



Manuel d'Installation

Wallbox eHome



Wallbox eHome

Manuel d'installation

INFORMATIONS SUR LES DROITS D'AUTEUR

Ce document est protégé par un copyright, 2023 par Circontrol, S.A. Tous les droits sont réservés. Circontrol, S.A. se réserve le droit d'apporter des améliorations aux produits décrits dans ce manuel à tout moment et sans préavis.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, copiée, traduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans l'autorisation écrite préalable du fabricant d'origine. Les informations fournies dans ce manuel sont censées être précises et fiables. Toutefois, le fabricant d'origine n'assume aucune responsabilité quant à son utilisation ou aux éventuelles violations des droits des tiers qui pourraient en résulter.

Tous les autres noms de produits ou marques commerciales sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Voici le guide d'installation d'eHome

Bonjour!	02	Installation	10
Avant l'installation	04	Données techniques	26
Vue d'ensemble	06	Mappage des registres Modbus	28
Dimensions	08	Besoin d'aide?	31



1

Bonjour!

Ce manuel fournit des informations sur la mise en service de la série Wallbox eHome, qui a été conçue et testée pour permettre la recharge de véhicules électriques conformément à la norme IEC 61851-1:2017

Ce document comporte différentes sections, telles que la procédure d'installation étape par étape et les données techniques.

LES SYMBOLES SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT POUR SIGNALER DES INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ



RISQUE ÉLECTRIQUE

Prenez des précautions pour effectuer la connexion électrique à l'intérieur de l'appareil. L'appareil doit être déconnecté de toute source d'énergie pendant la mise en service.



ATTENTION!

Indique que des dommages matériels peuvent survenir si des précautions appropriées ne sont pas prises.

- Conforme à la norme IEC 61851, Système de charge conductive pour véhicules électriques (IEC 61851-1:2017 et IEC 61851-21-2:2018).
- Conforme à la norme IEC 62196, Fiches, prises de courant, coupleurs pour véhicules et prises de courant pour véhicules (IEC 62196-1 et IEC 62196-2).
- Directives : 2014/35/UE, LVD;2014/30/UE, EMC.

2

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer afin d'assurer une installation correcte du point de recharge.

Le point de recharge est conçu pour être installé à l'intérieur et à l'extérieur. Pour chacune des différentes conditions d'installation, l'appareil doit être installé en toute sécurité et en assurant les protections adéquates.

- Le point de recharge ne doit pas être installé dans des zones présentant un risque potentiel d'explosion.
- N'installez pas le point de recharge dans un endroit où des chutes d'objets pourraient endommager l'équipement.
- Le point de recharge peut être installé dans des endroits dont l'accès n'est pas limité.
- La surface où est placé le point de recharge doit résister aux forces mécaniques.
- Cet appareil ne doit pas être utilisé à d'autres fins que les modes de recharge des véhicules électriques tels que spécifiés dans la norme IEC 61851.
- Ne pas modifier cet appareil. En cas de modification, Circontrol décline toute responsabilité et la garantie est annulée.
- Le point de recharge ne prend pas en charge la fonction optionnelle de ventilation décrite dans la norme IEC61851-1:2017 (clause 6.3.2.2).
- N'utilisez pas d'autres adaptateurs que ceux approuvés par le fabricant du VE. L'adaptateur n'est autorisé que pour les modèles eHome dotés d'une prise de courant.
- N'effectuez aucune réparation ou manipulation de l'appareil lorsqu'il est sous tension.
- Seul un personnel formé et qualifié doit pouvoir accéder aux pièces électriques à basse tension à l'intérieur de l'appareil.
- L'installation doit être vérifiée chaque année par un technicien qualifié.
- Mettre hors service tout article présentant un défaut qui pourrait être dangereux pour les utilisateurs (fiches cassées, bouchons qui ne se ferment pas...).
- N'utiliser que les pièces de rechange fournies par Circontrol.
- N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le connecteur EV est cassé, fissuré, ouvert ou présente tout autre signe de dommage.

Se reporter à la section **DONNÉES TECHNIQUES** pour plus d'informations sur les conditions environnementales d'installation.

Avant l'installation

CONSIDÉRATIONS RELATIVES AU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE



Tenez compte de cette section avant de commencer le câblage du point de recharge.

1 – PROTECTIONS ÉLECTRIQUES

Le point de recharge peut ne pas comporter d'éléments de protection électrique.

Si cet appareil dispose de protections électriques internes, celles-ci sont installées dans chaque prise de courant pour protéger l'utilisateur contre une défaillance électrique, conformément à la norme internationale IEC 61851-1.

Afin de garantir la protection totale des utilisateurs et de l'installation (ligne d'alimentation incluse) face à tout risque électrique, il est obligatoire d'installer un disjoncteur principal (MCB) et un disjoncteur différentiel (DDR) en amont du chargeur.

Ces protections électriques et le reste de l'installation doivent être conformes aux règles locales et nationales. La sélectivité des protections doit être garantie à tout moment.

2 – ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DIMENSIONNEMENT DE LA LIGNE

Le dimensionnement de la ligne d'alimentation du point de recharge doit être vérifié par un électricien qualifié. Notez que divers facteurs tels que la longueur du câble entre le tableau de distribution et le point de recharge, le courant de sortie maximal du point de recharge peuvent avoir une influence sur le câble sélectionné.

Dans ce cas, l'augmentation de la section du câble est nécessaire pour adapter la résistance à la température de la ligne d'alimentation.

3 – COURANT DE SORTIE MAXIMAL

Veillez vous référer à la section DONNÉES TECHNIQUES pour consulter les réglages d'usine par défaut du courant de sortie maximal du point de recharge.

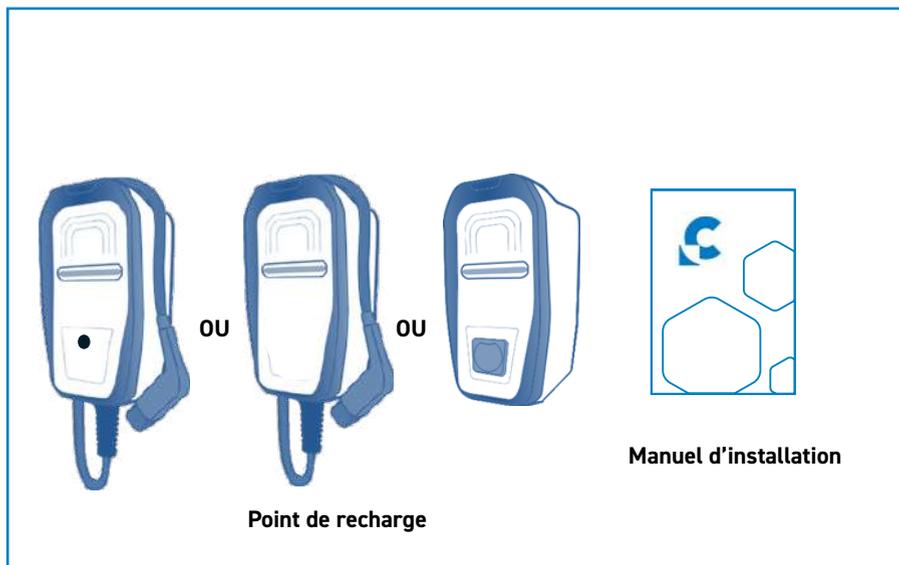
Si le courant de sortie de l'alimentation est inférieur au courant maximal et qu'il est nécessaire de l'ajuster à un courant nominal inférieur, veuillez vous référer à l'annexe 1 du présent document

3

BRÈVE DESCRIPTION

La borne de recharge Wallbox eHome est spécialement conçue pour être facilement installée dans les parkings privés extérieurs et intérieurs, afin de recharger tous les modèles de VE du marché en MODE 3 (conformément à la norme européenne IEC 61851-1), en connectant simplement son câble attach2 avec un connecteur de Type 1 ou de Type 2 ou en connectant le câble du VE dans la prise de chargeur de Type 2.

Ce qui est inclus :



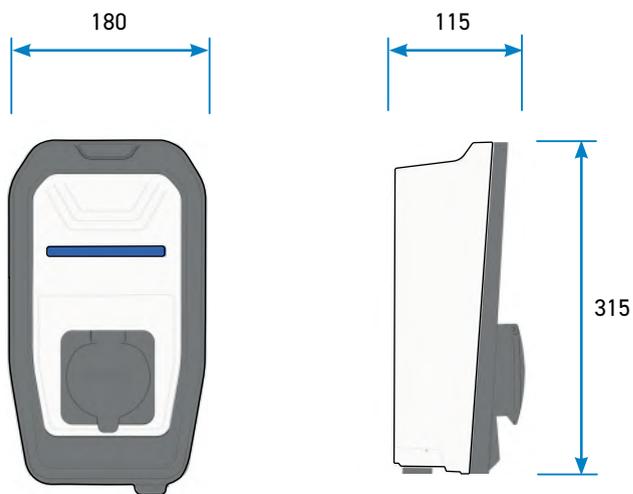
La série wallbox eHome peut inclure le RS-485, avec l'interface Modbus afin d'être gérée par un dispositif maître externe à travers elle.

Vue d'ensemble



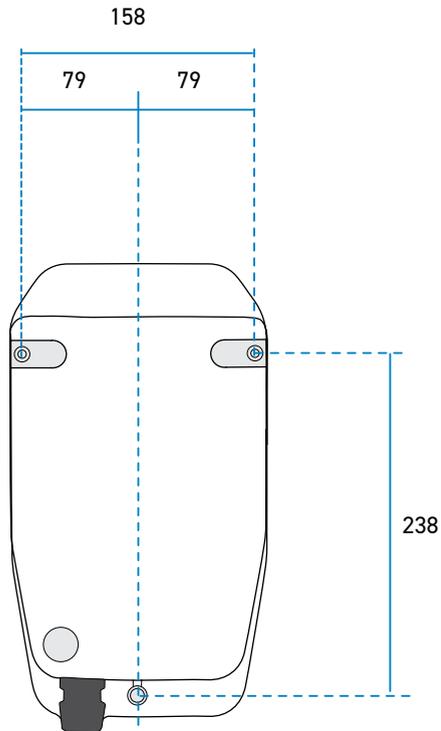
- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. Logo Circontrol | 5. Cadre |
| 2. Barre LED RVB d'état | 6. Prise |
| 3. Capot frontal | 7. Protections et porte du compteur |
| 4. Câble + connecteur. | |

4



Mesures en mm

Dimensions



Mesures en mm

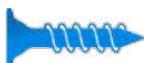
5

Matériau :



Les vis, les rondelles d'étanchéité et les chevilles en plastique ne sont pas incluses.

Le kit d'installation a été testé sur un mur en béton. Pour que l'appareil soit solidement fixé dans de telles conditions, il est recommandé d'utiliser :



3 x vis murales Inox A2 : \varnothing 3x45



3 chevilles en plastique : 6x40

Si la surface d'installation présente des caractéristiques différentes, les chevilles en plastique et les vis doivent être choisies par un installateur qualifié.

Outils :



Tournevis



Perceuse

Foret à tarauder 6/8M

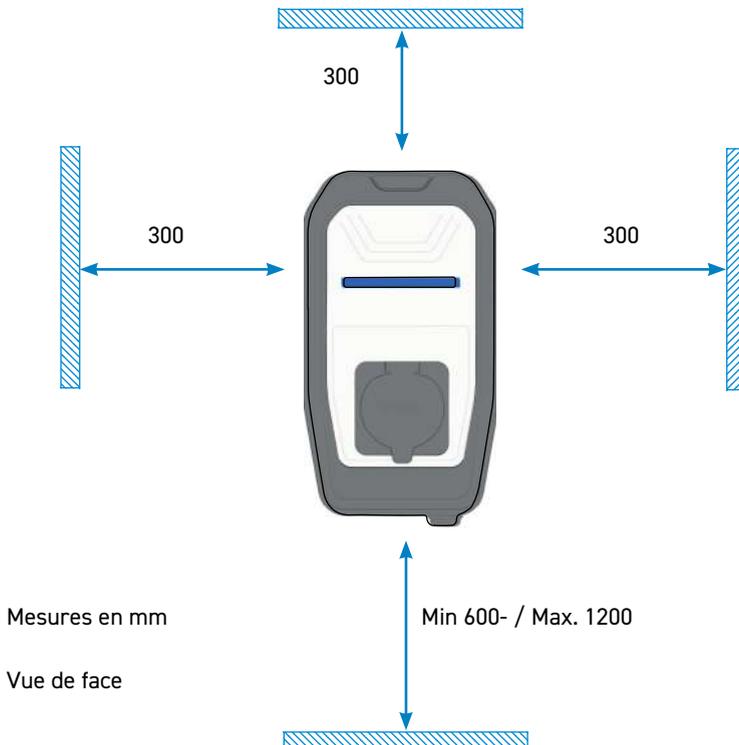
Installation

A Exigences en matière d'espace

Lors de l'installation de l'appareil, un certain espace doit être réservé pour des raisons de facilité d'utilisation, d'entretien et de sécurité.

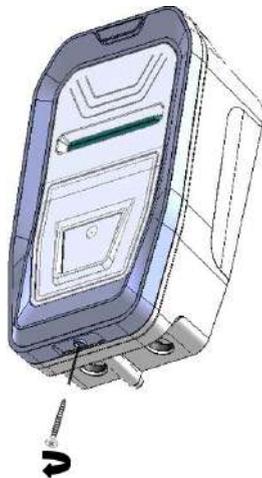
Veuillez vous conformer aux spécifications de votre pays.

L'image suivante montre les distances minimales recommandées :

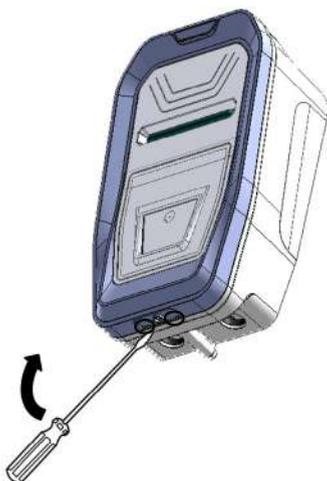


B Ouverture de l'unité

1. Retirer la vis au fond du boîtier.



2. Introduisez un tournevis dans les marques indiquées, au fond du boîtier, et commencez à enlever le cadre en faisant un clic au fond.



Veillez à ne pas casser le plastique du cadre avec le tournevis.

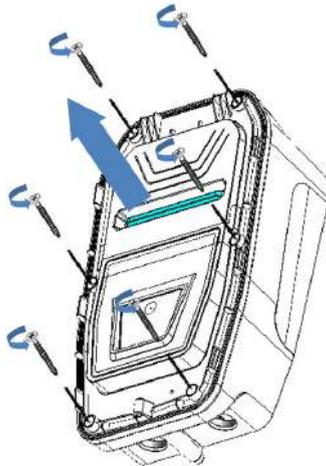
3. Saisir le cadre avec la main par la partie inférieure, le tirer et l'enlever complètement, de bas en haut



4. Retirez les six vis de la partie avant à l'aide d'un tournevis et retirez la partie avant du boîtier.



Pour faciliter la tâche, aidez-vous du tournevis pour retirer le cadre.



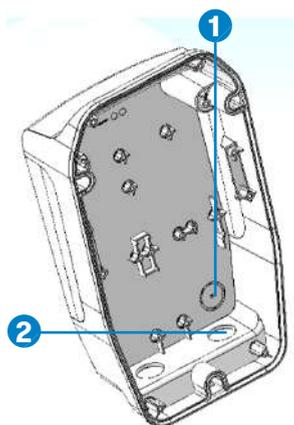
Assurez-vous que l'appareil n'est pas sous tension avant de poursuivre la procédure d'ouverture.

Insertion de la ligne d'alimentation et du câble de données

Il y a deux possibilités pour insérer les fils électriques ou le conduit électrique :

- a) Ouvrir l'ouverture d'insertion du câble à l'arrière du boîtier.
- b) En utilisant l'ouverture d'insertion du câble au bas du boîtier.

Dans tous les cas, il est nécessaire d'installer un presse-étoupe pour garantir une installation correcte et préserver l'indice de protection IP de l'unité.



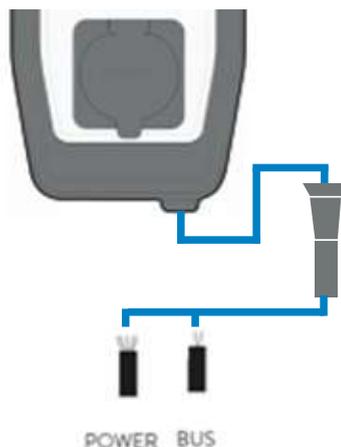
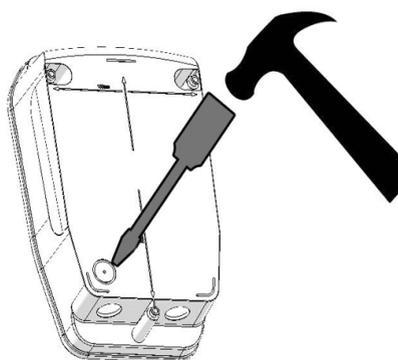
1. Ouverture d'insertion du câble à l'arrière du boîtier

(cassable)

2. Ouverture d'insertion du câble au fond du boîtier

1. OUVERTURE D'INSERTION DU CÂBLE D'ALIMENTATION

Utilisez un marteau et un tournevis à tête plate avec précaution pour dégager l'ouverture d'insertion du câble, comme indiqué sur l'image ci-dessous.





Ne pas faire d'autres trous sur le boîtier. N'utilisez que les ouvertures d'insertion de câble marquées pour installer les conduits électriques nécessaires. Installez toujours une double membrane d'étanchéité pour garantir la protection IP de la borne de recharge.



Veillez à ne pas endommager les composants internes lorsque vous retirez l'ouverture d'insertion du câble arrière.

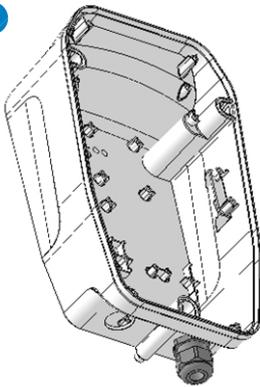


Le câble de données pourrait être amené dans le même conduit électrique que l'alimentation. Cependant, afin d'éviter les interférences électriques provenant de l'alimentation, nous recommandons d'utiliser FTP Cat5e ou S/FTP Cat5e.

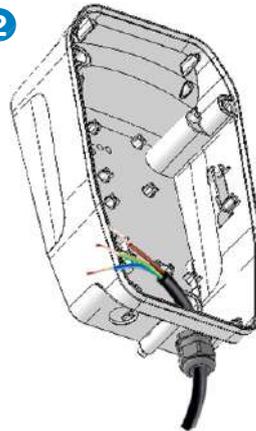
2. EN UTILISANT L'OUVERTURE D'INSERTION DU CÂBLE PAR LE BAS

-Introduisez le câble par l'ouverture et fixez-le correctement à l'aide du presse-étoupe M25 fourni.

1



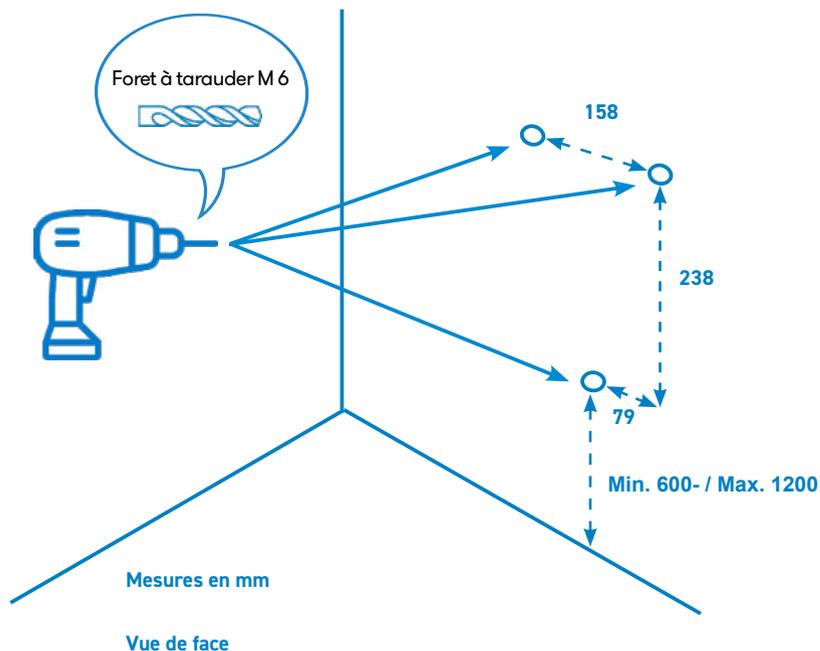
2



Ne pas faire d'autres trous sur le boîtier. Utilisez uniquement l'ouverture d'insertion de câble indiquée pour installer les conduits électriques nécessaires. Installez toujours des presse-étoupes ou des joints à double membrane pour assurer la protection IP de la borne de recharge.

D Positionnement

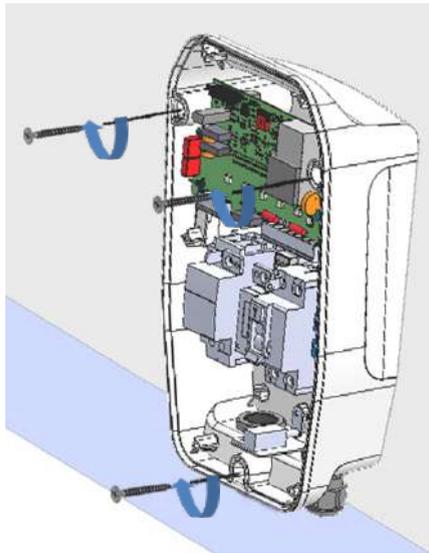
Faire les trous pour les vis de fixation.



1. Marquez 3 trous en tenant compte des mesures de l'image (également inscrites sur la face arrière du boîtier).
2. Placer le boîtier sur une surface plane.
3. Utilisez des vis de 3x45 mm pour fixer le point de recharge au mur.
4. Vérifier l'inclinaison du boîtier à l'aide d'un niveau.
5. Utiliser un foret $\varnothing 6$ pour percer les 3 trous dans le mur.
6. Installer la cheville en fonction du matériau de la surface.

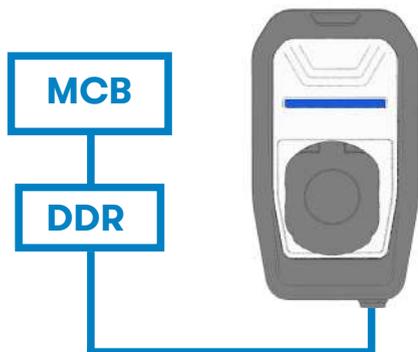
E Fixation

1. Utiliser un tournevis pour fixer le point de recharge au mur (dimensions de vis recommandées) : 3X45 mm)
2. Utilisez uniquement les trous du point de recharge indiqués dans l'image ci-dessus pour fixer le point de recharge au mur. Ne faites pas d'autres trous sur le boîtier, sinon de l'eau pourrait pénétrer dans le point de recharge en cas de pluie.

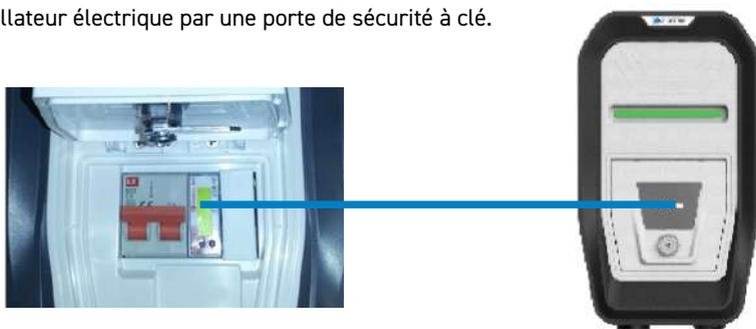


F Installation électrique

Selon le modèle, il est nécessaire d'installer un disjoncteur miniature (MCB) et un dispositif à courant différentiel à courant résiduel (DDR) à l'extérieur pour protéger la ligne électrique.



Sur ces séries, les Wallbox eHome et RS peuvent inclure uniquement des protections électriques (DDR) pour certaines configurations de l'eHome et elles sont accessibles à l'installateur électrique par une porte de sécurité à clé.



Le point de recharge est réglé sur 16 A triphasé / 32 A monophasé à partir des paramètres d'usine par défaut.

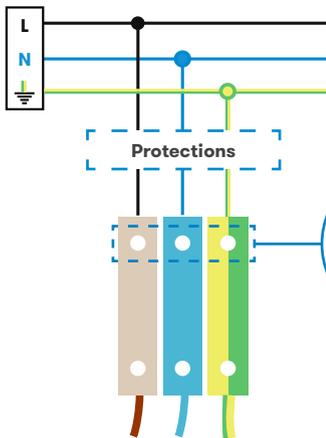


Connexion de la ligne d'alimentation électrique

Effectuez les connexions 230 V CA monophasées ou 400 V CA triphasées comme indiquées dans l'image ci-dessous.

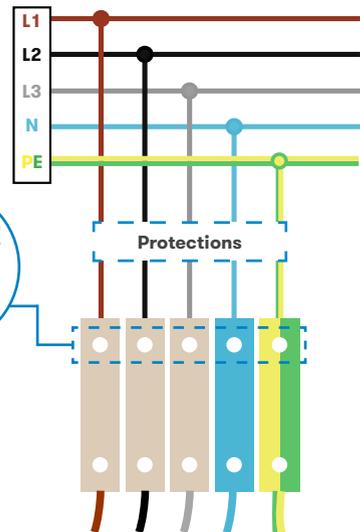
Point de recharge MONOPHASÉ

- Se connecter au **230 V CA**.



Point de recharge TRIPHASÉ

- Se connecter au **400 V CA**.
- Si l'alimentation est monophasée, connecter L1 et N.



Section maximale au niveau du bornier : 10 mm²



N'oubliez pas de connecter le câble de mise à la terre à la borne de mise à la terre



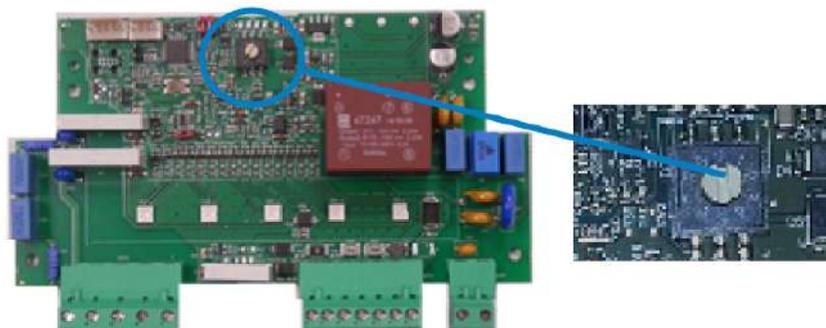
Type de câble autorisé pour le bornier : Cuivre



Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées à 1,5 Nm

Sélecteur de limite de courant

Un commutateur Dip rotatif intégré permet de configurer le courant limite de l'unité. En fonction de la position donnée au commutateur Dip rotatif, l'équipement limitera l'ampérage à une certaine valeur maximale.



Pour limiter la puissance de l'eHome, le tableau suivant doit être respecté :

Position du commutateur DIP rotatif	courant limite eHome monophasé (A)	eHome Courant limite triphasé (A)
0	0 A	0 A
1	6 A	6 A
2	10 A	10 A
3	13A	13 A
4	16A	16 A
5	20 A	16 A
6	32 A	16 A
7	32 A	16 A
8	32 A	16 A
9	32 A	16 A

Si l'eHome fonctionne en mode monophasé, la valeur maximale du courant sera ajustée en fonction des valeurs indiquées dans la deuxième colonne.

Si le eHome est réduit à un appareil triphasé, les valeurs indiquées dans la troisième colonne seront utilisées.

Chaque fois que la position du commutateur DIP est modifiée, l'équipement doit être redémarré en déconnectant l'alimentation électrique.

Pour travailler avec un BeON (dispositif qui régule dynamiquement le courant fourni au véhicule en configuration monophasée), veuillez vous référer à la section « I. BeON unique (en option) ».

ⓘ BeON unique (facultatif) ⚡

Unique BeON est un dispositif optionnel qui optimise la charge.

En analysant la consommation totale de courant dans les installations résidentielles, Unique BeON gère le courant restant pour le point de recharge, évitant ainsi tout déclenchement sur le circuit principal.

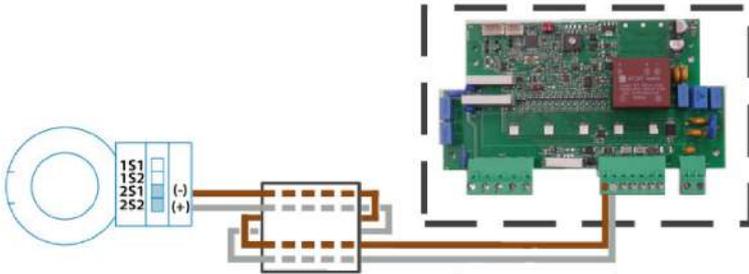
Notez que cet accessoire **n'est disponible que pour régler le courant limite dans les points de recharge monophasés.**

Unique BeON est connecté en aval de l'interrupteur principal et en amont des charges principales.



Celui-ci doit être connecté au port BOR5, sur le circuit imprimé du point de recharge.

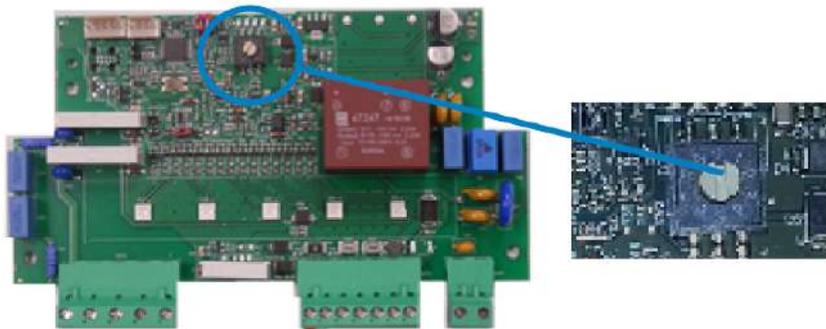
Le câble de signal doit être torsadé et faire deux boucles dans la ferrite. La ferrite encliquable doit restée à l'intérieur du point de recharge, aussi près que possible de la carte de circuit imprimé. La longueur maximale du câble de communication BeOn doit être inférieure à 30 mètres et être blindée.



L'installation d'Unique BeOn est associée à un commutateur DIP :

Un commutateur DIP est un sélecteur qui, grâce à 10 positions possibles de configuration (qui vont de 0 à 9), permet à l'installateur d'interagir avec le chargeur.

Chaque fois que la position du commutateur DIP est modifiée, l'équipement doit être redémarré en déconnectant l'alimentation électrique.



Configuration unique du BeON

L'Unique BeON peut être installé dans n'importe quel type d'habitation, quelle que soit la puissance souscrite.

Connaissant la valeur maximale du courant contractuelle de la maison (deuxième colonne du tableau ci-dessous), la position du commutateur DIP ajustée :

Position Commutateur	Limite du courant contractuel au domicile (A)
0	0 A
1	6 A
2	10 A
3	13 A
4	16 A
5	20 A
6	32 A
7	40 A
8	50 A
9	63 A

Une fois que le point de recharge atteint la valeur maximale de 32 A, cette valeur reste constante, même si un courant contractuel plus élevé est disponible au domicile.



Avec le même commutateur DIP que celui utilisé précédemment pour configurer le courant maximum de l'équipement, tant que l'électronique détecte qu'un Unique BeON est connecté, la limite de courant maximum contractuel du domicile peut être réglée.

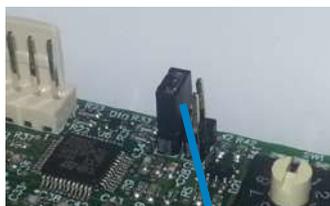


Fonction de télécommande

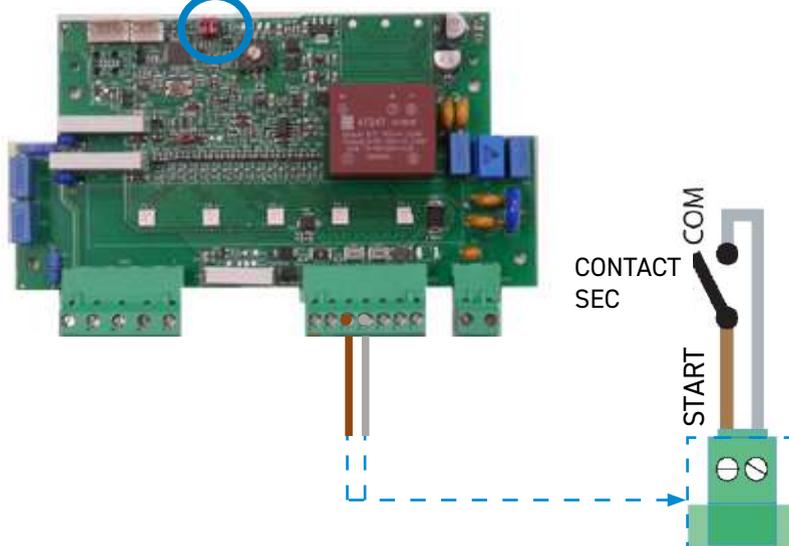


La fonction de commande à distance est un contact libre de potentiel qui permet le démarrage et l'arrêt à distance d'une transaction de recharge.

Cette fonction de contrôle à distance est désactivée par défaut, au moyen d'un cavalier (comme le montre l'image ci-dessous). Le cavalier doit être retiré pour activer cette fonction.



Lorsque le cavalier est retiré, un dispositif extérieur au point de recharge peut être placé pour contrôler la transaction de recharge. Ce dispositif doit fermer le contact « START » pour permettre la transaction de recharge. Si le contact est ouvert, la transaction de recharge ne pourra pas démarrer.

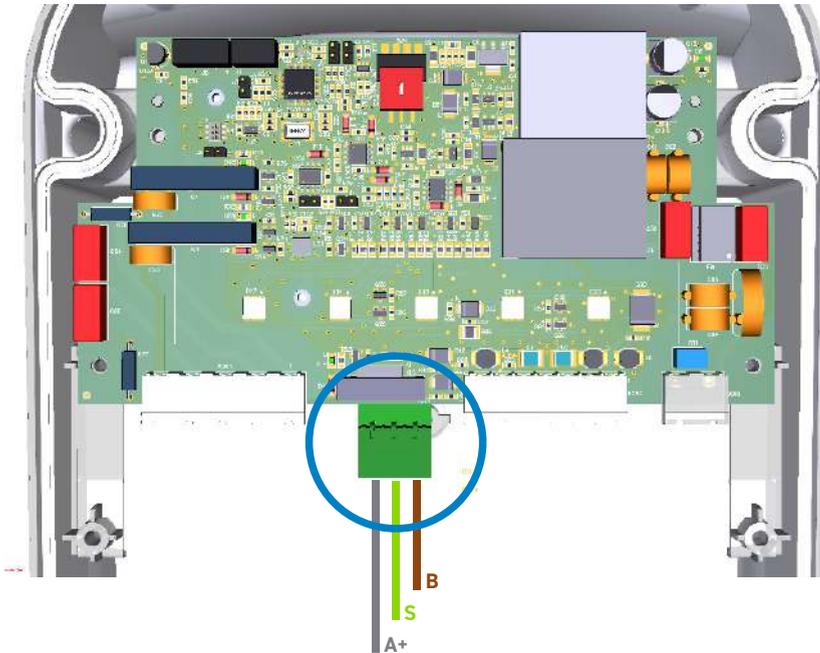


Ne retirez pas le cavalier si la fonction de contrôle à distance n'est pas nécessaire, sinon le processus de transaction de recharge ne peut pas démarrer lorsque le contact est ouvert.



Données Connexion Modbus RS485

Effectuez la connexion des données Modbus RS485 sur la borne indiquée dans l'image ci-dessous.



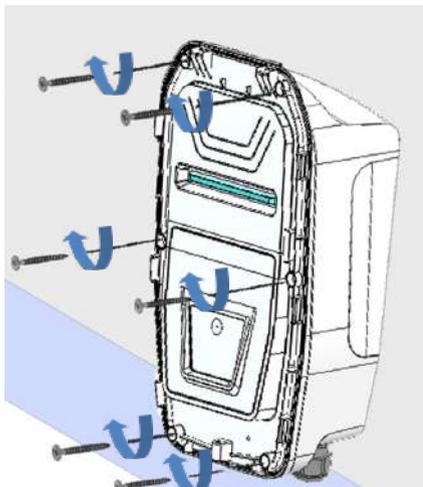
Remarques : Le Modbus RS485 dispose des bornes suivantes (A+, S, B-)



N'oubliez pas de connecter le câble de mise à la terre (borne S) et de le relier à la borne de mise à la terre correspondante.

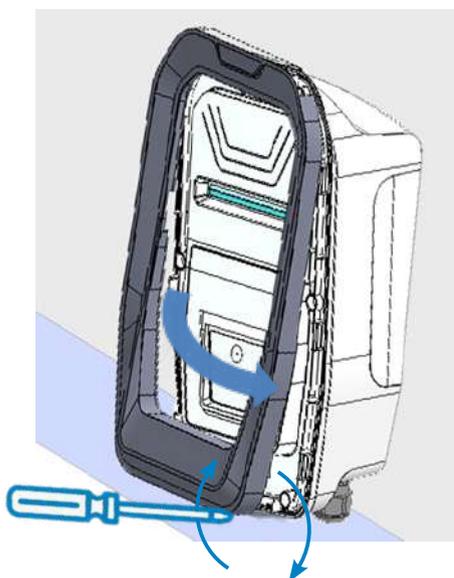
Fermeture du point de recharge

Visser les 6 boulons du couvercle avant pour fermer le point de recharge. Les vis sont serrées fermement à 1 Nm.



Faites attention aux câbles entre le couvercle et la base lorsque vous fermez le point de recharge.

Placez le cadre, du haut vers le bas du boîtier, en veillant à ce qu'il s'enclenche aux six points indiqués sur l'image, puis vissez de bold sur le fond.



Utilisez un tournevis lorsque vous retirez le cadre pour faciliter la tâche.

Vérification

1 — ALIMENTATION D'ENTRÉE

Avant de procéder, assurez-vous que la tension est présente au niveau des borniers.



Pour les modèles triphasés, il convient d'accorder une attention particulière au câble neutre.

2 — ATTENTION AUX FILS

Avant de fermer l'appareil, n'oubliez pas que tous les câbles doivent rester à l'intérieur.

3 — VÉRIFIER LES FICHES

Les fiches doivent être en bon état avant de démarrer l'appareil.

4 — PROTECTIONS ÉLECTRIQUES

Si l'appareil comporte des protections électriques, il est nécessaire de toutes les réarmer.

5 — VÉRIFIER LES INDICATEURS DE LA BALISE

Tous les indicateurs de la balise doivent s'allumer correctement. Voici la référence :

ÉTAT DU POINT DE RECHARGE	COULEURS DE LA BALISE
Disponible	Vert
En charge	Bleu (clignotant)
En charge	Bleu
Erreur	Rouge (clignotant)
Chauffage	Orange
Désactivé	Rouge

6 — EXPLOITATION

Vérifier qu'aucun bruit anormal n'apparaît pendant le chargement de l'appareil.

7 — MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Il est recommandé d'effectuer un entretien préventif par an.

6

ENTRÉE ALTERNATIVE		
Alimentation électrique alternative	CCL-eHome T1C32 / T2C32 / T2S32 / GBTC32 / GBTS32	1P + N + PE
	CCL-eHome TRI T2S16 / TRI T2C16 / GBTS16 TRI	3P + N + PE
Tension alternative	CCL-eHome T1C32 / T2C32 / T2S32 / GBTC32 / GBTS32	230 VCA +/- 10 %
	CCL-eHome TRI T2S16 / TRI T2C16 / GBTS16 TRI	400 VCA +/- 10 %
Courant d'entrée nominal	CCL-eHome T1C32 / T2C32 / T2S32 / GBTC32 / GBTS32	32 A
	CCL-eHome TRI T2S16 / TRI T2C16 / GBTS16 TRI	16 A
Puissance d'entrée nominale	CCL-eHome T1C32 / T2C32 / T2S32 / GBTC32 / GBTS32	7,4 kW
	CCL-eHome TRI T2S16 / TRI T2C16 / GBTS16 TRI	11 kW

SORTIE		
Système de recharge	Mode 3	
Connecteurs	CCL-eHome T1C32	Câble d'attache Type 1 (5 m)
	CCL-eHome T2C32 / TRI T2C16	Câble d'attache Type 2 (5 m)
	CCL-eHome T2S32 / TRI T2S16*	Prise type 2
	CCL-eHome GBTC32 / GBTS32 / GBTS16 TRI	Câble captif GBT
Courant de sortie maximal	CCL-eHome T1C32 / T2C32 / T2S32 / GBTC32 / GBTS32	32 A
	CCL-eHome TRI T2S16 / TRI T2C16 / GBTS16 TRI	16 A
Puissance de sortie maximale	CCL-eHome T1C32 / T2C32 / T2S32 / GBTC32 / GBTS32	7,4 kW
	CCL-eHome TRI T2S16 / TRI T2C16 / GBTS16 TRI	11 kW
Plage de tension de sortie	CCL-eHome T1C32 / T2C32 / T2S32 / GBTC32 / GBTS32	230 VCA +/- 10 %
	CCL-eHome TRI T2S16 / TRI T2C16 / GBTS16 TRI	400 VCA +/- 10 %

*Également disponible avec un obturateur

Données techniques

GÉNÉRALITÉS	
Indice de protection du boîtier	IP54/IK10
Matériau du boîtier	ABS-PCV0
Température de fonctionnement	-5 °C à +45 °C
Humidité de fonctionnement	Jusqu'à 95 % d'humidité relative sans condensation
Poids net	4 kg

CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES	
Kit basse température (chauffage en option)	-30 °C...+45 °C
Obturbateur de protection (disponible uniquement pour les connecteurs de type 2)	
Module optionnel RS485	



Les protections ne peuvent pas être incluses dans le point de recharge ; à ce stade, des protections ayant les mêmes caractéristiques doivent être placées en amont. Les réglementations nationales doivent être prises en compte.

7

EHOME RS485 (v1.0 130221)

Adresse	Mode	Taille	Nom du registre	Valeurs	Description
Communications					
0x0000	R/W	(16 bits)	Ajouter un appareil	1...254	Adresse périphérique
0x0001	R/W	(16 bits)	ConfigComs	0...5	Configuration des communications
Mode 3 Charge					
0x000A	R	(16 bits)	Proximité (InRCC)	A	Courant du câble du véhicule
0x000B	R	(16 bits)	StateEV	"A", "B", "C", "D", "E", "0"	État de charge V.E.
0x000C	R	(16 bits)	Code d'erreur 1	1,2,4,8,16,32...	Code d'erreur 1
0x000F	R	(16 bits)	MaxInPlug	A	Alimentation électrique maximale
0x0010	R/W	(16 bits)	SetInMaxCharge	A	Réglage de l'alimentation électrique maximale
0x0014	R/W	(16 bits)	Start	0-1	Processus de démarrage de recharge du V.E
0x0015	R/W	(16 bits)	Arrêter	0-1	Arrêter le processus de recharge du V.E. (doit toujours être démarré par le registre de démarrage)
0x0016	R/W	(16 bits)	En pause	0-1	Arrêt temporaire du processus de recharge
0x0017	R/W	(16 bits)	DisablePlug	0-1	Désactiver la prise de recharge

Codes d'erreur

Enregistrer « ErrorCode ».

Bit 0 : Erreur de proximité

Bit 1 : Erreur d'écart du réglage du courant

Bit 2 : Erreur d'état D

Bit 3 : Erreur d'état E

Bit 4 : Erreur d'état négatif du PWM



Mappage des registres Modbus (facultatif)

EHOME RS485 (v1.0 130221)					
Adresse	Mode	Taille	Nom du registre	Valeurs	Description
BeOn					
0x0032	R	(16 bits)	LineLoad_BeOn_AC	%	Charge de ligne
0x0033	R/W	(16 bits)	TimerBeOn	S	Base de temps de performance « Tic-tac ».
0x0034	R/W	(16 bits)	CurrentSlope_BeOn_AC	%	Action en cours
0x0035	R/W	(16 bits)	SetPointBeOn_AC	%	Point de consigne de l'actionnement de la réduction du courant
Identification de l'appareil					
0x03E8	R	(16 bits)	Version HW & FW	0xHHSS	HH : Version du matériel SS : Version du logiciel
0x03E9	R	(16 bits)	Numéro de fabrication	20 octets ASCII	Numéro de fabrication
0x03F3	R/W	(16 bits)	Nom de l'appareil	20 octets ASCII	Nom de l'appareil



Communications

Adresse périphérique par défaut « 1 »

Option 0 : 9600,8,e,1

Option 1 : 19200,8,e,1

Option 2 : 9600,8,n,2

Option 3 : 19200,8,n,2

Option 4 : 9600,8,n,1



Besoin d'aide?

Pour toute question ou demande d'informations complémentaires, veuillez contacter notre service après-vente



support@circontrol.com



www.circontrol.com



(+34) 937 362 940



(+34) 937 362 941



**CIRCONTROL
WALLBOX eHOME
MANUEL D'INSTALLATION**

Un guide complet sur l'installation
et la vérification de votre point de
recharge

v3.1 - Mai 2023

**Scannez-moi pour télécharger
le manuel d'utilisation**

