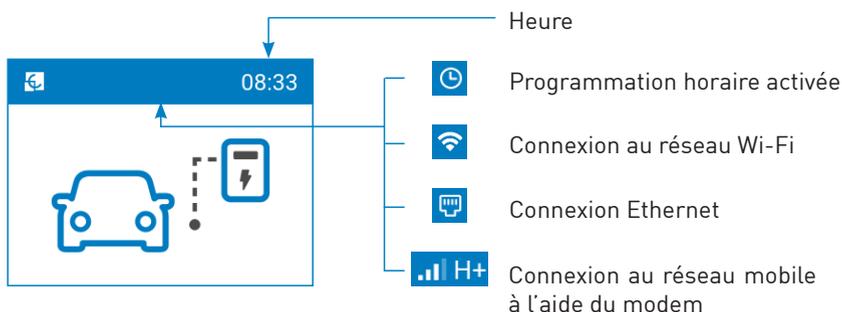
*Désactivée*



*Erreur\**

La barre supérieure indique les informations suivantes :

- Activation de la fonctionnalité de planification horaire.
- Moyen de connexion de l'équipement : Ethernet, Wi-Fi ou modem.
- Heure locale.



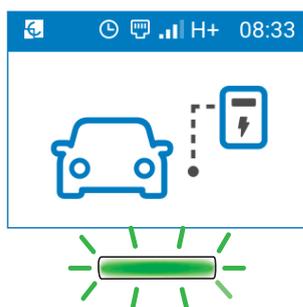
\*Pour plus d'informations sur les erreurs, reportez-vous à la section B du chapitre 8.

# 5

La méthode « Plug & Charge » (prête à charger) permet à l'utilisateur de démarrer une charge sans avoir à s'identifier. Cette configuration est adaptée aux équipements situés dans des lieux privés ne nécessitant pas d'identification. Vous pouvez la modifier à l'aide de la page Internet de configuration. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre 10.

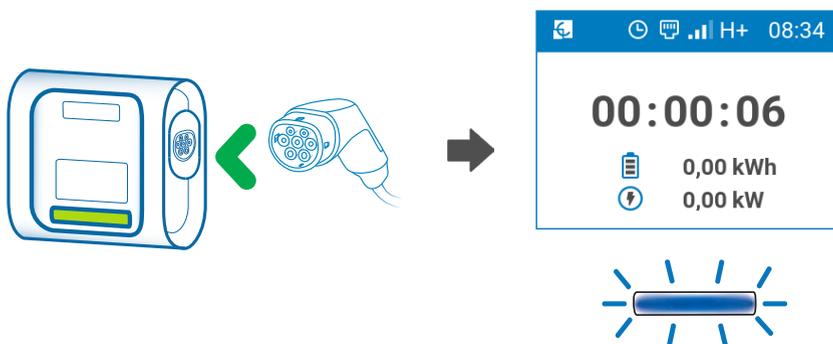
## A Disponible

Lorsque la borne de recharge est disponible, le voyant LED de la borne clignote à la manière d'un fondu enchaîné vert et l'écran affiche les instructions à suivre pour démarrer la charge.



## B Démarrage de la charge

Pour démarrer une charge, raccordez le véhicule électrique à la borne. Ensuite, la charge démarre, le voyant LED clignote à la manière d'un fondu enchaîné bleu et l'écran affiche les informations relatives à la charge.



Si la borne de recharge comprend une prise munie d'un mécanisme de verrouillage, le connecteur sera bloqué dans la prise tout au long de la session de recharge.

# Utilisation — « Plug & Charge »

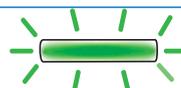
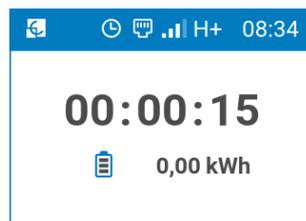
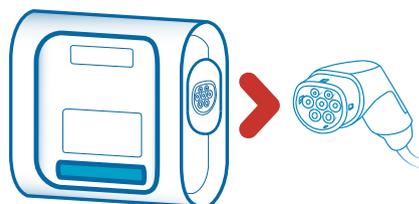
## C Arrêt de la charge

Pour terminer la charge, arrêtez-la à partir du véhicule.

Une fois la charge arrêtée, vous pouvez débrancher le connecteur.

Une fois le connecteur débranché, le voyant LED clignote de nouveau à la manière d'un fondu enchaîné vert et les informations de la charge restent affichées pendant 20 secondes.

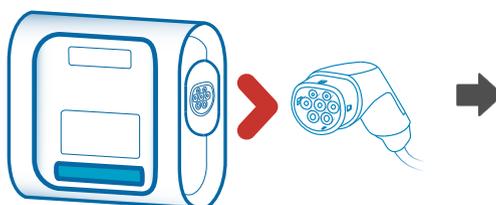
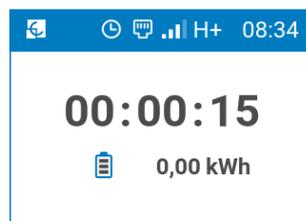
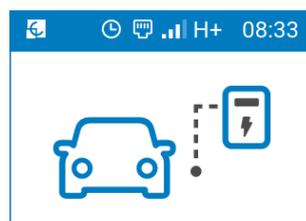
La borne de recharge est alors disponible pour une nouvelle charge.



## D Charge complète

Lorsque la batterie du véhicule électrique est complètement chargée, le voyant LED devient bleu et l'écran indique à l'utilisateur de débrancher son véhicule.

Une fois le connecteur débranché, l'écran affiche les informations de la charge et le voyant LED clignote de nouveau à la manière d'un fondu enchaîné vert. La borne de recharge est alors disponible pour une nouvelle charge.



# 6

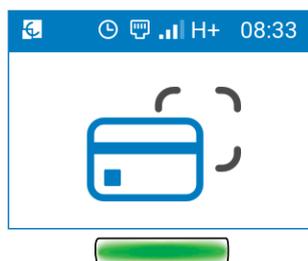
En choisissant la méthode d'identification RFID, vous sécurisez la borne de recharge, car seules les personnes autorisées qui disposent d'une carte RFID adéquate peuvent l'utiliser.

Cette configuration est recommandée pour les bornes de recharge placées dans des lieux publics ou semi-publics où des personnes non autorisées pourraient accéder à l'équipement.

Vous pouvez modifier cette méthode d'identification à l'aide de la page Internet de configuration. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre 10.

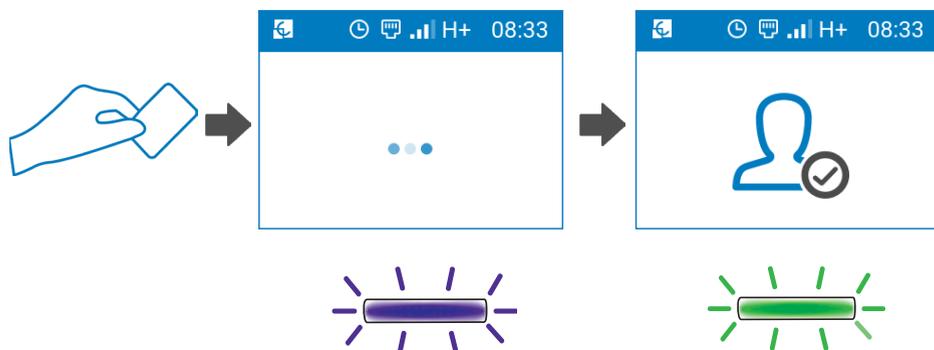
## A Disponible

Lorsque la borne de recharge est disponible, le voyant LED devient vert et l'écran indique à l'utilisateur de poser sa carte d'identification sur le lecteur.



## B Démarrage de la charge

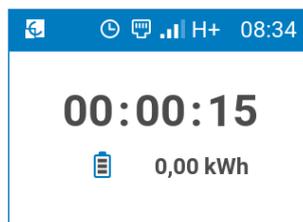
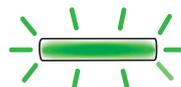
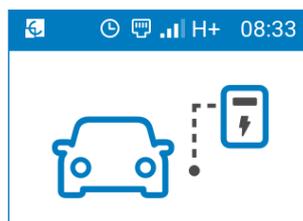
Pour démarrer une charge, placez la carte d'identification sur le lecteur RFID de la borne, puis patientez jusqu'à ce que la session de recharge soit autorisée.



# Utilisation — RFID

Si la session de recharge est autorisée, branchez le véhicule à la borne comme l'indique l'écran. Vous disposez de 90 secondes.

Passé ce délai, la borne de recharge vous redemandera de vous identifier.



Une fois le véhicule branché, la charge démarre, le voyant LED clignote à la manière d'un fondu enchaîné bleu et l'écran affiche les informations relatives à la charge.

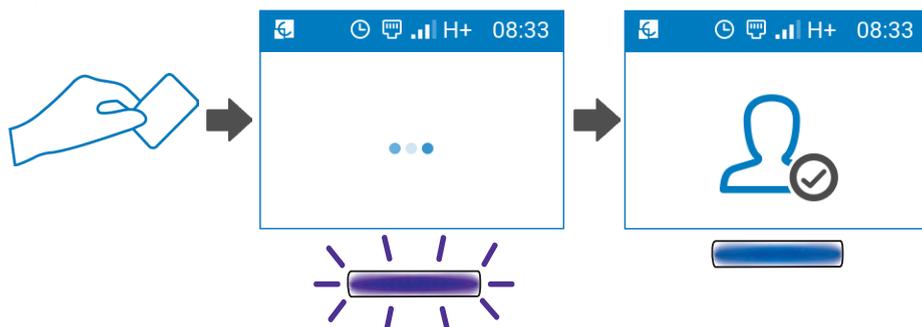
Si la borne de recharge comprend une prise munie d'un mécanisme de verrouillage, le connecteur sera bloqué dans la prise tout au long de la session de recharge.



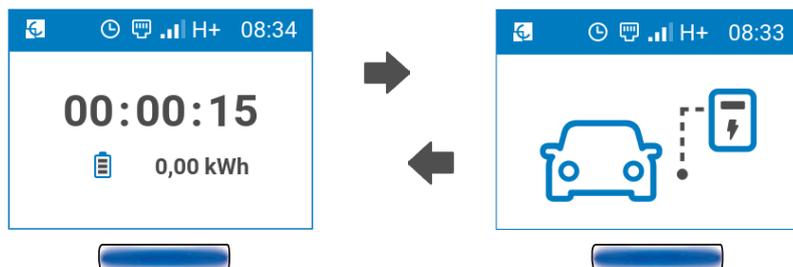
Vous pouvez également brancher votre véhicule avant de vous identifier à l'aide de votre carte RFID.

## Arrêt de la charge

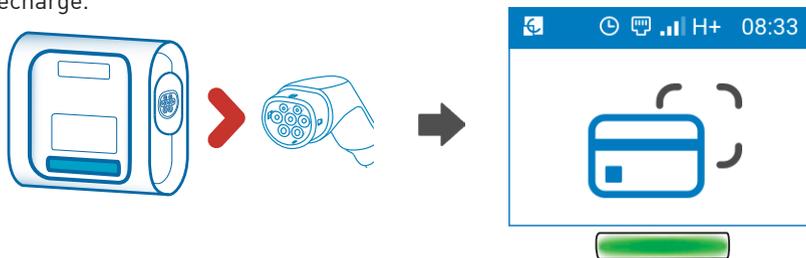
Pour terminer une charge, il suffit de poser sur le lecteur RFID la carte d'identification qui a servi à la démarrer.



Une fois les identifiants vérifiés et validés, la session de charge s'arrête et le mécanisme de verrouillage (si la borne en est munie) s'ouvre. Ensuite, le voyant LED devient bleu et l'écran affiche les informations relatives à la charge et vous indique de débrancher votre véhicule.



Une fois le connecteur débranché, le voyant LED redevient vert et l'écran demande à l'utilisateur de présenter sa carte d'identification pour démarrer une nouvelle session de recharge.

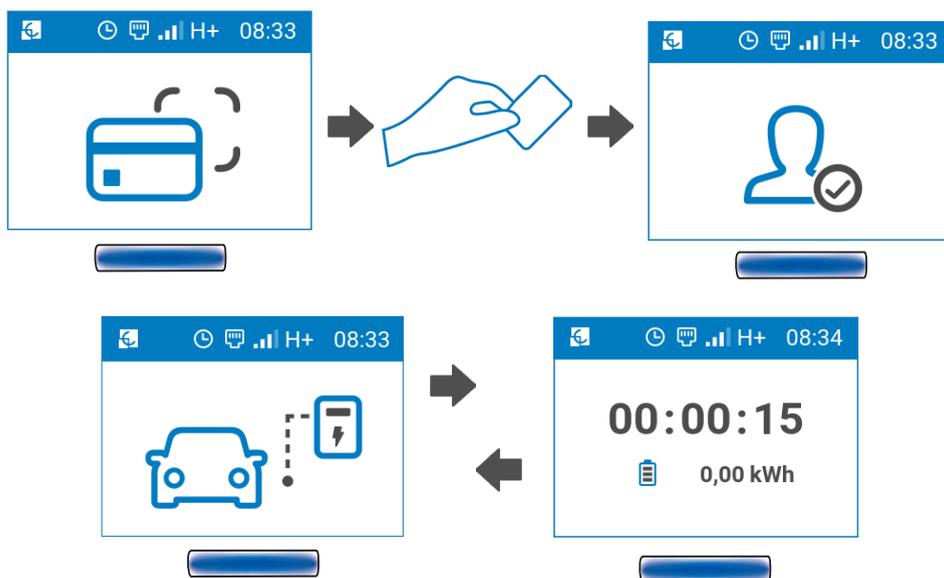


Il est également possible de terminer la session de recharge depuis le véhicule, puis en le débranchant.

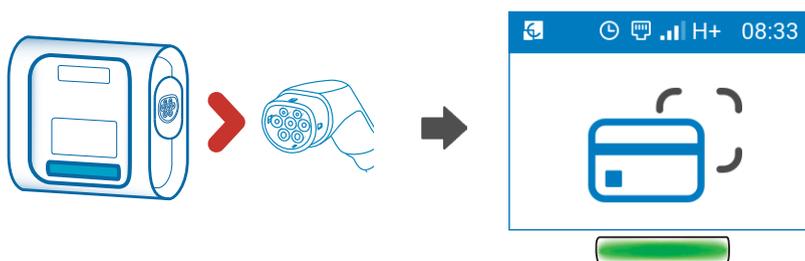
## D Charge complète

Lorsque la batterie du véhicule électrique est complètement chargée, le voyant LED devient bleu et l'écran indique à l'utilisateur de placer sa carte d'identification sur le lecteur RFID.

Si la personne qui a démarré la charge est un utilisateur autorisé, l'écran affiche les informations de la charge et demande de débrancher le véhicule de la borne, de manière alternée.



Une fois le connecteur débranché, le voyant LED redevient vert et l'écran demande à l'utilisateur de présenter sa carte d'identification pour démarrer une nouvelle session de recharge.



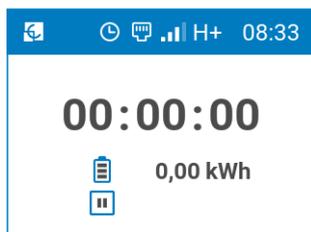
# 7

## A

### Charge en pause

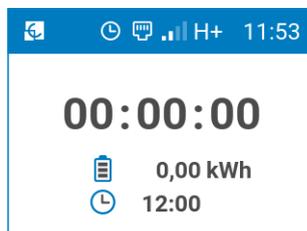
La charge peut s'interrompre dans les situations suivantes :

- la batterie du véhicule électrique est trop chaude pour que la charge continue ;
- l'interruption a été programmée au moyen de la fonction de planification horaire ;
- l'installation gérée par le capteur BeON ne dispose pas de la puissance nécessaire ;
- la commande à distance n'active pas la charge ;
- l'interruption a été demandée par le véhicule ;
- une erreur s'est produite.



Quand la charge est interrompue par le véhicule ou en raison d'un manque de puissance de l'installation électrique gérée par le système BeON, l'écran affiche la quantité d'énergie fournie et indique que la charge est suspendue  et que la borne ne recharge plus le véhicule.

Si la session de recharge est interrompue à l'aide de la fonction de planification horaire, une icône d'horloge  ainsi que l'heure à laquelle reprendra la charge s'affichent à l'écran.



Pour plus d'informations concernant la planification horaire, consultez la section F « Configuration de la borne de recharge » du chapitre 10.

# Utilisation – autres cas

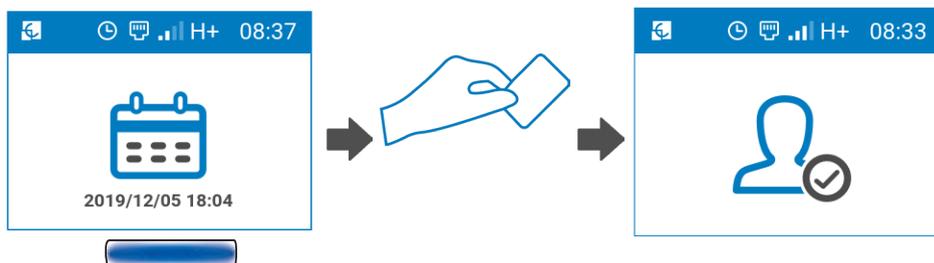
## **B** Borne de recharge réservée

Un utilisateur peut réserver une session de recharge sur la borne pour la date et l'heure de son choix grâce au protocole OCPP.

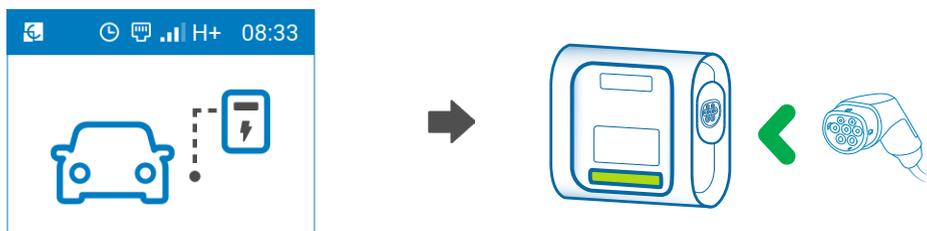
Quand la borne de recharge est réservée, les informations suivantes s'affichent à l'écran :

- une icône indiquant que la borne de recharge est réservée ;
- la date et l'heure à laquelle la borne est réservée.

Si la borne est réservée, seul l'utilisateur autorisé est en mesure de démarrer la session de recharge. Pour démarrer une charge, il doit poser sa carte d'identification sur le lecteur RFID.



Une fois que ses identifiants ont été vérifiés par le système central et qu'il a été établi qu'il est autorisé à démarrer la charge, l'utilisateur doit raccorder son véhicule à la borne.



# 8

## A Signification des couleurs



Le voyant LED de la borne permet d'indiquer différents états ou messages d'erreur à l'aide de plusieurs couleurs et clignotements.

### VERT



Un voyant vert indique que la méthode d'identification RFID est activée et que la borne est en attente d'identification de l'utilisateur.



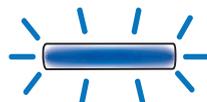
### FONDU ENCHAÎNÉ VERT

Un fondu enchaîné vert indique que la borne est disponible pour une nouvelle charge et qu'elle attend que l'utilisateur branche le véhicule.

### BLEU



Un voyant bleu indique que le véhicule est branché, mais que la charge n'est pas en cours.



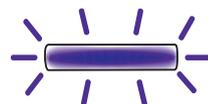
### FONDU ENCHAÎNÉ BLEU

Un fondu enchaîné bleu indique que la charge est en cours.

# Voyants LED

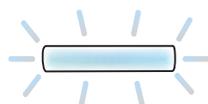
## CLIGNOTEMENT VIOLET

Trois clignotements violets indiquent que la borne a identifié l'utilisateur grâce au lecteur RFID.



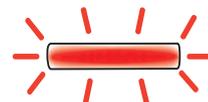
## BLANC

Un voyant blanc indique que la borne de recharge effectue un diagnostic automatique. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « H – Diagnostic » du chapitre 10.



## CLIGNOTEMENT ROUGE

Un clignotement rouge indique que la borne de recharge ne fonctionne pas correctement. Le nombre de clignotements permet d'indiquer le type d'erreur. Pour plus d'informations concernant les erreurs possibles, reportez-vous à la section « B – Erreurs signalées par des clignotements rouges » de ce chapitre.



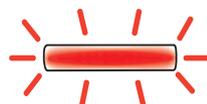
## CLIGNOTEMENT JAUNE

Un clignotement jaune indique que la borne de recharge ne fonctionne pas correctement. Le nombre de clignotements permet d'indiquer le type d'erreur. Pour plus d'informations concernant les erreurs possibles, reportez-vous à la section « C – Erreurs signalées par des clignotements jaunes » de ce chapitre.





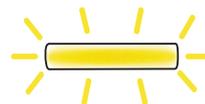
## Erreurs signalées par des clignotements rouges



Nombre de clignotements	Erreur	Description	Solution
3	Tension basse	Aucune tension n'est détectée dans le circuit électrique.	Veillez à ce que toutes les protections soient armées.
4	Tension trop élevée	Une surtension a été détectée dans le circuit électrique.	Réarmez les protections. Pour toute question, contactez l'assistance technique.
5	Protections électriques	Les protections électriques de l'unité se sont déclenchées.	Réarmez les protections. Pour toute question, contactez l'assistance technique.
6	Fuite de courant	Un courant de fuite a été détecté.	Réarmez les protections. Pour toute question, contactez l'assistance technique.
9	Communication principale	La communication avec l'unité de contrôle a été perdue.	Vérifiez la connexion et le fonctionnement de l'unité de contrôle.
10	Compteur	La communication avec le compteur a été perdue.	Veillez contacter l'assistance technique.
11	Verrouillage du connecteur	Le verrouillage du connecteur a échoué.	Essayez de renouveler l'opération. Si l'erreur persiste, contactez l'assistance technique.
12	Contacteur verrouillé	Un court-circuit interne a été détecté.	Débranchez le véhicule, redémarrez l'unité et réessayez. Si l'erreur persiste, contactez l'assistance technique.
14	Câble endommagé	Le câble raccordé à la borne de recharge est endommagé.	Utilisez un autre câble. Si l'erreur persiste, contactez l'assistance technique.
15	MLI négative	La réponse de communication du véhicule électrique est invalide.	Débranchez le câble et attendez que le voyant LED redevienne vert pour le rebrancher. Si l'erreur persiste, contactez l'assistance technique.
16	État E	Erreur de communication entre le véhicule et l'équipement.	Utilisez un autre câble. Si l'erreur persiste, contactez l'assistance technique.
17	État D	Le système de ventilation est requis en raison d'une requête du véhicule électrique.	Veillez contacter l'assistance technique.
18	Entretien requis (relais)	Certains composants internes doivent être entretenus.	Veillez contacter l'assistance technique.
22	Erreur à distance	L'unité de contrôle a détecté une erreur.	Déconnectez le véhicule et attendez que le voyant LED devienne vert pour le reconnecter. Si l'erreur persiste, contactez l'assistance technique.

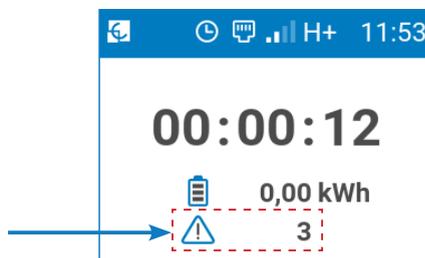
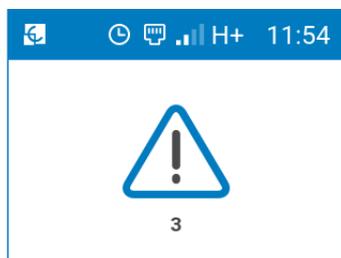


## Erreurs signalées par des clignotements jaunes



Nombre de clignotements	Erreur	Description	Solution
7	Température élevée	La température de la borne est trop élevée pour que la charge s'opère.	Attendez que la température redevienne normale pour réessayer.
8	Basse température	La température de la borne est trop basse pour que la charge s'opère.	Attendez que la température redevienne normale pour réessayer.
19	Fréquence trop élevée	La fréquence du branchement est trop élevée pour effectuer la recharge.	Attendez que la fréquence revienne aux conditions normales. Si l'erreur persiste, contactez l'assistance technique.
20	Fréquence trop basse	La fréquence du branchement est trop basse pour effectuer la recharge.	Attendez que la fréquence revienne aux conditions normales. Si l'erreur persiste, contactez l'assistance technique.

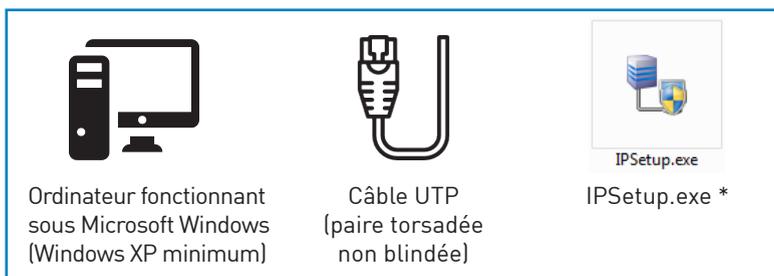
Remarque : le numéro de l'erreur s'affiche comme suit à l'écran :



# 9

La borne de recharge peut être configurée et gérée afin de définir des préférences ou des paramètres spécifiques à l'aide du port de communication Ethernet situé sur l'appareil de commande principal.

Avant de pouvoir configurer la borne, vous devez lui attribuer une adresse IP. Pour ce faire, vérifiez que tous les éléments suivants sont prêts :



\* Logiciel fourni par Circontrol. Cliquez [ici](#) ou contactez le service après-vente pour l'obtenir. [support@circontrol.com]

## A

## Étapes préliminaires

Pour attribuer une adresse IP à la borne de recharge, le port Ethernet utilisé pour la configuration doit être disponible.

- Accédez à « Paramètres Ethernet » de votre ordinateur, puis sélectionnez « Modifier les options d'adaptateur ».
- Cliquez à l'aide du bouton droit de la souris sur le port Ethernet à utiliser, puis accédez à ses propriétés.
- Accédez à la section « Propriétés » de « Protocole Internet version 4 (TCP/IPv4) ».
- Sélectionnez « Utiliser l'adresse IP suivante » et définissez l'adresse IP du port utilisé.

Veuillez noter que l'adresse IP que vous attribuez à la borne de recharge doit être comprise dans la plage de l'adresse IP du port Ethernet.

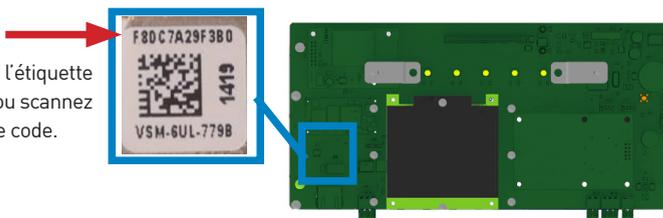
# Configuration

## B

## Configuration de l'adresse IP de la borne

Le paramètre réseau par défaut de la borne de recharge est défini sur « DHCP enabled » (DHCP activé). Cela signifie que la borne de recharge essaiera d'obtenir une adresse IP à partir d'un serveur DHCP disponible sur le réseau.

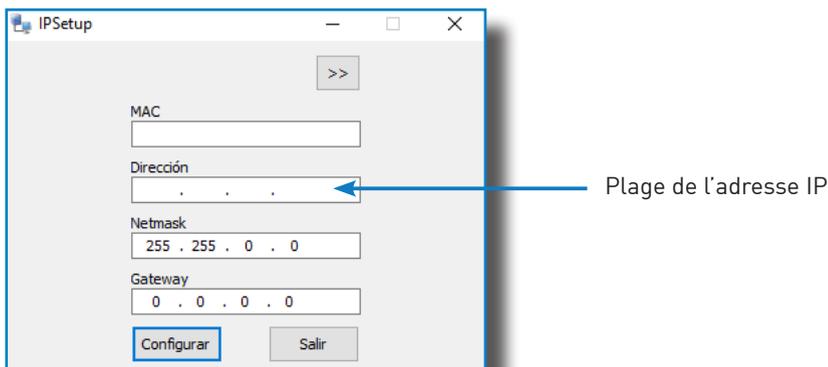
Trouvez l'adresse sur l'étiquette collée sur le processeur ou scannez le code QR pour obtenir le code.



Un PC doit être connecté à la borne de recharge à l'aide d'une adresse IP statique. Le PC et la borne doivent être connectés au même réseau et dans la même plage.

Afin de modifier l'adresse IP de la borne de recharge, utilisez le logiciel IP Setup et procédez de la manière suivante :

- Saisissez l'adresse MAC de l'appareil (veillez à ce qu'elle soit au format suivant : XX:XX:XX:XX:XX:XX).
- Saisissez l'adresse IP souhaitée en veillant à ce qu'elle soit dans la plage de l'adresse IP du port Ethernet de connexion.
- Cliquez sur « Configurer » (Configurer).



Ensuite, la page Internet de configuration s'ouvre automatiquement dans le navigateur Internet par défaut.

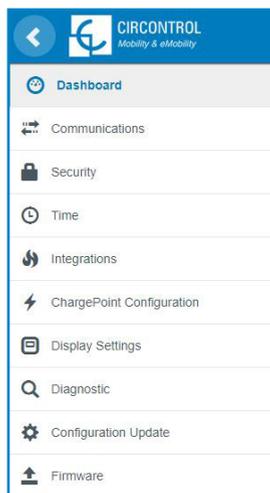
# 10

La page Internet de configuration permet, entre autres, de définir vos préférences concernant la borne de recharge et les paramètres de communication ainsi que de mettre à niveau les appareils.

Pour y accéder, ouvrez un navigateur Internet, puis saisissez l'adresse IP précédemment configurée.

La page Internet de configuration est accessible grâce à l'adresse IP que vous avez attribuée au port Ethernet de la borne de recharge (cf. chapitre 8) ou au réseau Wi-Fi de la borne (voir la section B – Communications, paragraphe « Wi-Fi » de ce chapitre pour plus d'informations sur la configuration de l'adresse IP du réseau Wi-Fi).

Remarque : la connectivité Wi-Fi est en option sur cette borne de recharge.



## A

## Tableau de bord

Sur le tableau de bord, vous trouverez toutes les informations concernant la borne de recharge et son état.

À droite de l'écran se trouve le menu ci-contre :



### Overview (Présentation)

Le menu « Overview » affiche les principales informations concernant la borne de recharge, telles que le nom du **produit**, le nom du **fabricant** (CIRCONTROL S.A.), l'adresse URL de son site Web, la **version du microprogramme** installé sur la borne et la date de **fabrication** de cette dernière.

### Devices Status (État des appareils)

La section « Devices Status » affiche l'état des appareils principaux de la borne de recharge.

- Status (État) : OK (communication en cours)/NOT OK (communication interrompue)

# Page Web de configuration

## System Status (État du système)

Les informations contenues dans cette section concernent essentiellement l'état du tableau de commande de la borne de recharge.

Cette section est nécessaire au personnel technique, mais ne présente pas d'information relative à la charge ou à la connexion externe de la borne de recharge.

## Communication Status (État de la communication)

La section « Communication Status » affiche les informations et l'état des différents appareils de communication de la borne de recharge.

Ethernet	
Status	Hostname
Connected	ELITE
MAC Address	IP Address
F8:DC:7A:29:F5:3C	192.168.11.50

Wifi		
Status	SSID	Signal level
Disconnected	-	-
MAC Address	IP Address	RSSI Percentage
00:25:CA:39:2D:99	-	-

Modem	
Status	IP Address
Disabled	-
Network Coverage	Network Operator
-	-
RSSI Percentage	Model
-	-
FW Version	ICCID
-	-
IMSI	IMEI
-	-

## Drivers (Pilotes)

Les informations contenues dans cette section concernent les pilotes dont la borne de recharge a besoin pour reconnaître les différents appareils qui la composent, tels que le compteur, le dispositif de commande du mode 3, le lecteur RFID, le modem, etc.

## Repository Sources (Répertoire sources)

Les informations contenues dans cette section concernent essentiellement le comportement interne de la borne de recharge.

Cette section est nécessaire au personnel technique, mais ne présente pas d'information relative à la charge ou à la connexion externe de la borne de recharge.

## System Logs (Journaux système)

Les journaux contenus dans cette section sont automatiquement générés par la borne de recharge. Il s'agit d'une liste détaillée des sessions de charge, des performances du système ou des activités des utilisateurs.

Ces journaux sont créés dès le démarrage de la borne de recharge. Ils sont enregistrés même en cas de redémarrage de la borne.



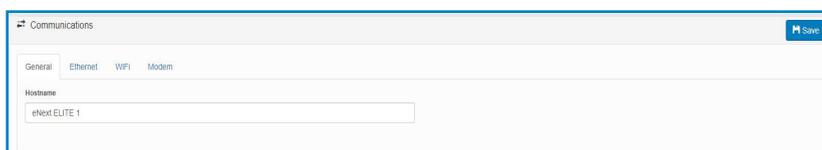
# Communications



Assurez-vous de bien enregistrer les modifications que vous apportez dans cette section en appuyant sur le bouton situé en haut à droite de celle-ci.

## General (Général)

Dans cet onglet, vous pouvez modifier le nom de la borne de recharge sur le réseau (nom d'hôte).



## Ethernet

Dans cet onglet, vous pouvez configurer et modifier les caractéristiques du port Ethernet.

Communications Save

General Ethernet WiFi Modem

DHCP  OFF

IP Address 192.168.11.50 Netmask 255.255.240.0

DHCP Client

Gateway Primary DNS server Secondary DNS server

Valeur	Description
IP Address (Adresse IP)	Adresse IP attribuée à la borne de recharge
Netmask (Masque réseau)	Masque du réseau
DHCP Client (Client DHCP)	Identifiant client associé au serveur DHCP (s'il est activé)
Gateway (Passerelle)	Passerelle du réseau
Primary DNS Server (Serveur DNS principal)	Adresse IP du serveur DNS principal
Secondary DNS Server (Serveur DNS secondaire)	Adresse IP du serveur DNS secondaire (le cas échéant)



Le protocole DHCP est activé par défaut.



## Wi-Fi

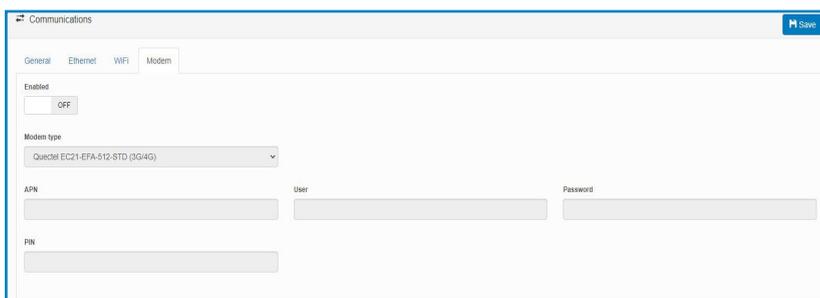
Dans cet onglet, vous pouvez configurer les paramètres Wi-Fi, tels que le réseau Wi-Fi auquel la borne de recharge est connectée et l'adresse IP permettant d'y accéder depuis ledit réseau.

The screenshot shows the 'Communications' configuration page with the 'Wi-Fi' tab selected. The 'Enabled' checkbox is checked (ON). The SSID is 'Circontrol-Guests' and the Password is masked with dots. The DHCP checkbox is unchecked (OFF). The IP Address is '192.168.140.131' and the Netmask is '255.255.255.00'. The DHCP Client ID field is empty. The Gateway, Primary DNS server, and Secondary DNS server fields are also empty.

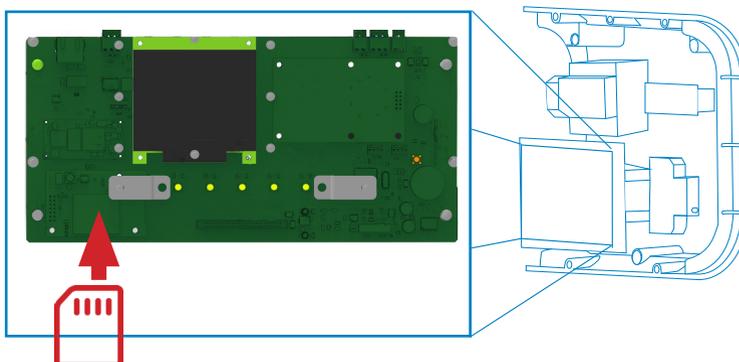
Valeur	Description
SSID	Nom du réseau Wi-Fi
Password (Mot de passe)	Mot de passe du réseau Wi-Fi
IP Address (Adresse IP)	Adresse IP attribuée à la borne de recharge
Netmask (Masque réseau)	Masque du réseau
DHCP Client ID (ID client DHCP)	Identifiant client associé au serveur DHCP (s'il est disponible).
Gateway (Passerelle)	Passerelle du réseau
Primary DNS Server (Serveur DNS principal)	Adresse IP du serveur DNS principal
Secondary DNS Server (Serveur DNS secondaire)	Adresse IP du serveur DNS secondaire (le cas échéant)

## Modem

Avant de configurer les communications cellulaires, insérez la carte SIM dans le modem. Si les LED ne s'allument pas après l'insertion de la carte SIM, vérifiez la configuration du modem.

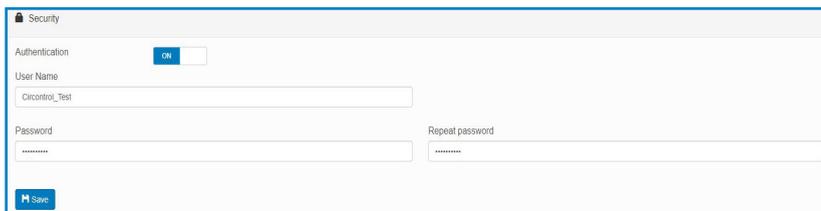


Valeur	Description
Modem type (Type de modem)	Informations concernant le modèle du modem
APN (Nom du point d'accès)	Nom du point d'accès (adressez-vous à l'opérateur réseau de la carte SIM)
User (Utilisateur)	Identifiant et mot de passe attribués au nom du point d'accès (adressez-vous à l'opérateur réseau de la carte SIM)
Password (Mot de passe)	<b>Remarque :</b> si aucun identifiant n'est nécessaire, saisir « 1234 » dans les deux champs.
PIN	Adressez-vous à l'opérateur réseau de la carte SIM pour obtenir le code PIN.



## Sécurité

Cette section contient des informations relatives à la configuration de base des paramètres de sécurité qui permettent d'éviter tout accès non autorisé à la page Internet de configuration. Tous les paramètres sont désactivés par défaut.



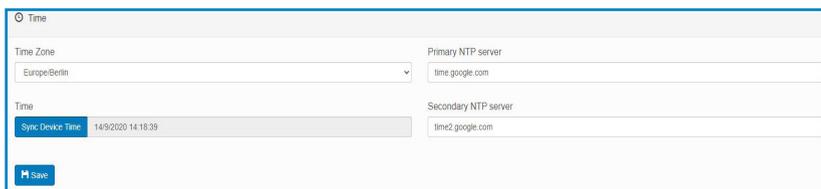
Valeur	Description
Authentication (Authentification)	<b>ON</b> : authentification activée / <b>OFF</b> : authentification désactivée
User Name (Nom d'utilisateur)	Nom d'utilisateur et mot de passe permettant d'accéder à la page Internet de configuration
Password (Mot de passe)	



N'oubliez pas les identifiants. Il n'existe aucun moyen de redémarrer la borne de recharge aux paramètres d'usine par défaut.

## Heure

Cette section vous permet de définir l'heure et le fuseau horaire de la borne de recharge.

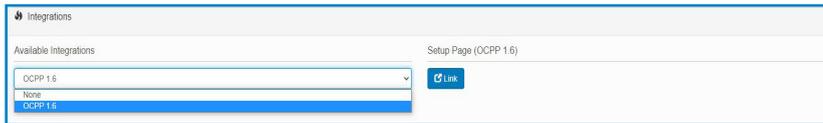


Valeur	Description
Time Zone (Fuseau horaire)	Permet de sélectionner le fuseau horaire de la borne de recharge en fonction de son emplacement.
Time (Date et heure)	Date et heure actuelles de la borne de recharge
Primary NTP Server (Serveur NTP primaire)	Permet de synchroniser l'heure automatiquement par Internet.
Secondary NTP Server (Serveur NTP secondaire)	



## Intégration

Cette section vous permet d'activer ou de désactiver le service OCPP 1.6 de la borne de recharge.



Pour plus d'informations concernant les paramètres et la configuration, reportez-vous au chapitre **OCPP 1.6** du présent manuel.

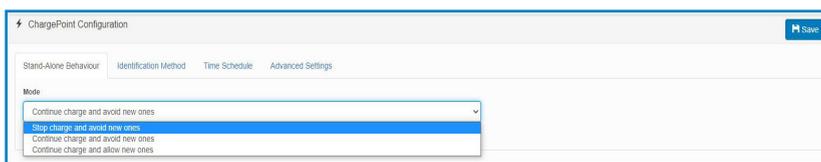


## Configuration de la borne de recharge

Cette section vous permet de définir les fonctionnalités et le comportement de la borne de recharge.

### Stand-Alone Behavior (Comportement autonome)

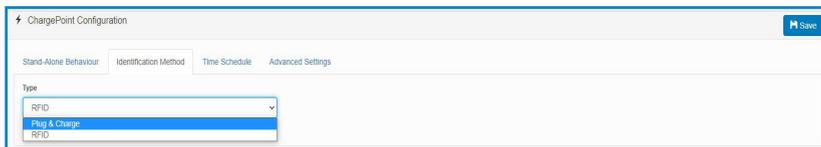
Cet onglet vous permet de définir le comportement de la borne de recharge lorsqu'un appareil non essentiel ne fonctionne pas correctement.



- **Stop charge and avoid new ones** : la borne de recharge arrête la charge en cours (le cas échéant) et n'autorise aucune nouvelle session de recharge.
- **Continue charge and avoid new ones** : la borne de recharge laisse la charge en cours se terminer, mais n'autorise aucune nouvelle session de recharge après cela.
- **Continue charge and allow new ones** : la borne de recharge continue de fonctionner normalement. De nouvelles sessions de recharge peuvent donc être démarrées.

### Identification Method (Méthode d'identification)

Cet onglet permet de définir la méthode d'identification de la borne de recharge, à savoir « Plug & Charge » (aucune identification) ou à l'aide d'une carte RFID (nécessaire pour démarrer et arrêter une charge).



## Time Schedule (Planification horaire)

Dans cet onglet, vous pouvez définir l'intensité maximale fournie par la borne de recharge au véhicule sur une plage horaire donnée. Vous pouvez spécifier l'intensité maximale (A) pour chaque heure. Si l'intensité que vous définissez est supérieure à l'intensité maximale configurée dans l'onglet « Advanced settings » (Paramètres avancés), la page Internet affiche une erreur.

Hour	Current (A)	Hour	Current (A)
00:00	25	12:00	15
01:00	25	13:00	15
02:00	25	14:00	15
03:00	25	15:00	15
04:00	25	16:00	15
05:00	25	17:00	0
06:00	25	18:00	0
07:00	25	19:00	0
08:00	15	20:00	0
09:00	15	21:00	0
10:00	15	22:00	0
11:00	15	23:00	25

## Advanced Settings (Paramètres avancés)

Dans cet onglet, vous pouvez définir l'intensité maximale fournie par la borne de recharge au véhicule.

Vous pouvez également configurer le système de gestion dynamique de la charge Home BeON.

Charge current limit (A): 32

BeON Model: N/A

Factory Reset: [Reset Device](#)

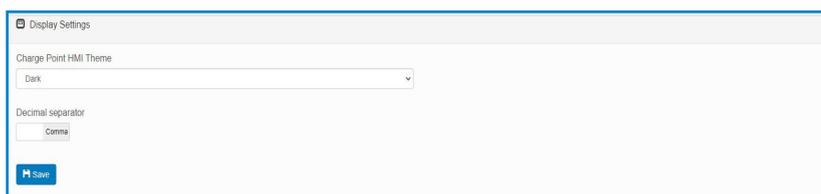
Veuillez noter que la fonction « Factory Reset » (Restauration des paramètres d'usine) de la borne de recharge restaure sa configuration aux valeurs par défaut, comme cela est expliqué au chapitre 12.



## Paramètres d'affichage

Dans l'onglet Display Settings (Paramètres d'affichage), vous pouvez configurer les éléments suivants de l'interface homme-machine :

- Charge point HMI Theme (Thème de l'IHM de la borne) : style de l'arrière-plan de l'affichage, Dark (sombre) ou Light (clair).
- Decimal separator (Séparateur décimal) : séparateur utilisé pour les nombres décimaux affichés à l'écran, Comma (virgule) ou Dot (point).

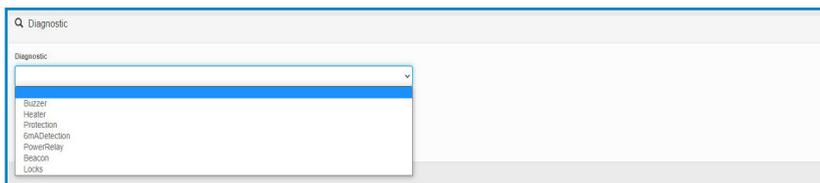


## Diagnostic

Dans la section Diagnostic, vous pouvez vérifier les performances des différents appareils de la borne de recharge.

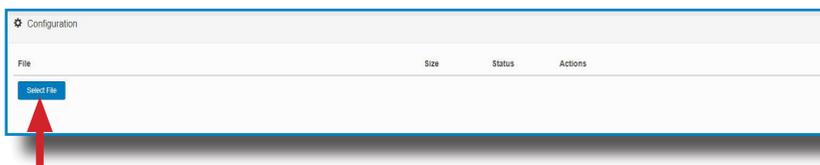
- **Buzzer (Avertisseur sonore)** : permet de vérifier l'état de l'avertisseur sonore qui retentit lorsqu'une carte RFID est détectée.
- **Heater (Appareil de chauffage)** : permet de vérifier l'état des résistances servant à chauffer l'équipement lorsque la température de la borne est inférieure à la température de fonctionnement.
- **Protection (Dispositif de protection)** : permet de vérifier si les dispositifs de protection fonctionnent correctement. Après avoir effectué ce diagnostic, vous devrez accéder à l'intérieur de la borne afin de réarmer les dispositifs de protection. Ces derniers étant en option, il est possible que toutes les bornes n'en soient pas équipées.
- **6mADetection (Détection 6 mA)** : permet de vérifier que le système de détection de courant de fuite CC de 6 mA fonctionne correctement. Après avoir effectué ce diagnostic, vous devrez accéder à l'intérieur de la borne afin de réarmer les dispositifs de protection. Ce système de protection étant en option, il est possible que toutes les bornes n'en soient pas équipées.
- **PowerRelay (Relais de puissance)** : permet de vérifier le relais servant à démarrer ou à arrêter la recharge du véhicule.

- **Beacon (Voyant)** : permet de vérifier que le voyant LED fonctionne correctement en lui faisant émettre une suite de couleurs.
- **Locks (Verrouillage)** : permet de vérifier que le verrouillage du connecteur dans la prise fonctionne correctement.

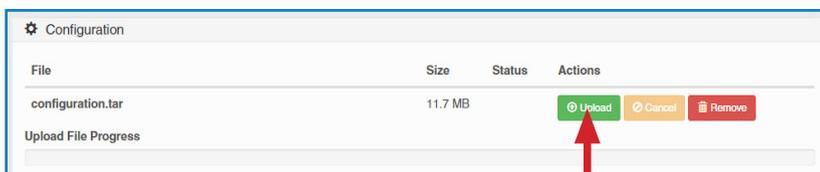


## Mise à jour de la configuration

Dans cette section, vous pouvez charger un fichier afin de configurer automatiquement la borne de recharge.



Appuyez sur le bouton « Select File » (Sélectionner un fichier). Une fenêtre permettant de sélectionner le fichier s'ouvre. Après l'avoir sélectionné, cliquez sur **Upload** (Charger).

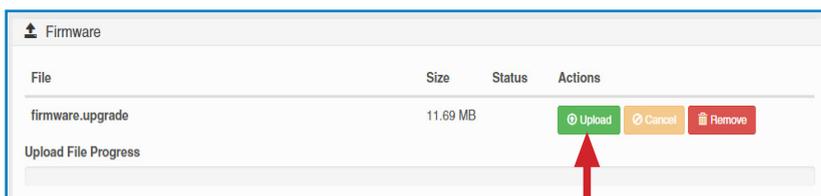
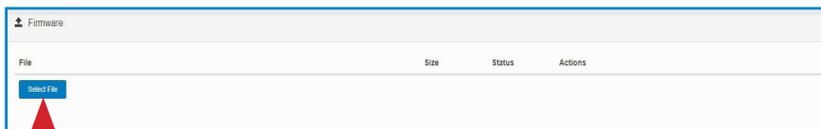


Pour obtenir le fichier de configuration adapté, contactez le service après-vente de CIRCONTROL. Des informations supplémentaires sont disponibles dans le chapitre **Assistance**.



## Microprogramme

Le microprogramme de la borne de recharge peut être mis à niveau à distance en cliquant sur le bouton **Select File** (Sélectionner un fichier).



Pour obtenir la dernière version du microprogramme, contactez le service après-vente de CIRCONTROL. Des informations supplémentaires sont disponibles dans le chapitre **Assistance**.



# 11

L'objectif du protocole OCPP (Open Charge Point Protocole) est d'uniformiser la communication entre la borne de recharge et un système central. Grâce à ce protocole ouvert, il est possible de connecter n'importe quel système central à n'importe quelle borne de recharge, indépendamment du fournisseur.

Suivez les étapes suivantes pour configurer le protocole OCPP 1.6 sur les bornes de recharge Circontrol.

## A Avant de commencer

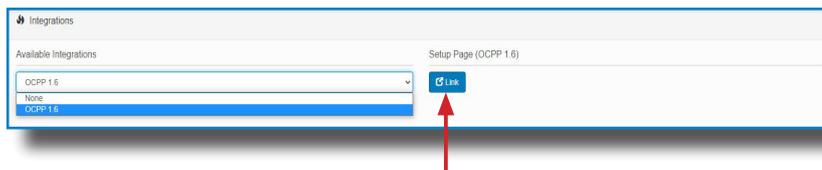
Pour vérifier le bon fonctionnement du protocole OCPP 1.6, assurez-vous que la borne de recharge est connectée.

Accédez à la **page Internet de configuration**, puis à l'onglet **Communications**.

Vérifiez qu'au moins l'un des trois types de communication est activé (**Ethernet, Wi-Fi ou Modem**).

Pour activer le protocole OCPP, accédez à la **page Internet de configuration**, puis à l'onglet **Integrations** (Intégration).

Activez l'intégration du protocole OCPP 1.6, puis cliquez sur le bouton « Link » (Lien) pour accéder à la page de configuration.



**REMARQUE :** si l'option **None** (Aucune) est sélectionnée, la borne de recharge fonctionne de manière autonome. Toutes les cartes d'identification sont autorisées à démarrer/arrêter une nouvelle charge et aucune demande n'est envoyée au système dorsal.

# Protocole OCPP 1.6



## Page de configuration (protocole OCPP 1.6)

Le bouton « Link » (Lien) mentionné dans la section précédente vous redirigera vers la page de configuration du protocole OCPP.

Vous devez vous identifier afin d'accéder à ces onglets :

- User (Nom d'utilisateur) : admin
- Password (Mot de passe) : 1234

La première fois que l'intégration sélectionnée s'exécute sur la borne de recharge, cette dernière démarre en mode configuration et tous les champs sont vides.

Les paramètres sont toujours enregistrés, même lorsque la borne de recharge est éteinte ou que l'intégration est désactivée/arrêtée.

### Charge Box (Borne de recharge)

Sur la page Internet du protocole OCPP, accédez à l'onglet **Charge Box** (Borne de recharge).

Vérifiez l'identifiant de la borne de recharge et les ports entrants conformément aux stratégies du système dorsal. Contactez le système central pour obtenir les paramètres de configuration.

Charge Box

ID: EVCPS51

Cache max. size: 10000

Use OCPP time synchronization: YES

Energy for MeterValues: Total

Send MeterValues only while charging: NO

Energy for Start/Stop transaction: Total

User confirmation required on remote start: OFF

Valeur	Description
ID (Numéro d'identification)	Identifiant de la borne de recharge
Cache max. size (Taille max. du cache)	Taille maximale du <i>cache d'autorisation</i> , qui permet de tenir automatiquement un registre des identifiants utilisés et autorisés par le système central.
Use OCPP time synchronization (Synchroniser l'heure par OCPP)	<p><b>YES (OUI)</b> : synchronisation de la date et de l'heure --&gt; activée.</p> <p><b>NO (NON)</b> : synchronisation de la date et de l'heure --&gt; désactivée.</p> <p><b>*REMARQUE</b> : la date et l'heure sont envoyées par le système dorsal à chaque réponse de signal.</p>
Energy for Start/ Stop transaction (Énergie pour le démarrage/l'arrêt d'une charge)	<p><b>PARTIAL (PARTIELLE)</b> : la valeur d'énergie consommée par le véhicule est envoyée entre le démarrage et l'arrêt de la charge.</p> <p><b>TOTAL (TOTALE)</b> : le total effectif du compteur électrique est envoyé entre le démarrage et l'arrêt de la charge.</p>
Energy for MeterValues (Énergie pour MeterValues)	<p><b>PARTIAL (PARTIELLE)</b> : envoie la consommation d'énergie partielle pendant la charge du véhicule.</p> <p><b>TOTAL (TOTALE)</b> : envoie le total effectif du compteur électrique.</p>
User confirmation required on remote start (Confirmation de l'utilisateur requise lors d'un démarrage à distance)	<p><b>ON (activée)</b> : confirmation de l'utilisateur nécessaire aux démarrages à distance (c'est-à-dire en touchant l'écran).</p> <p><b>OFF (désactivée)</b> : confirmation de l'utilisateur facultative pour les démarrages à distance.</p>

## Central System (Système central)

L'onglet **Système central** permet à la borne de recharge de trouver l'emplacement du système central pour transmettre toutes les demandes.

Vérifiez l'URL du système central conformément aux stratégies du système dorsal. Contactez le système central pour obtenir les paramètres de configuration.

The screenshot shows a configuration window titled 'Central System'. It contains four settings:

- ID Tag Endianness:** A dropdown menu with 'Little' selected.
- Verify the CS certificate (only with WSS):** A radio button selection with 'NO' selected.
- Accept unknown self-signed certificates:** A radio button selection with 'NO' selected.
- Host URL:** A text input field containing 'ws://192.168.6.89:4200/CentralSystemService16'.

Valeur	Description
ID Tag Endianness (Boutisme de la balise de l'ID)	Type de stockage des données du système, Little (faible) ou Big (important)
Verify the CS certificate (Vérifier le certificat du système central)	<b>YES (OUI)</b> : permet de vérifier le certificat avec l'autorité de certification approuvée <b>NO (NON)</b> : permet de contourner la validation du certificat avec l'autorité de certification approuvée
Accept unknowns self-signed certificates (Autoriser les certificats autosignés inconnus)	<b>YES (OUI)</b> : permet d'autoriser les certificats autosignés <b>NO (NON)</b> : permet de refuser les certificats autosignés
Host URL (URL de l'hôte)	Adresse URL du système central

## OCPP Settings (Réglages du protocole OCPP)

Vérifiez les paramètres OCPP conformément aux stratégies du système dorsal. Contactez le système central pour obtenir les paramètres de configuration.

### Core Profile

Authorization cache enabled <input checked="" type="checkbox"/> YES	Authorize remote Tx requests <input type="checkbox"/> NO
Local pre-authorize <input type="checkbox"/> NO	Allow offline Tx for unknown Id <input type="checkbox"/> NO
Local authorize off-line <input checked="" type="checkbox"/> YES	Stop transaction on invalid Id <input checked="" type="checkbox"/> YES
Stop transaction when EV unplugged <input checked="" type="checkbox"/> YES	Unlock CP side when EV unplugged <input checked="" type="checkbox"/> YES
Supported profiles Core,FirmwareManagement,LocalAuthListManagement,RemoteTrigge	Maximum number of configuration Keys 20
Heartbeat interval 900	WebSocket ping interval 30
Metervalue (select one or more) Current.Import Energy.Active.Import.Register Energy.Reactive.Import.Register Frequency Power.Active.Import Power.Factor Power.Reactive.Import	Transaction message attempts 1
Transaction message retry interval 60	Metervalue sample interval 15
	Charging cable connection timeout 65

### Local Authorization List Management Profile

Local authList enabled <input checked="" type="checkbox"/> YES	Local auth list max. length 100000
Send local list max. length 5000	

### Reservation Profile

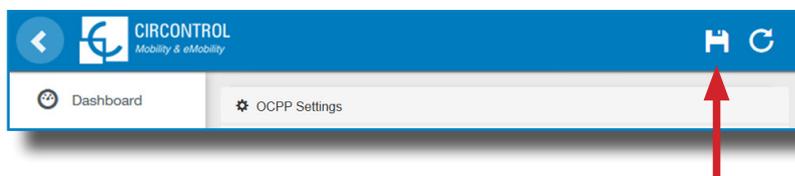
Reserve connector zero supported <input checked="" type="checkbox"/> YES
---

Valeur	Description
Authorization cache enabled (Cache d'autorisation activé)	<p><b>YES (OUI)</b> : une liste locale est tenue concernant les identifiants utilisés et autorisés par le système central.</p> <p><b>NO (NON)</b> : l'autorisation des identifiants utilisés est demandée directement au système central.</p>
Authorize remote Tx requests (Autoriser les demandes de charges à distance)	<p><b>YES (OUI)</b> : la borne de recharge envoie une demande d'autorisation lorsque le système central effectue un démarrage à distance.</p> <p><b>NO (NON)</b> : la borne de recharge démarre la charge lorsque le système central effectue un démarrage à distance.</p>
Local pre-authorize (Préautorisation locale)	<p><b>YES (OUI)</b> : la borne de recharge recherche les identifiants autorisés localement sans attendre l'autorisation du système central.</p> <p><b>NO (NON)</b> : la borne de recharge envoie une demande d'autorisation au système central concernant les identifiants utilisés.</p>
Allow offline Tx for unknown Id (Permettre les charges hors ligne pour les identifiants inconnus)	<p><b>YES (OUI)</b> : lorsque la borne est hors ligne, les utilisateurs présentant un identifiant inconnu sont autorisés à démarrer une charge.</p> <p><b>NO (NON)</b> : lorsque la borne est hors ligne, les utilisateurs présentant un identifiant inconnu ne sont PAS autorisés à démarrer une charge.</p>
Local authorize off-line (Autorisation locale hors ligne)	<p><b>YES (OUI)</b> : lorsque la borne est hors ligne, les utilisateurs autorisés localement peuvent démarrer une charge.</p> <p><b>NO (NON)</b> : lorsque la borne est hors ligne, les utilisateurs autorisés localement ne sont PAS autorisés à démarrer une charge.</p>
Stop transaction on invalid Id (Arrêter la charge lorsque l'identifiant n'est pas valide)	<p><b>YES (OUI)</b> : arrêt de la charge existante après la réponse du système central émise lorsque l'utilisateur est bloqué, a expiré ou n'est pas valide.</p> <p><b>NO (NON)</b> : la charge ne s'arrête pas, même si le système dorsal rejette l'utilisateur.</p>
Stop transaction when EV unplugged (Arrêter la charge lorsque le véhicule électrique est débranché)	<p><b>YES (OUI)</b> : la charge s'arrête lorsque le câble est déconnecté du véhicule.</p>

Valeur	Description
Stop transaction when EV unplugged (Arrêter la charge lorsque le véhicule électrique est débranché)	<b>NO (NON)</b> : la charge ne s'arrête pas lorsque le câble est déconnecté du véhicule. De plus, si le câble est rebranché, le transfert d'électricité est de nouveau autorisé. L'utilisateur doit présenter son identifiant pour arrêter la charge.
Unlock CP side when EV unplugged (Déverrouiller la borne de recharge lorsque le véhicule électrique est débranché)	<b>YES (OUI)</b> : la borne de recharge déverrouille le connecteur lorsque le câble est déconnecté du véhicule. <b>NO (NON)</b> : le connecteur de la borne de recharge reste verrouillé lorsque le câble est déconnecté du véhicule. L'utilisateur doit présenter son identifiant pour déverrouiller le connecteur.
Supported profiles (Profils pris en charge)	Liste des profils pris en charge par la borne de recharge. <b>*REMARQUE</b> : ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.
Maximum number of configuration Keys (Nombre maximal de clés de configuration)	Nombre maximal de clés de configuration que le système central peut demander. <b>*REMARQUE</b> : ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.
Heartbeat interval (Intervalle du signal)	Durée en secondes s'écoulant entre chaque signal. <b>*REMARQUE</b> : si vous définissez cette valeur à 0, le signal est désactivé.
WebSocket ping interval (Intervalle de ping WebSocket)	Durée en secondes s'écoulant entre chaque test ping. <b>*REMARQUE</b> : si vous définissez cette valeur à 0, le test ping/pong WebSocket est désactivé.
Metervalue (select one or more) (MeterValue (sélectionner une ou plus))	Liste des valeurs prises en charge pour les demandes MeterValues. <b>*REMARQUE</b> : maintenez la touche Ctrl enfoncée pour sélectionner plusieurs valeurs à mesurer.
Transaction message attempts (Tentatives d'envoi de demande de charge)	Nombre de fois que la borne de recharge doit tenter d'envoyer une demande au système central.

Valeur	Description
Meter value sample interval (Intervalle d'envoi d'échantillon de demandes MeterValues)	<p>Durée en secondes s'écoulant entre chaque demande MeterValues durant une charge en cours.</p> <p><b>*REMARQUE :</b> si vous définissez cette valeur à 0, les demandes MeterValues sont désactivées.</p>
Transaction message retry interval (Intervalle de tentatives d'envoi de demande de charge)	<p>Durée en secondes s'écoulant entre chaque tentative d'envoi de demande de charge.</p> <p><b>*REMARQUE :</b> si vous définissez cette valeur à 0, les tentatives sont désactivées.</p>
Charging cable connection timeout (Délai de connexion du câble de charge)	<p>Délai en secondes pendant lequel la borne de recharge doit attendre que l'utilisateur branche/débranche le câble.</p> <p><b>*REMARQUE :</b> ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.</p>
Local authList enabled (Liste d'autorisation locale activée)	<p><b>YES (OUI) :</b> la liste d'autorisation locale est activée.</p> <p><b>NO (NON) :</b> la liste d'autorisation locale est désactivée.</p>
Local auth list max. length (Longueur maximale de la liste d'autorisation locale)	<p>Taille maximale de la liste d'autorisation locale (liste d'identifiants pouvant être synchronisée avec le système central).</p> <p><b>*REMARQUE :</b> ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.</p>
Send local list max. length (Longueur maximale de la liste d'autorisation locale à envoyer)	<p>Nombre maximal d'identifiants que le système central peut envoyer en une seule demande.</p> <p><b>*REMARQUE :</b> ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.</p>
Reserve connector zero supported (Réservation sur le connecteur zéro prise en charge)	<p><b>YES (OUI) :</b> la borne de recharge prend en charge les réservations du connecteur 0. Cette réservation n'est pas effectuée pour un connecteur spécifique. Un connecteur reste disponible pour la balise d'identifiant (idTag) réservée.</p> <p><b>NO (NON) :</b> la borne de recharge ne prend PAS en charge les réservations du connecteur 0.</p>

N'oubliez pas ensuite d'enregistrer les modifications à l'aide du bouton **Save** (Enregistrer) situé dans le coin supérieur droit de l'écran :



## Vérification

Après l'application des nouveaux paramètres, accédez à l'URL suivante depuis la borne de recharge afin de vérifier qu'elle est bien connectée à l'aide de l'intégration sélectionnée :

`http://<IP>/services/cpi/log?app=ocpp1.6`

Si le message **CB boot notification: success** s'affiche, cela indique que la borne de recharge est bien connectée au serveur dorsal.

Autrement, si **Registering CB in the CS: failed** s'affiche, vérifiez les éléments suivants :

- URL du serveur dorsal : respect de la casse. Vérifiez que l'URL est correcte.
- Identifiant de la borne de recharge : respect de la casse. Vérifiez que l'identifiant saisi est identique à ce que le système dorsal attend.
- Connectivité : vérifiez que le modem est allumé et connecté à l'écran de l'interface homme-machine. Demandez au fournisseur du système dorsal si une demande a été reçue depuis la borne de recharge (BootNotification, StatusNotification ou HeartBeat) après la mise à niveau.

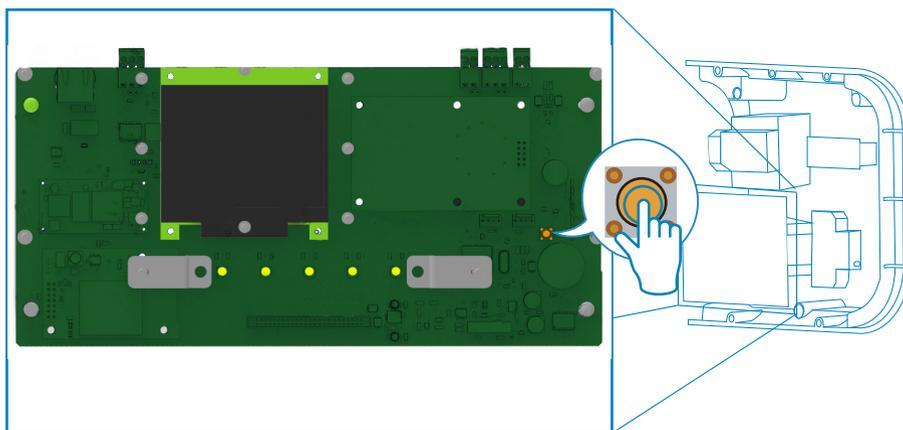


# 12

Les paramètres d'usine sont une fonction de la borne de recharge qui vous permet de restaurer sa configuration aux valeurs par défaut.

## Bouton de restauration des paramètres d'usine

Le circuit imprimé principal est situé à l'intérieur de la borne de recharge. Comme indiqué ci-dessous, un bouton jaune se trouve sur le circuit imprimé principal. Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes pour restaurer les paramètres d'usine.



### ATTENTION !

La borne se charge ensuite de redémarrer le système, et les paramètres sont restaurés aux valeurs par défaut.

# Restauration des paramètres d'usine

**Les paramètres réinitialisés sont les suivants :**

- Paramètres de communication
- Planification horaire
- Méthode d'identification
- Limite de l'intensité de l'alimentation secteur
- Configuration Home BeON

# 13

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

<b>Voyants lumineux</b>	Barre LED frontale
<b>Écran</b>	Écran couleur de 3,5"
<b>Lecteur RFID</b>	ISO/CEI 14443A/B FeliCa ISO 15693 ISO 18092
<b>Connexions disponibles</b>	Câble de type 1 
	Câble de type 2 
	Prise de type 2  munie d'un système de verrouillage et d'un obturateur (en option)
<b>Compteur</b>	MID Classe 1 — EN50470-3
<b>Mode de recharge</b>	Mode 3

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

<b>Tension de tenue aux chocs nominale de l'assemblage</b>	4 kV
<b>Niveau de pollution</b>	PD3
<b>Régimes de neutre pour lesquels la borne est conçue</b>	TT/TN-S
<b>Type d'installation</b>	Fixe
<b>Conception externe</b>	Assemblage fermé
<b>Compatibilité électromagnétique</b>	EMC : immunité : environnements autres que résidentiels ; Émissions : classe B
<b>Courant de courte durée admissible</b>	6 kA
<b>Usage</b>	Borne adaptée aux particuliers

# Informations techniques

## INFORMATIONS MÉCANIQUES

<b>Indice de protection du boîtier</b>	IP54/IK10*
<b>Matériau du boîtier</b>	PC + GF 10 %
<b>Système de fermeture du boîtier</b>	Vis Allen anti-vandales
<b>Poids net</b>	4 kg
<b>Dimensions (p x l x h)</b>	200 x 335 x 315 mm

(\*) IK08 pour certains composants intégrés au boîtier, par ex. : témoins lumineux.

## CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

<b>Température de fonctionnement</b>	de -5 °C à +45 °C
<b>Température de fonctionnement avec le kit basse température (en option)*</b>	de -25 °C à +45 °C
<b>Température d'entreposage</b>	de -40 °C à +60 °C
<b>Humidité maximale tolérée</b>	de 5 % à 100 % sans condensation

(\*) Toute borne installée à l'extérieur doit être munie d'un kit basse température afin d'être conforme à la norme CEI 61851-1 :2017.

(\*\*) Le kit basse température s'active automatiquement lorsque la température de la borne est de 5 °C et se désactive quand elle atteint 10 °C.

## CONNECTIVITÉ

<b>Ethernet</b>	10/100 BaseTX (TCP-IP)
<b>Wi-Fi</b>	2,4 GHz (IEEE 802,11 b/g/n)
<b>Données mobiles (en option)</b>	Modem 4G / 3G / GPRS / GSM
<b>Protocole de l'interface</b>	OCPP 1.6J

## INFORMATIONS ÉLECTRIQUES

<b>Alimentation secteur</b>	1P + N + T/3P + N + T
<b>Tension nominale d'entrée et de sortie de l'assemblage</b>	230 VCA +/- 10 % / 400 VCA +/- 10 %
<b>Intensité nominale de l'assemblage</b>	32 A à 30 °C et 8 A à 45 °C
<b>Fréquence</b>	50/60 Hz
<b>Dispositifs de protection (en option)</b>	Capteur de courant continu de fuite 6 mA (un MCB/DDR avec protection contre les surintensités avec déclencheur est requis pour ouvrir le circuit) DDR avec protection contre les surintensités : DDR type A + disjoncteur miniature — déclencheur inclus
<b>Protection contre les électrocutions</b>	Classe II

Le dispositif de surveillance du DDR est conforme à la norme CEI 62955.

Le MCB est conforme à la norme CEI 60898-1.

Le DDR est conforme à la norme CEI 61008-1.

MODÈLE	CONNECTEURS PAR DÉFAUT	INTENSITÉ DE SORTIE	PUISSANCE DE SORTIE	SECTION DE CÂBLE MINIMALE*
<b>eNext S</b>	Prise de type 2	32 A	7,4 kW	6/10 mm <sup>2</sup>
<b>eNext T</b>	Prise de type 2	32 A	22 kW	10 mm <sup>2</sup>

(\*) Section de câble minimale recommandée pour l'intensité maximale d'entrée en courant alternatif.

(\*\*) Un câble d'une section de 10 mm<sup>2</sup> est recommandé si un seul circuit passe par le presse-étoupe. Si plusieurs circuits sont nécessaires, privilégiez des câbles d'une section de 6 mm<sup>2</sup>. Un technicien qualifié doit calculer la section de câble adaptée en tenant compte des conditions spécifiques de l'installation.





14

# Assistance

Pour toute question ou information complémentaire, veuillez contacter notre **service après-vente**.



[support@circontrol.com](mailto:support@circontrol.com)



[circontrol.com](http://circontrol.com)



(+34) 937 362 940



(+34) 937 362 941



**CIRCONTROL**  
*Mobility & eMobility*

**MANUEL D'UTILISATION  
DE LA GAMME WALLBOX  
ENEXT ELITE DE CIRCONTROL**

Guide complet d'utilisation  
et de configuration de votre  
borne WallBox eNext Elite.

V1.6, édition d'octobre 2021