



# Manuel de l'Utilisateur

Wallbox eHome





# Wallbox eHome

## Manuel de l'Utilisateur

### **INFORMATIONS SUR LES DROITS D'AUTEUR**

Ce document est protégé par un copyright, 2023 par Circontrol, S.A. Tous les droits sont réservés. Circontrol, S.A. se réserve le droit d'apporter des améliorations aux produits décrits dans ce manuel à tout moment et sans préavis.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, copiée, traduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans l'autorisation écrite préalable du fabricant d'origine. Les informations fournies dans ce manuel sont censées être précises et fiables. Toutefois, le fabricant d'origine n'assume aucune responsabilité quant à son utilisation ou aux éventuelles violations des droits des tiers qui pourraient en résulter.

Tous les autres noms de produits ou marques commerciales sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.



# Voici votre guide pour utiliser et configurer eHome

<b>1 – Bonjour!</b>	02
<b>2 – Vue d'ensemble</b>	04
<b>3 – Mode d'emploi</b>	06
<b>4 – Besoin d'aide?</b>	12

# 1

Ce manuel fournit des informations sur la mise en service de la série Wallbox eHome, qui a été conçue et testée pour permettre la charge de véhicules électriques conformément à la norme IEC 61851-1:2017

Ce document comporte différentes sections, comme la procédure d'installation étape par étape et les données techniques.

## LES SYMBOLES SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT POUR SIGNALER DES INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ



### ATTENTION !

Indique que des dommages matériels peuvent survenir si des précautions appropriées ne sont pas prises.

- Conforme à la norme IEC 61851, Système de charge conductive pour véhicules électriques (IEC 61851-1:2017 et IEC 61851-21-2:2018).
- Conforme à la norme IEC 62196, fiches, prises de courant, coupleurs pour véhicules et prises de courant pour véhicules (IEC 62196-1 et IEC 62196-2).
- Directives : 2014/35/UE, LVD;2014/30/UE, EMC.

# Bonjour !

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



**Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer afin d'assurer une installation correcte du point de charge.**

Le point de charge est conçu pour être installé à l'intérieur et à l'extérieur. Pour chacune des différentes conditions d'installation, l'appareil doit être installé en toute sécurité et en assurant les protections adéquates.

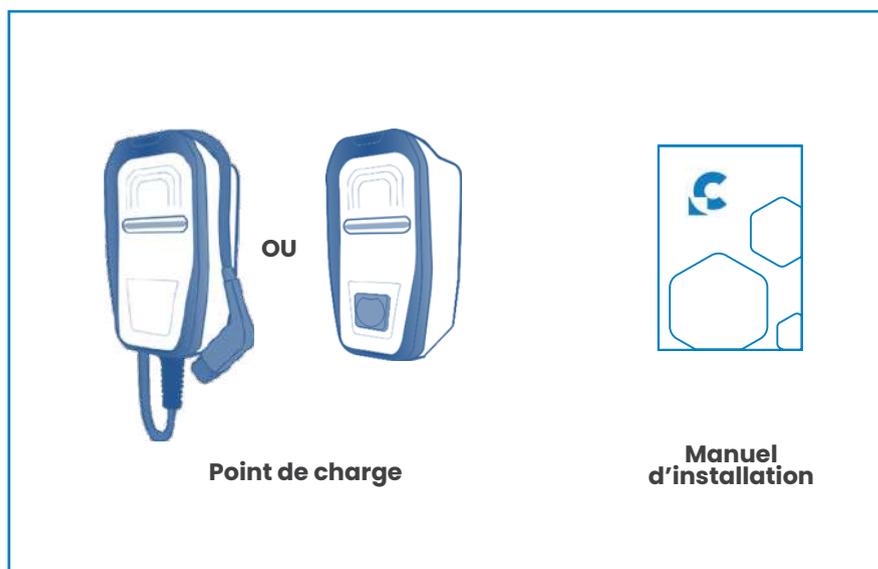
- Le point de charge ne doit pas être installé dans des zones présentant un risque potentiel d'explosion.
- N'installez pas le point de charge dans un endroit où des chutes d'objets pourraient endommager l'équipement.
- Le point de charge peut être installé dans des endroits dont l'accès n'est pas limité.
- La surface où est placé le point de charge doit résister aux forces mécaniques.
- Cet appareil ne doit pas être utilisé à d'autres fins que les modes de charge des véhicules électriques tels que spécifiés dans la norme IEC 61851.
- Ne pas modifier cet appareil. En cas de modification, Circontrol décline toute responsabilité et la garantie est annulée.
- Le point de charge ne prend pas en charge la fonction optionnelle de ventilation décrite dans la norme IEC61851-1:2017 (clause 6.3.2.2).
- N'utilisez pas d'autres adaptateurs que ceux approuvés par le fabricant du VE. L'adaptateur n'est autorisé que pour les modèles eHome Link dotés d'une prise de courant.
- N'effectuez aucune réparation ou manipulation de l'appareil lorsqu'il est sous tension.
- Seul un personnel formé et qualifié doit pouvoir accéder aux pièces électriques à basse tension à l'intérieur de l'appareil.
- L'installation doit être vérifiée chaque année par un technicien qualifié.
- Mettre hors service tout article présentant un défaut qui pourrait être dangereux pour les utilisateurs (fiches cassées, bouchons qui ne se ferment pas...).
- N'utiliser que les pièces de rechange fournies par Circontrol.
- N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le connecteur EV est cassé, fissuré, ouvert ou présente tout autre signe de dommage.

## 2

### BRÈVE DESCRIPTION

La borne de charge Wallbox eHome est spécialement conçue pour être facilement installée dans les parkings privés extérieurs et intérieurs, afin de charger tous les modèles de VE du marché en MODE 3 (conformément à la norme européenne IEC 61851-1), en connectant simplement son câble attach2 avec un connecteur de Type 1 ou de Type 2 ou en connectant le câble du VE dans la prise d'un chargeur de Type 2.

Ce qui est inclus :



# Vue d'ensemble



**1 – Logo Circontrol**

**2 – Barre LED d'état**

**3 – Capot frontal**

**4 – Câble + connecteur**

**5 – Cadre**

**6 – Prise de courant\***

**7 – Protections et porte du compteur**

(\*) La prise de courant peut varier en fonction du modèle



3

# Mode d'emploi

## 3.1 Procédure de charge

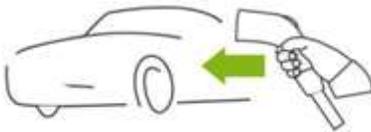
### 1 – ÉTAT VERT FIXE DE LA BARRE

L'eHome est doté d'une balise LED d'état. Lorsqu'elle est de couleur verte, cela signifie que l'unité est disponible et prête à démarrer la charge.



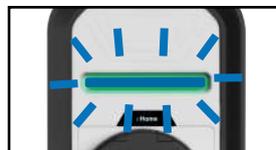
### 2 – FICHE

Pour démarrer une nouvelle charge, branchez le connecteur sur votre voiture et sur le point de charge.



### 3 – ÉTAT BLEU DYNAMIQUE CLIGNOTANT DE LA LED

Lorsque l'état de la barre lumineuse LED devient bleu, cela signifie que l'eHome commence le processus de charge. Pendant la charge du VE, la barre lumineuse LED clignote en permanence.



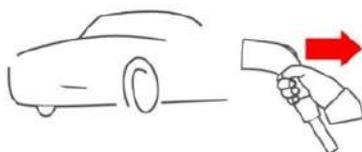
#### 4 – ÉTAT BLEU FIXE DE LA LED

Lorsque le VE est complètement chargé, le processus de charge se termine et la barre lumineuse LED cesse de clignoter et reste bleu fixe.



#### 5 – DÉBRANCHER

À ce moment, vous pouvez débrancher le connecteur du véhicule et du point de charge si nécessaire.



#### 6 – ÉTAT VERT FIXE DE LA LED

Une fois le câble déconnecté, l'état de la barre lumineuse LED redevient vert. Dans cet état, le point de charge est disponible pour démarrer un nouveau processus de charge si nécessaire.



## 3.2 État des voyants LED pour les erreurs

l'eHome est capable de détecter les erreurs de fonctionnement suivantes :

- Erreur de ventilation requise
- Erreur du pilote de contrôle
- Erreur de proximité
- Erreur de tension PWM négative
- Erreur de courant de sortie maximal
- Erreur de température

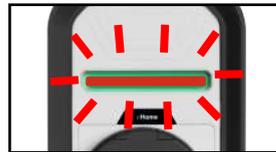
Quel que soit le type d'erreur, le point de charge s'arrêtera de charger et une assistance technique sera nécessaire, sauf en cas d'erreur de température. Dans ce dernier cas, le point de charge recommencera à charger dès que la température de fonctionnement sera à nouveau atteinte.

Les sections suivantes expliquent comment l'eHome indique les erreurs mentionnées ci-dessus et les actions effectuées par le point de charge.

### 1 – ERREUR DE VENTILATION REQUISE

Dans certains vieux véhicules électriques, ce statut signifie que des gaz s'échappent des batteries. Une ventilation externe dans le parking pourrait donc s'avérer nécessaire. Si c'était le cas, l'état de la LED deviendrait rouge et clignoterait en permanence.

1 Séquence de clignotement



### 2 – ERREUR DU PILOTE DE CONTRÔLE

Lorsque le point de charge est connecté au VE, un court-circuit du pilote avec la terre peut se produire. Ensuite, l'état de la barre lumineuse LED devient rouge et elle clignote dans une séquence de deux intermittences.

2 Séquence de clignotement



### 3 – ERREUR DE PROXIMITÉ

Lorsque le point de charge est connecté au VE, un court-circuit du système proximité avec la terre peut se produire. Ensuite, l'état de la barre lumineuse de la LED devient rouge et clignote dans une séquence de trois intermittences.

**3** Séquence de clignotement



### 4 – ERREUR DE TENSION PWM NÉGATIVE

Lorsque le point de charge est connecté au VE, le signal PWM, utilisé pour la communication du point de charge avec le VE, peut être négatif. Ensuite, l'état de la barre lumineuse de la LED devient rouge et clignote dans une séquence de quatre intermittences.

**4** Séquence de clignotement



### 5 – ERREUR DU COURANT DE SORTIE MAXIMAL

Si cette sélection de limite de courant embarquée n'est pas configurée selon les caractéristiques du matériel, le point de charge le détecte et affiche cette erreur. Dans ce cas, l'état de la barre lumineuse LED devient rouge et elle clignote dans une séquence de 5 intermittences.

**5** Séquence de clignotement



### 6 – ERREUR DE TEMPÉRATURE

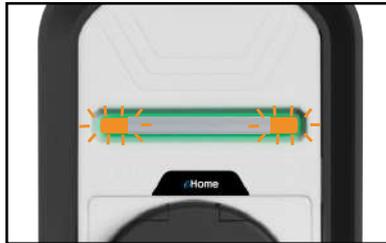
Lorsque la température du point de charge est inférieure à une certaine valeur, elle est détectée par le point de charge. Dans ce cas, l'état de la barre lumineuse LED devient orange clignotant. Entre-temps, si le point de charge est équipé d'un chauffage (option), il commence à chauffer les composants à l'intérieur jusqu'à ce que la température de fonctionnement soit atteinte. Ensuite, le point de charge recommence à charger.



## 3.3 Version du micrologiciel

### 1 – VERSION DU MICROLOGICIEL

Lorsque l'unité démarre, la barre LED indique la version du micrologiciel en orange. Le premier chiffre de la version sera affiché par un certain nombre de clignotements de la première LED, autant de fois que le chiffre l'indique, et le deuxième chiffre sera affiché par le clignotement de la dernière LED en fonction de ce que le deuxième chiffre indique (c'est-à-dire que pour la version 1.6, vous verrez un clignotement de la première LED et six clignotements de la dernière LED).





# Besoin d'aide?

Pour toute question ou demande d'informations complémentaires, veuillez contacter notre **service après-vente**.



[support@circontrol.com](mailto:support@circontrol.com)



[circontrol.com](http://circontrol.com)



(+34) 937 362 940



(+34) 937 362 941



**CIRCONTROL  
WALLBOX eHOME  
MANUEL DE L'UTILISATEUR**

Un guide complet sur  
l'utilisation et la configuration  
de votre Wallbox eHome.

v1.3 - 9 juin 2023